



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO

Modello PANTERA

N° di serie autotelaio 874/A  
motore 351

Costruttore DE TOMASO

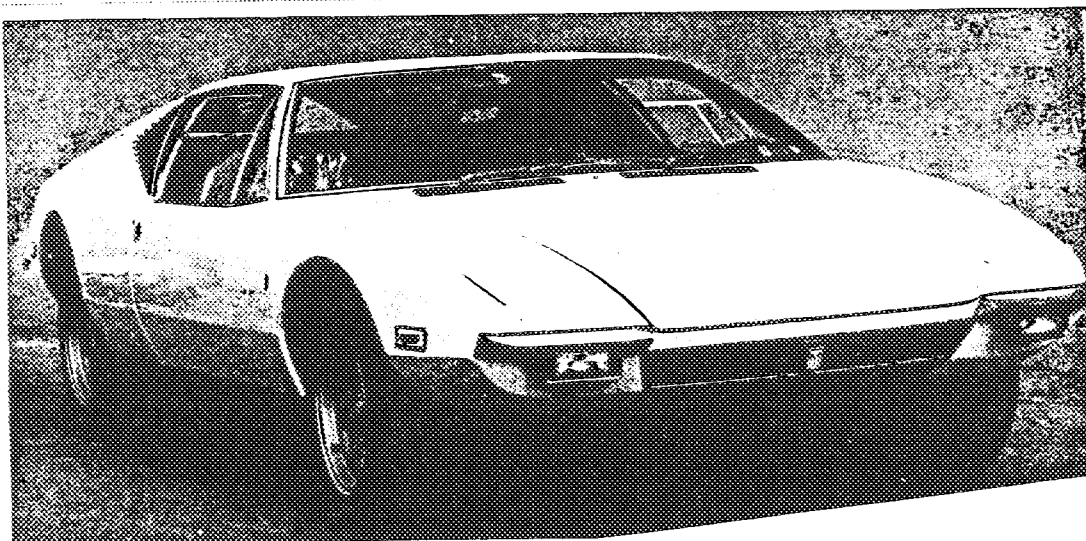
Costruttore FORD

Cilindrata motore 5763 cm<sup>3</sup> 351 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1 Agosto 1971 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata

raggiunta il 30 Novembre 1971

Omologazione valida dal 1 Gennaio 1972 Lista 72/1



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

| VARIANTI |            |       | EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO |            |       |
|----------|------------|-------|-----------------------------|------------|-------|
| Data     | Omolog. N° | Lista | Data                        | Omolog. N° | Lista |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |
| »        | »          | »     | »                           | »          | »     |

Timbro e firma della C.S.A.I.

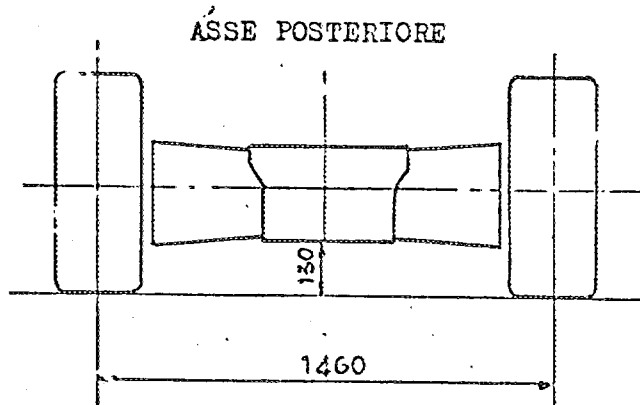
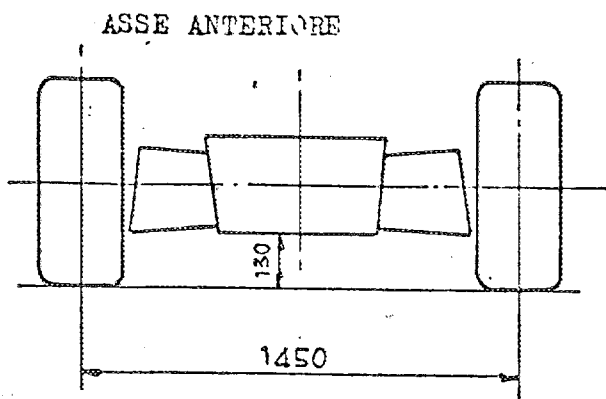
|                                     |  |              |                  |
|-------------------------------------|--|--------------|------------------|
| La perforazione                     |  | è            | C<br>S<br>A<br>I |
| unica garanzia di conformità di     |  |              |                  |
| ogni foglio all'originale approvato |  | dalla F.I.A. | I                |
| dalla F.I.A.                        |  |              |                  |

Timbro e firma della F.I.A.



## DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- \* 1. Passo 2515 mm 99,01 in  
 \* 2. Carreggiata anteriore (1) 1450 mm 57,1 in  
 \* 3. Carreggiata posteriore (1) 1460 mm 57,4 in



4. Lunghezza totale della vettura 4270 mm 168,1 in  
 5. Larghezza totale della vettura 1900 mm 74,8 in  
 6. Altezza totale della vettura 1100 mm 43,30 in  
 \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 85 litri ~~21,4~~ gals US ~~26,4~~ gals GB  
 8. Numero di posti 2  
 \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 1220 kg ~~2690 lbs~~ ~~22,9 cwt~~  
1220

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

### TABELLA DI CONVERSIONE

|                                           |                          |                                       |             |
|-------------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------|
| 1 in (pollice) . . . . .                  | = 25,4 mm                | 1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . | = 0,9464 lt |
| 1 ft (pie'ce) . . . . .                   | = 30,4794 cm             | 1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . | = 0,568 lt  |
| 1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . | = 6,452 cm <sup>2</sup>  | 1 gal GB (gallone GB) . . . . .       | = 4,546 lt  |
| 1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . | = 16,387 cm <sup>3</sup> | 1 gal US (gallone US) . . . . .       | = 3,785 lt  |
| 1 lb (libbra) . . . . .                   | = 453,593 g              | 1 cwt (1/20 di long ton) . . . . .    | = 50,802 kg |

Timbro e firma della C.S.A.I.

# AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale ACCIAIO
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio \_\_\_\_\_
- \* 23. Materiale carrozzeria \_\_\_\_\_
- \* 24. Numero porte due materiale ALLUMINIO Acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore ALLUMINIO Acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli ALLUMINIO Acciaio
- \* 27. Materiale lunotto posteriore PLEXIGLAS Cristallo
28. Materiale parabrezza VETRO DI SICUREZZA
29. Materiale vetri porte posteriori \_\_\_\_\_
30. Materiale vetri porte anteriori PLEXIGLAS Cristallo
31. Sistema d'apertura vetri porte MANUALE o elettrico
32. Materiale vetri laterali posteriori \_\_\_\_\_

## ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / no
39. Condizionamento: si / aria condizionata
40. Ventilazione: si / no
- \* 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI, IN PANNO O PLASTICA velluto
- \* 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale guide e supporti) PESO 14 kg 14 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento \_\_\_\_\_
- \* 44. Paraurti anteriore: materiale ACCIAIO peso \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs
- \* 45. Paraurti posteriore: materiale ACCIAIO peso \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

## RUOTE:

50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico in electron 6 kg 13,20 lbs
52. Sistema di fissaggio a bulloni
53. Diametro del cerchione 381 mm 15 in
54. Larghezza del cerchione 177,8 mm 7" ant. in  
203,2 8" post.

## STERZO:

60. Tipo CREMAGLIERA
61. Servosterzo: si / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,3
63. Idem con servosterzo \_\_\_\_\_

Timbro e firma della D.S. A.I.

## SOSPENSIONI:

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- \* 71. Tipo di molla ELICOIDALE
72. Stabilizzatore (se previsto) BARRA  $\phi$  22
73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo TELESCOPICI
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- \* 79. Tipo di molla ELICOIDALE
80. Stabilizzatore (se previsto) BARRA  $\phi$  20
81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo TELESCOPICI

## FRENI (foto F e G):

- \* 90. Sistema A DISCO
91. Servofreno (se previsto), tipo A RICHIESTA - BONALDI
92. Numero pompe 1 IN TANDEN

|                                     | Anteriori                                                                                            | Posteriori                                  |
|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 93. Numero di cilindretti per ruota | <u>4</u>                                                                                             | <u>1</u>                                    |
| 94. Diametro interno                | 2 $\phi$ <u>42,85 mm</u> 2 $\phi$ <u>1,68 in</u><br>2 $\phi$ <u>33,96 mm</u> 2 $\phi$ <u>1,33 in</u> | <u>42,8 mm</u> $\phi$ <u>1,68 in</u>        |
| Freni a tamburo:                    |                                                                                                      |                                             |
| 95. Diametro interno                | mm in                                                                                                | mm in                                       |
| 96. Lunghezza guarnizioni           | mm in                                                                                                | mm in                                       |
| 97. Larghezza guarnizioni           | mm in                                                                                                | mm in                                       |
| 98. Numero ganasce per freno        |                                                                                                      |                                             |
| 99. Superficie frenante per freno   | cm <sup>2</sup> sq.in                                                                                | cm <sup>2</sup> sq.in                       |
| Freni a disco:                      |                                                                                                      |                                             |
| 100. Diametro esterno               | <u>282 mm</u> <u>11,10 in</u>                                                                        | <u>297 mm</u> <u>11,7 in</u>                |
| 101. Spessore del disco             | <u>20 mm</u> <u>0,79 in</u>                                                                          | <u>18,5 mm</u> <u>0,73 in</u>               |
| 102. Lunghezza pattino d'attrito    | <u>93 mm</u> <u>3,63 in</u>                                                                          | <u>62 mm</u> <u>2,44 in</u>                 |
| 103. Larghezza pattino d'attrito    | <u>48 mm</u> <u>1,89 in</u>                                                                          | <u>48 mm</u> <u>1,89 in</u>                 |
| 104. Numero di pattini per freno    | <u>2</u>                                                                                             | <u>2</u>                                    |
| 105. Superficie frenante per freno  | <u>89 cm<sup>2</sup></u> <u>13,8 sq.in</u>                                                           | <u>59,4 cm<sup>2</sup></u> <u>9,2 sq.in</u> |

Timbro e firma della C.S.A.I.

# MOTORE:

- \* 130. Ciclo OTTO
- \* 131. Numero di cilindri OTTO \* 132. Disposizione cilindri V 90°
- \* 133. Alesaggio 101,63 mm 4 in. \* 134. Corsa 88,9 mm 3,50 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 720,4 cm<sup>3</sup> 43,8 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 5763 cm<sup>3</sup> 351 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- \* 138. Materiale canne (se previste) GHISA
- \* 139. Materiale testa cilindri GHISA
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 8
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 8
142. Rapporto di compressione 11,1
143. Volume camera di scoppio 72 cm<sup>3</sup> 4,38 cu.in
144. Materiale stantuffo ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 41,90 mm 1,65 in
- \* 147. Albero motore: fuso Acinato \* 148. Tipo albero motore A-BIELLE AFFIANCATE
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
151. Sistema lubrificazione: ~~X~~ olio nella coppa
152. Capacità: ~~X~~ olio nella coppa 4 litri pts GB qts US
153. Radiatore olio: ~~X~~ no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA
155. Capacità circuito di raffreddamento: 18 litri pts GB qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 2 300 mm in
157. Numero pale ventilatore 4

## Cuscinetti:

- \* 158. Supporti di banco, tipo A-GUSCIO diametro 69,8 mm 2,75 in
- \* 159. Testa di biella, tipo A-GUSCIO diametro 58,6 mm 2,31 in

## Pesi:

160. Volano nudo 13,500 kg + 0,5 Kg.
161. Volano con frizione (parte rotante) 21,700 kg + 0,5 Kg.
162. Albero motore 25,500 kg + 0,5 Kg. MAT. FONTE
163. Biella 0,750 kg + 0,25 gr. MAT. ACIER
164. Stantuffo con anelli e perno 0,645 kg + 0,25 gr.

Timbro e firma della C.S.A.I.

# MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici NEL BASAMENTO
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
- \* 173. Sistema comando valvole ASTE E BILANCIERI

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione ~~ALLUMINIO~~ 9 ALU
- 181. Diametro esterno valvole 55,6 mm 2,19 in
- 182. Alzata massima valvole 10,85 mm 0,427 in
- 183. Numero folli per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,02 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 18 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 70 gradi
- 189. Filtro aria: ~~XXXX~~ / a secco. Cartucce ~~si~~ XXXX

## SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 43,5 mm 1,71 in
- 197. Alzata massima valvole 11,5 mm 0,453 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,02 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 81 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 19 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo QUADRICORPO
- \* 212. Marca AUTOLITE 213. Modello 4 V SIGLA
- 214. Numero condotti per carburatore 4
- \* 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 48 mm 1,69 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 48 mm 1,69 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

# INIEZIONE (se prevista).

220. Marca pompa \_\_\_\_\_
221. Numero stantuffi \_\_\_\_\_
222. Modello e tipo pompa \_\_\_\_\_
223. Numero totale iniettori \_\_\_\_\_
224. Sistemazione iniettori \_\_\_\_\_
225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

## ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / ~~elettica~~ \_\_\_\_\_
231. Numero pompe \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
232. Sistema accensione, tipo SPINTEROGENO \_\_\_\_\_
233. Numero distributori \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
234. Numero bobine \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
235. Numero candele per cilindro \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
236. Generatore, tipo: ~~YOUNG~~ / alternatore Numero \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
237. Sistema di comando \_\_\_\_\_ CINGHIA \_\_\_\_\_
238. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt
239. Numero batterie \_\_\_\_\_ 1 \_\_\_\_\_
240. Sistemazione NEL COFANO ANTERIORE \_\_\_\_\_
241. Tensione \_\_\_\_\_ 12 \_\_\_\_\_ volt

## PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 335 \_\_\_\_\_ Cv (\*) DIN a 6000 \_\_\_\_\_ g.i./min
251. Regime massimo 7000 \_\_\_\_\_ giri/min Potenza corrispondente 360 \_\_\_\_\_ Cv (\*) DIN
252. Coppia massima 50 \_\_\_\_\_ kgm a 4000 \_\_\_\_\_ giri/min
253. Velocità massima della vettura 280 \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h

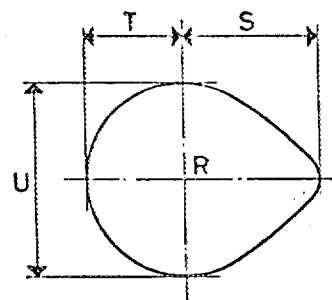
255.

### Eccentrico d'aspirazione:

- S = 24,5 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- T = 18 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- U = 36 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

### Eccentrico di scarico:

- S = 24,25 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- T = 18 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- U = 36 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in



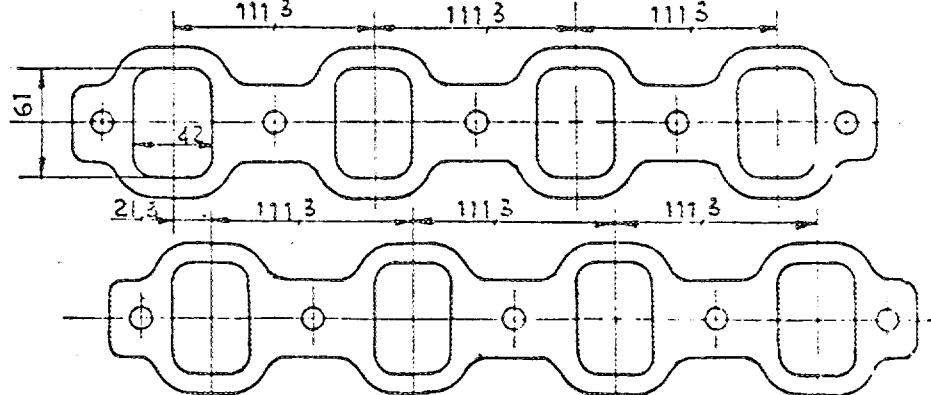
R = Centro albero ad eccentrici.

(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

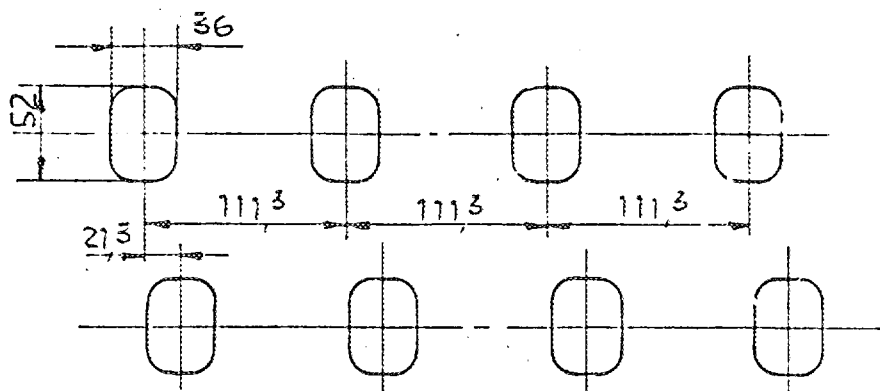
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



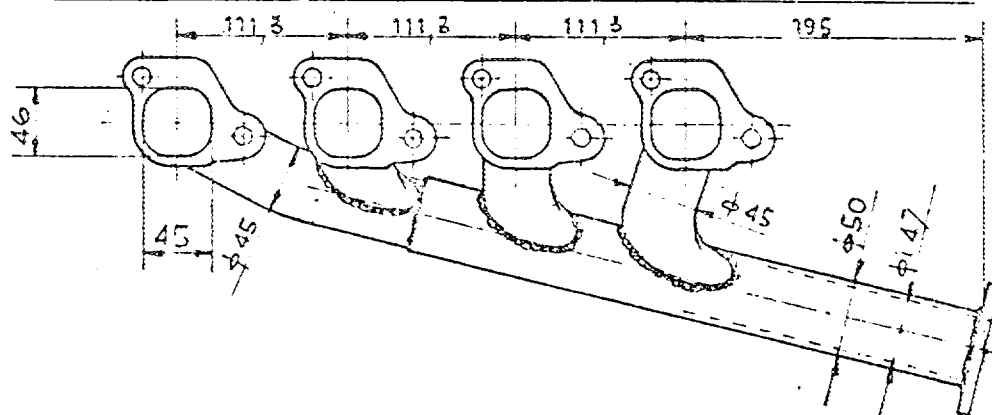
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



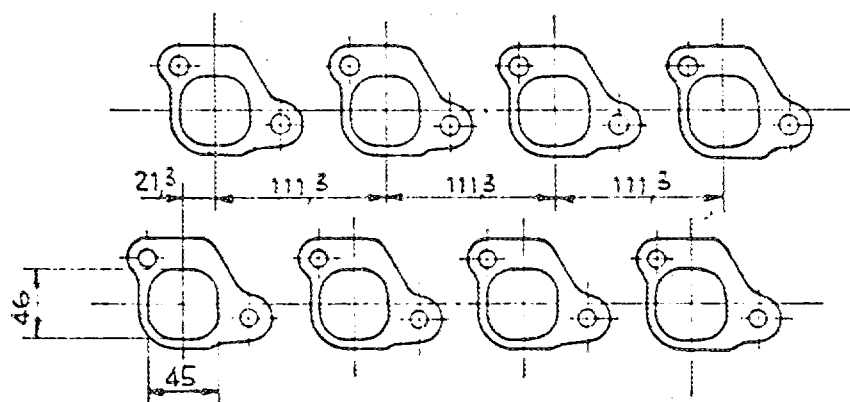
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

tolleranza  $\pm 1$  mm.

# TRASMISSIONE

## FRIZIONE:

260. Tipo MONODISCO A SECCO \_\_\_\_\_  
 261. Numero di dischi: 1 \_\_\_\_\_  
 262. Diametro 279 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in  
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 165 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in  
 esterno 279 \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in  
 264. Sistema di comando IDRAULICO \_\_\_\_\_

## CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

\* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema "ZF" - sistema a due alberi  
 \* 271. Numero di marce avanti 5 \_\_\_\_\_ 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5 \_\_\_\_\_  
 273. Sistemazione del comando A CLOCHE \_\_\_\_\_  
 \* 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo \_\_\_\_\_  
 \* 275. Numero di marce avanti \_\_\_\_\_  
 276. Sistemazione del comando \_\_\_\_\_

| 277.           | Comando a mano |          | Automatico |          | A richiesta: comando a mano / automatico |          |          |          |          |          |
|----------------|----------------|----------|------------|----------|------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                | Rapporto       | N° denti | Rapporto   | N° denti | Rapporto                                 | N° denti | Rapporto | N° denti | Rapporto | N° denti |
| 1 <sup>a</sup> | 1 : 2,23       | 29<br>13 |            |          | 1 : 2,42                                 | 29<br>12 |          |          |          |          |
| 2 <sup>a</sup> | 1 : 1,47       | 28<br>19 |            |          | 1 : 1,47                                 | 28<br>19 |          |          |          |          |
| 3 <sup>a</sup> | 1 : 1,04       | 24<br>23 |            |          | 1 : 1,09                                 | 24<br>22 |          |          |          |          |
| 4 <sup>a</sup> | 1 : 0,84       | 22<br>26 |            |          | 1 : 0,966                                | 23<br>24 |          |          |          |          |
| 5 <sup>a</sup> | 1 : 0,70       | 27<br>19 |            |          | 1 : 0,84                                 | 22<br>26 |          |          |          |          |
| 6 <sup>a</sup> |                |          |            |          |                                          |          |          |          |          |          |
| RM             | 1 : 2,86       | 43<br>22 |            |          | 1 : 2,86                                 | 43<br>22 |          |          |          |          |
|                |                | 15       |            |          |                                          | 15       |          |          |          |          |

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo \_\_\_\_\_  
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore \_\_\_\_\_ km/h \_\_\_\_\_ miglia/h  
 280. Rapporto di moltiplicazione \_\_\_\_\_

## PONTE:

\* 290. Tipo ponte : sospeso, a semiassi oscillanti - costruttore ZF  
 \* 291. Tipo differenziale a ingranaggi ipoidi  
 \* 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ZF - Lamellare  
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,22 : 1 - 3,8 : 1 - 3,77 : 1  
 Numero denti 38 : 9 - 38 : 10 - 34 : 9

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi): **9r3**

| N° Catalogo         | Rif.             | Descrizione                                        | Variazione peso     |
|---------------------|------------------|----------------------------------------------------|---------------------|
| <del>874/A 00</del> |                  | <del>Codolini</del>                                | <del>+Kg. 2</del>   |
| <del>874/A 01</del> | <del>39</del>    | <del>Impianto condizionamento</del>                | <del>+Kg. 67</del>  |
| <del>874/A 02</del> |                  | <del>Rivestimento suppl. antirombo</del>           | <del>+Kg. 45</del>  |
| <del>874/A 03</del> |                  | <del>Rivestimento interno in sky</del>             | <del>+Kg. 20</del>  |
| <del>874/A 04</del> | <del>31</del>    | <del>Alzacristalli elettrici</del>                 | <del>+Kg. 23</del>  |
| <del>874/A 05</del> | <del>44/45</del> | <del>Paraurti tipo USA</del>                       | <del>+Kg. 7</del>   |
| <del>874/A 06</del> | <del>239</del>   | <del>Batteria 78 Amps</del>                        | <del>+Kg. 12</del>  |
| <del>874/A 07</del> | <del>155</del>   | <del>Ventilatori e radiatori</del>                 | <del>+Kg. 6</del>   |
|                     |                  | <del>maggiorati per climi caldi</del>              |                     |
| <del>874/A 08</del> | <del>18</del>    | <del>Collettore in ghisa di asp.</del>             | <del>+Kg. 17</del>  |
| <del>874/A 09</del> | <del>189</del>   | <del>Filtro aria fonoassorbente</del>              | <del>+Kg. 5</del>   |
| <del>874/A 10</del> | <del>195</del>   | <del>Silenziatori supplementari</del>              | <del>+Kg. 13</del>  |
| <del>874/A 11</del> |                  | <del>Consolle porta oggetti</del>                  | <del>+Kg. 9</del>   |
| <del>874/A 12</del> |                  | <del>Portiere in acciaio</del>                     | <del>+Kg. 16</del>  |
| <del>874/A 13</del> |                  | <del>Cofano anteriore in acciaio</del>             | <del>+Kg. 7</del>   |
| <del>874/A 14</del> |                  | <del>Cofano posteriore in acciaio</del>            | <del>+Kg. 10</del>  |
| <del>874/A 15</del> | <del>41</del>    | <del>Sedili imbottiti</del>                        | <del>+Kg. 14</del>  |
| <del>874/A 16</del> | <del>30</del>    | <del>Cristalli di sicurezza portiere</del>         | <del>+Kg. 19</del>  |
| <del>874/A 17</del> |                  | <del>Impianto lavavetro</del>                      | <del>+Kg. 3</del>   |
| <del>874/A 18</del> | <del>260</del>   | <del>Gruppo volante frizione con parastrappi</del> | <del>+Kg. 17</del>  |
| <del>874/A 19</del> |                  | <del>Impianto antismog</del>                       | <del>+Kg. 20</del>  |
| <del>874/A 20</del> | <del>50</del>    | <del>Ruote ant. in electron 8"</del>               |                     |
| <del>874/A 21</del> | <del>50</del>    | <del>" " " " 10"</del>                             |                     |
| <del>874/A 22</del> | <del>50</del>    | <del>" " " " 12"</del>                             |                     |
| <del>874/A 23</del> | <del>50</del>    | <del>" post. " " 10"</del>                         |                     |
| <del>874/A 24</del> | <del>50</del>    | <del>" " " " 12"</del>                             |                     |
| <del>874/A 25</del> | <del>50</del>    | <del>" " " " 14"</del>                             |                     |
| <del>874/A 26</del> |                  | <del>Fanali supplementari</del>                    | <del>+Kg. 1,6</del> |
| <del>874/A 27</del> |                  | <del>Giunti omocineticici a sfere</del>            | <del>+Kg. 1,9</del> |

**Löbro**

Timbro e firma della C.S.A.I.

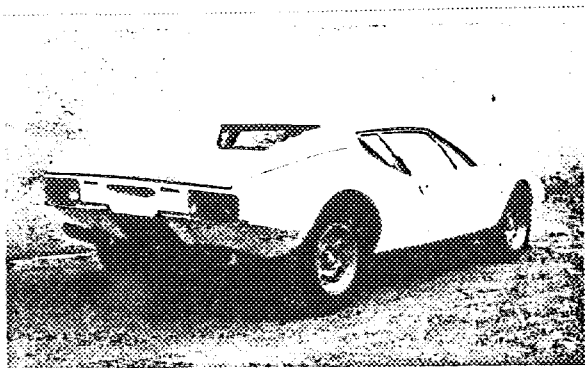
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

| N° Catalogue | Rif   | Description                                               | Changement de poids |
|--------------|-------|-----------------------------------------------------------|---------------------|
| 874/A 00     |       | Extension du garde-boue                                   | +Kg 2               |
| 874/A 01     | 39    | Système de climatisation                                  | + Kg 67             |
| 874/A 02     |       | Revêtement suppl. anti<br>vrombissement                   | +Kg 45              |
| 874/A 03     |       | Revêtement intérieur en sky                               | +Kg 20              |
| 874/A 04     | 31    | Lève-glace électrique                                     | +Kg 23              |
| 874/A 05     | 44/45 | Pare-choc type USA                                        | +Kg 7               |
| 874/A 06     | 239   | Batterie 78 Amps                                          | +Kg 12              |
| 874/A 07     | 155   | Ventilateurs et radiateurs<br>majorés pour climats chauds | +Kg 6               |
| 874/A 08     | 18    | Collecteur en fonte                                       | +Kg 17              |
| 874/A 09     | 189   | Filtre à air phono-absorbant                              | +Kg 5               |
| 874/A 10     | 195   | Silencieux suppl.                                         | +Kg 13              |
| 874/A 11     |       | Console porte-objets                                      | +Kg 9               |
| 874/A 12     |       | Portières en acier                                        | +Kg 16              |
| 874/A 13     |       | Capot ant. en acier (avants)                              | +Kg 7               |
| 874/A 14     |       | Capot post. en acier (arrières)                           | +Kg 10              |
| 874/A 15     | 41    | Sièges rembourrés                                         | +Kg 14              |
| 874/A 16     | 30    | Glacés de sécurité portières                              | +Kg 19              |
| 874/A 17     |       | Système lave-glace                                        | +Kg 3               |
| 874/A 18     | 260   | Groupe volant disque d'embrayage<br>avec para-cahot       | +Kg 17              |
| 874/A 19     |       | Système antismog                                          | +Kg 20              |
| 874/A 20     | 50    | Roues avants en electon 8"                                |                     |
| 874/A 21     | 50    | " " " " 10"                                               |                     |
| 874/A 22     | 50    | " " " " 12"                                               |                     |
| 874/A 23     | 50    | " arrières " 10"                                          |                     |
| 874/A 24     | 50    | " " " " 12"                                               |                     |
| 874/A 25     | 50    | " " " " 14"                                               |                     |
| 874/A 26     | 027   | Phares supplémentaires                                    | +Kg 4,6             |
| 874/A 27     | 028   | Joints homocinetiques                                     | +Kg 1,3             |
| 874/A 28     | 028   | Spoiler avants                                            | +Kg 2,3             |

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto B

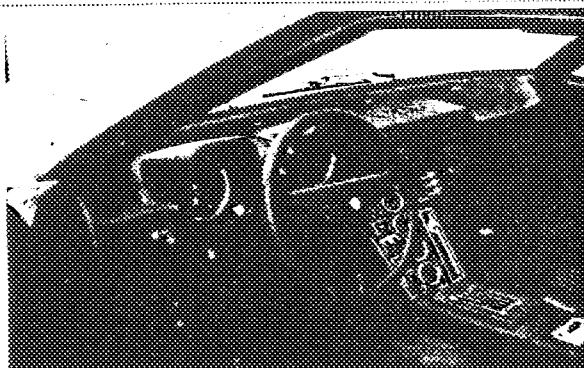
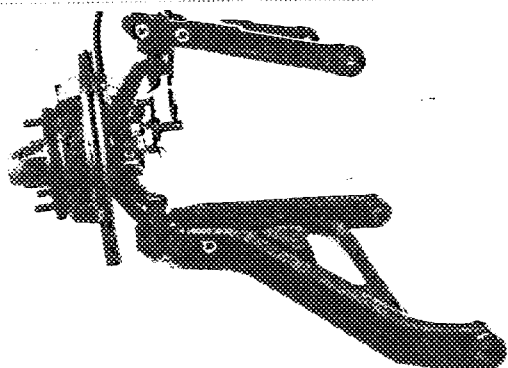
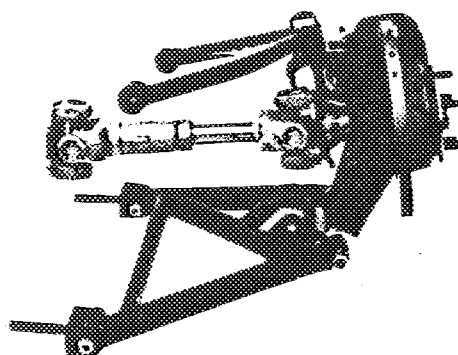


Foto C



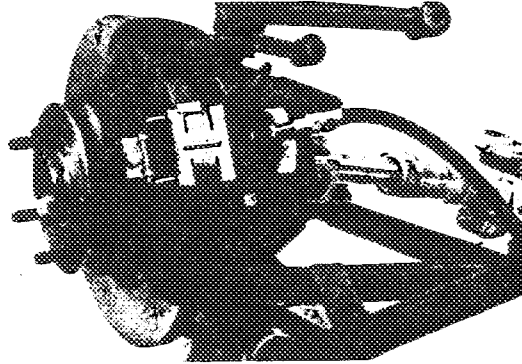
\* Foto D



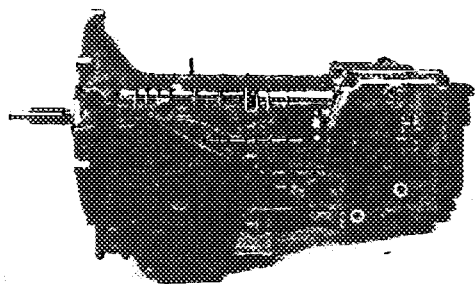
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

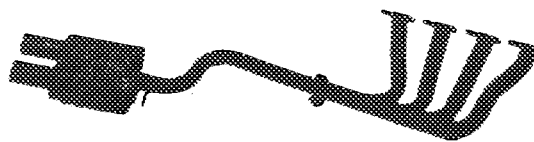
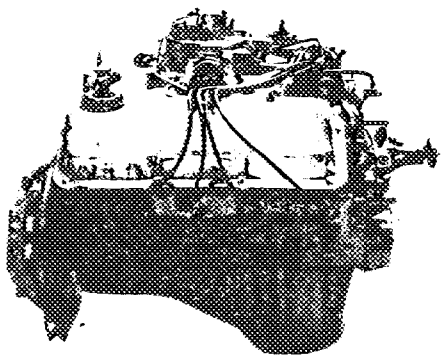
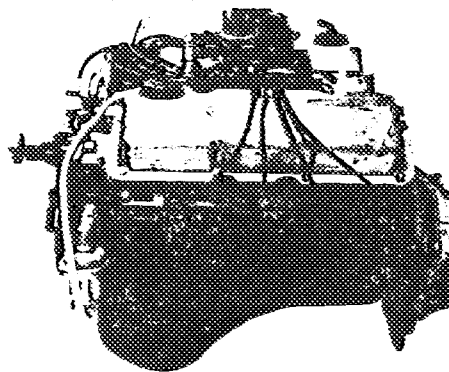


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



\* Foto J



\* Foto K

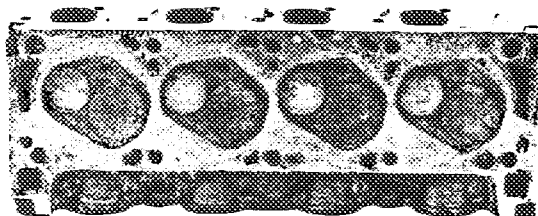


Foto L

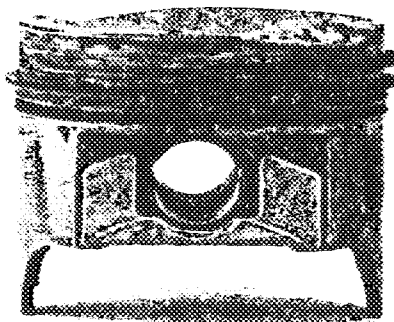
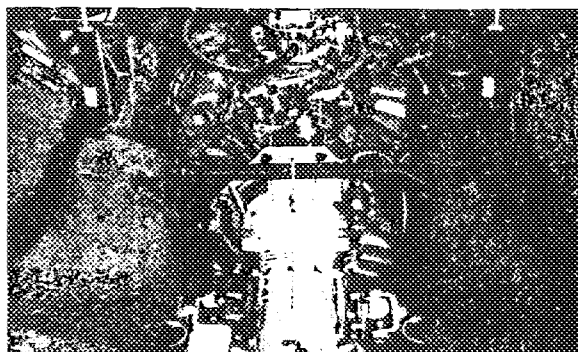


Foto M



Foto N



\* Foto O

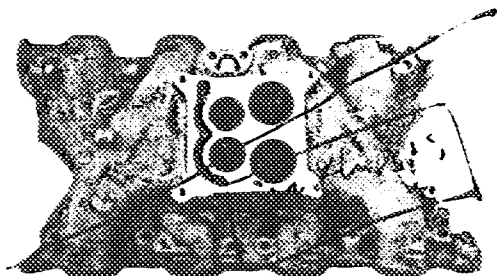


Foto P

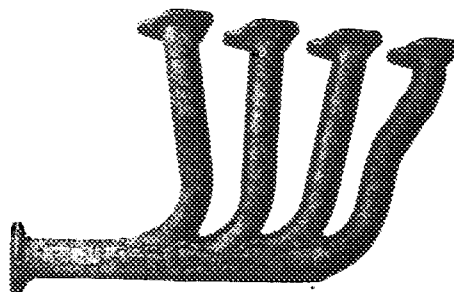
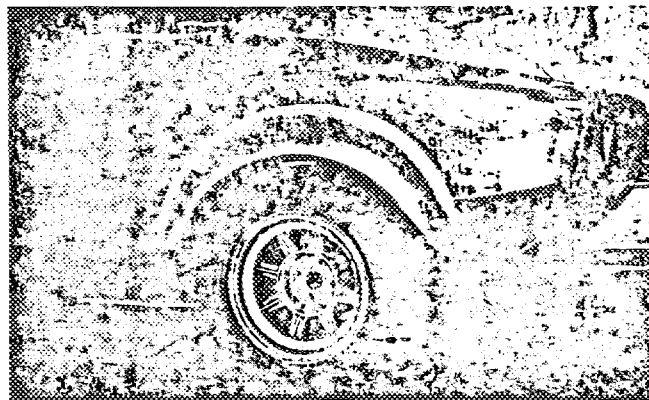
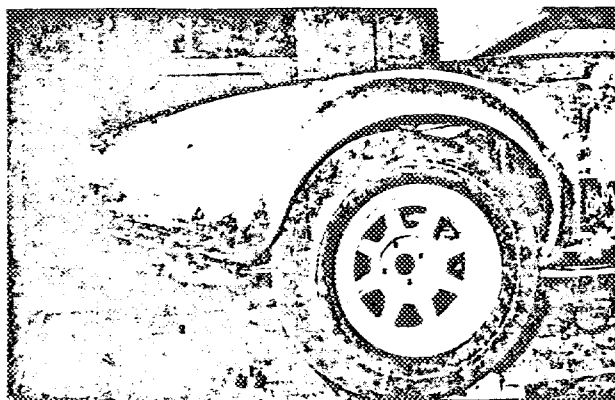
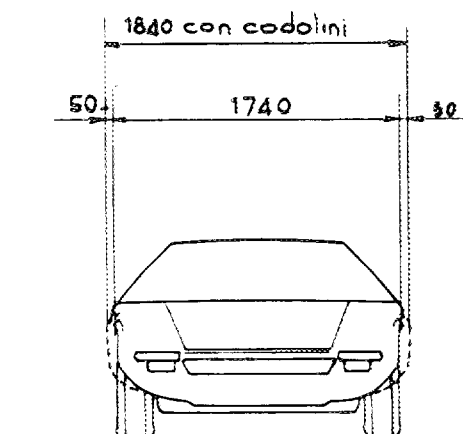
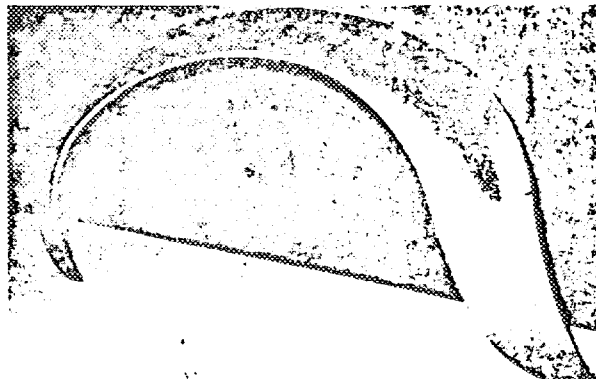
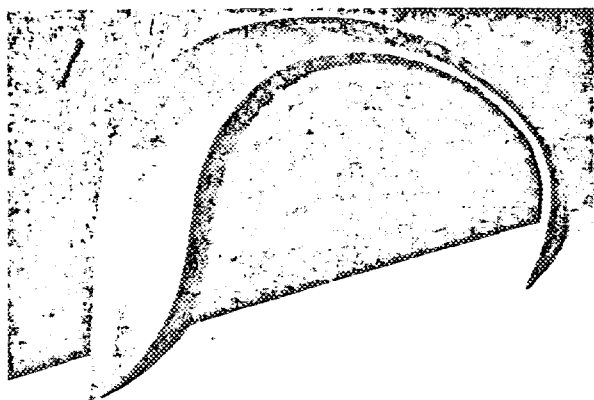


Foto Q

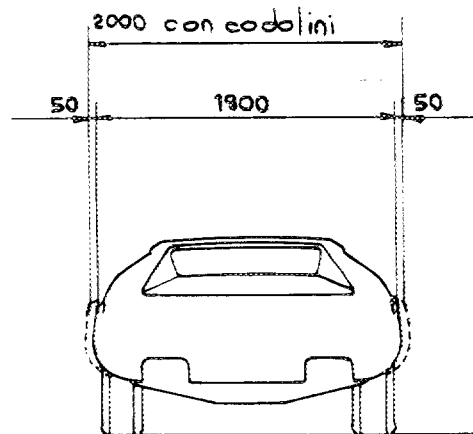
Timbro e firma della C.S.A.I.



AJOUTEÉS SUR LA COQUE



Larghezza sull'asse anteriore



Larghezza sull'asse posteriore

Timbro e firma della C.S.A.I.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice DE TOMASO Modello PANTERA

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio                       
motore                     

Data di applicazione delle modifiche I GENNAIO 1972

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

INVARIATA

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal I APRILE 1972 Lista                     

Descrizione delle modifiche:

Valido Gr 4

### I) Gruppo frizione-volano/Groupe embrayage-volant

- 262 Spingidisco/Platen de pression-Catalog. N° 29 Ø 253 Kg. 7,9 ± 0,5 Foto I  
263 Disco frizione / Disque d'embrayage-Catalog. N° 28 Ø est. 253 } Kg. 2,65 ± 0,5 Foto 2  
Ø int. 150 }  
I60 Volano nudo/Volant -Catalog. N° 30 Kg 9,100 ± 0,5 Foto N° 3  
I6I Volano con frizione/Volant et embrayage Kg. 19,650 ± 0,5

### II) Freni Girling con portamozzo appropriato/Freins Girling avec porte moyeu

- Pinza ant. D e S /Pinces avant D et G. Catalog. N° 31 e 32 - Foto 4  
Pinza post D e S /Pinces Ar. D-G avec porte moyeu Cat. N° 33 34 Foto 5  
93 N° cilindretti-Pistons N° : Ant 4 Post 4  
94 Diametro interno/Diametre int. Ant 35mm Post 29,5 mm  
I00 Diametro est. Diametre ext. Ant. 304 mm Post. 304 mm  
I01 Spessore del disco/Epaisseur du disque ant. 28 mm post. 28mm  
I02 Lunghezza pattino d'attrito /Longueur patins ant. 97 mm post 97mm.  
I03 Larghezza pattino d'attrito /Largeur patins Ant. 49mm post 49 mm  
I05 Superficie frenante per freno /Surface frenante Ant 95 Cm<sup>2</sup> Post 95

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Foto 1

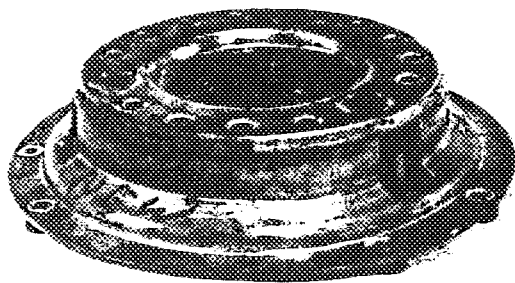


Foto 2

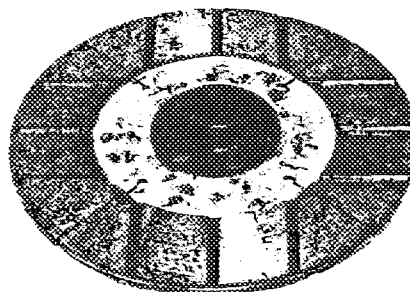


Foto 3

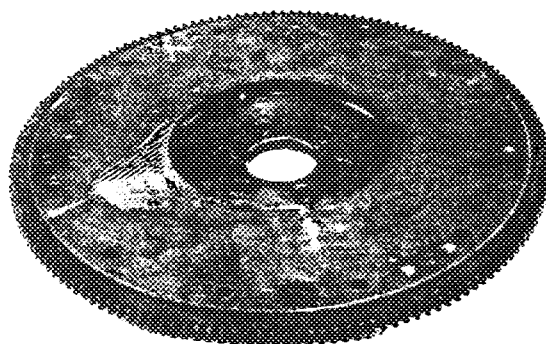


Foto 4

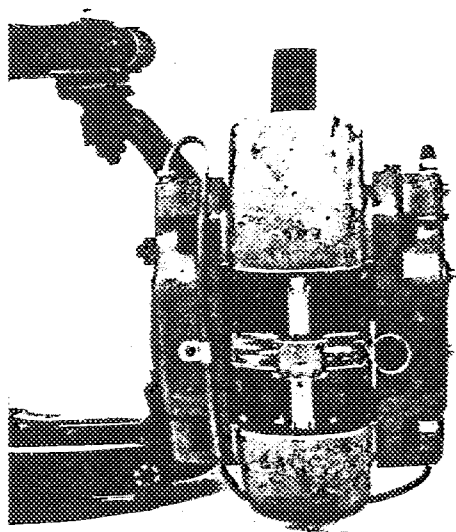
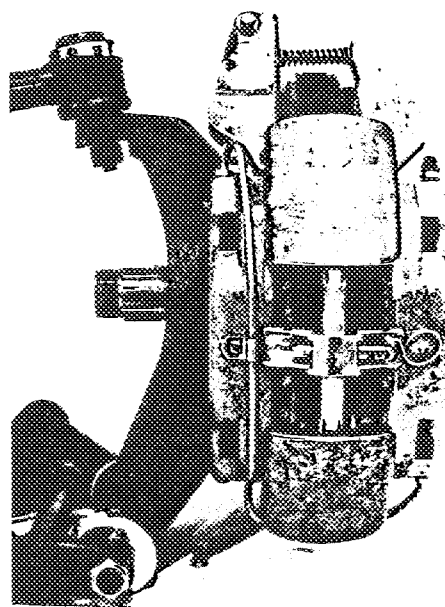


Foto 5



Timbro e Firma della C.S.A.I.

