



Det niende Rallye Monte-Carlo HISTORIQUE 2006 med start fra København den 26. januar

Sponsorer:
Wonderful Copenhagen
Dansk Shell
Goodyear/Dunlop
Hotel Scandinavia
metroXpress
Finn Jørgensen Automobiles
Herfølge Kleinsmedie

Pressemeddelelse nr. 1

København, den 12. januar 2006

Historisk Monte-Carlo rally til København

Tre tidligere vindere i spidsen, når Rallye Monte-Carlo Historique starter på Rådhuspladsen

København bliver en attraktion rigere, når det historiske Monte-Carlo rally torsdag den 26. januar starter fra Rådhuspladsen. For anden gang på kun tre år er København startby i det berømte løb, som både findes i en udgave for moderne samt for historiske biler.

Blandt favoritterne til sejren ud af de i alt 350 deltagende mandskaber er løbets totalvindere i 2002, danskerne Otto og Britta Kristensen i Lancia Fulvia HF fra 1968. Det dygtige danske hold får hård konkurrence fra to andre hold, der også har vundet det prestigefyldte rally. Nordmanden Monty Karlan, der vandt i 2004, stiller i år op sammen med Tom O. Hotvedt i en BMW 2002 fra 1970, og en anden nordmand, Tom A. Granli, der sejrede i 2000, kører denne gang sammen med Rolf Lie i en Porsche 911 fra 1968.

Historisk Motor Sport og Dansk Rally Club står for den danske del af arrangementet, der byder på mange, flotte, gamle sportsbiler. »I det moderne Monte-Carlo rally køres der med speederen i bund, mens det i det historiske løb gælder om at holde en bestemt gennemsnitshastighed inden for en tiendedel sekund. Og det er svært, når der køres med 50 km/h i snit om natten på isglatte bjergveje i op til 2000 meters højde,« fortæller den tidligere rallykører Michael Eisenberg fra den danske organisationskomite.

De deltagende biler kan ses på løbsdagen foran Københavns Rådhus ved et stort rallyshow fra kl. 13-17. Kulturborgmester Martin Geertsen sender deltagerne af sted bil for bil med ét minuts mellemrum fra kl. 16. Mandskaberne har kunnet vælge mellem fem europæiske storbyer som startsted, og de 20 har valgt København. Ad de forskellige tilkørselsruter samles alle deltagerne i St. Etienne. Herfra går det i de følgende tre dage løs med specialetaper i de sydfranske alper, inden der, som traditionen byder, afsluttes med "de lange knives nat." Løbet slutter i Monte-Carlo onsdag den 1. februar.

Deltagerliste, billedhenvisninger samt redaktionel note på næste side...

Redaktionel note:

Ønsker du flere informationer samt højopløselige billedfiler: Gå ind på www.hms.dk og klik på "Presseinfo Her" og download derfra. Her lægger vi opdaterede informationer ud, så snart vi har dem.

Du kan også løbende blive opdateret på løbsledelsens hjemmeside (Automobile Club de Monaco) på

www.acm.mc

Tidsplan:

Tidsplanen torsdag den 26. januar ser for journalisterne således ud:

Kl.13-17: Stort rallyshow på Rådhuspladsen. Udstilling af historiske rallybiler. Interviews med kørere.

Kl. 13.00: Deltagerne samles på Rådhuspladsen.

Kl. 14.30: Pressemøde på Rådhuset med deltagelse af kulturborgmester Martin Geertsen.

Kl. 16.00: Første bil starter foran Rådhuset. Herefter sendes bilerne af sted med et minuts mellemrum.

Rallye Monte-Carlo Historique 2006 Copenhagen Start har følgende sponsorer:

Hovedsponsorer:

Wonderful Copenhagen • Dansk Shell • Goodyear/Dunlop

Andre sponsorer:

Hotel Scandinavia • metroXpress • Finn Jørgensen Automobile Citroën Amager • Herfølge Kleinsmedie

Deltagerliste på næste side...

Deltagerliste:

Disse hold starter fra København i Rally Monte-Carlo Historique 2004

	Driver (nat)	Co-driver (nat)	Car	Model	Year
185	KRISTENSEN Otto (DK)		Lancia	Fulvia HF 1.3	1968
	KRISTENSEN Britta Kruse (DK)				
187	BAEKKE LUND-NIELSEN Lars (DK)		Fiat	128 Coupe	1972
	PAGH Arne (DK)				
189	MAHUL Pierre-Henry (F)		DKW	1000 S Coupe	1960
	BESSADE Paul-Emile (F)				
191	HOTVEDT Tom O. (N)		BMW	2002	1970
	KARLAN Monty (N)				
193	FRELLUMSTAD Steinar (N)		Opel	Commodore Coupe	1968
	FREDRIKSEN Tore (N)				
195	LUND Svein (N)		Datsun	240 Z	1971
	MOLAND Oddvar (N)				
197	LARSEN Knut Ulf (N)		Volvo	PV 544	1961
	DOLERUD Arne (N)				
199	JORSTAD Henning (N)		Alpine Renault	A110 - 1600 SX	1976
	HALLRE Tine (N)				
201	GUDESEN Jon Petter (N)		BMW	2002 TI	1974
	GJESTVANG Trond (N)				
203	GAARDER Hans (N)		Austin Healey	100/6	1957
	FAUGSTAD Harald (N)				
205	AMUNDSEN Aril (N)		Datsun	240 Z	1971
	HAGEN Anstein (N)				
207	GRANERUD Petter (N)		Ford	Cortina GT	1967
	NESET Leif Arne (N)				
209	LUND Frode (N)		Austin Healey	3000 MKIII	1964
	AAS Tom-Roy (N)				
211	MOE Veronica Emilie (N)		Saab	99 EMS	1973
	NORDLIE Renee (N)				
213	GRAESDAL Knut (N)		Datsun	240 Z	1971
	KAARBY Ola (N)				
215	HJORTH Henning (DK)		MG	B GT	1967
	ERIKSEN Roar (DK)				
217	KROGSBOL Christian (N)		MG	B	1966
	GJERSVIK Borre (N)				
219	MOY Oddvar (N)		BMW	2002 TLI	1975
	HALVORSEN Harry (N)				
221	DELMARK Willy (N)		Ford	Cortina Lotus	1966
	BERNTSEN Tore Steen (N)				
223	LIE Rolf (N)		Porsche	911 T 2.0	1968
	GRANLI Tom A. (N)				

Fra Monaco starter:

284	KRISTOFFERSEN Preben (DK)		Austin	Mini Cooper	1968
	HEDEGAARD Knud (DK)				