



Det niende Rallye Monte-Carlo HISTORIQUE 2006

med start fra København den 26. januar

Sponsorer:
Wonderful Copenhagen
Dansk Shell
Goodyear/Dunlop
Radisson SAS Scandinavia Hotel
metroXpress
Finn Jørgensen Automobiles
Hørfølge Kleinsmedie

Pressemeddelelse nr. 4

København, den 25. januar 2006

Redaktionel note: I denne pressemeddelelse er "i dag" lig med torsdag den 26. januar 2006 og "i morgen" er lig fredag den 27. januar 2006.

Stjerner og amatører i klassisk motorløb

Det historiske Monte-Carlo rally starter på Rådhuspladsen i dag

Amatører og entusiaster møder professionelle og rigmænd, når Rallye Monte-Carlo Historique fra fem udvalgte startbyer bevæger sig op over Alperne for at slutte om seks dage i Monte-Carlo efter 2.500 kilometers hård rallykørsel.

Kulturborgmester Martin Geertsen sender i dag kl. 16 de første 20 deltagere af sted fra Københavns Rådhusplads. I morgen starter yderligere 330 mandskaber fra Barcelona, Monte-Carlo, Torino og Reims. Blandt de danske hold finder man aspiranter til topplaceringer som Otto og Britta Kristensen i Lancia Fulvia 1.3 HF fra 1968 samt Lars Bækkelund og Arne Pagh i Fiat 128 Coupé fra 1972. Men også et ægte debutanthold får lov at hilse på borgmesteren, inden de drager ud på de europæiske vinterveje.

Det er Henning Hjorth og Roar Eriksen, der for første gang stiller op med deres MG B GT fra 1967. De kan selvfølgelig ikke regne med en topplacering, men gennemfører de løbet, vil de have en oplevelse for livet med i bagagen hjem. Den sidste etape inden målet i Monaco kaldes "de lange knives nat", og her skal deltagerne i mørke ad isdækkede veje op over nogle af de mest berømte og berygtede bjergpas som Col de Turini, der for mindre end en uge side dannede rammen om afslutningen af det moderne Monte-Carlo løb.

To tidligere Formel 1 kørere er med i Rallye Monte-Carlo Historique. Det er Ferrarikøreren Clay Regazzoni, kendt som Niki Laudas teamkammerat i midten af 1970'erne, samt franskmænden Erik Comas, der kørte Formel 1 for cirka 15 år siden. Regazzoni stiller op i en Lancia Aurelia B20 GT fra 1954, mens Comas kører i en Alpine-Renault fra 1972. De starter begge fra Monaco. Samme biltype og startby har også den tidligere tennisspiller Henri Leconte valgt, og det er også tilfældet for Peugeot's rallyteamboss Jean-Pierre Nicolas, der altså svigter sit eget mærke i dette løb.

Der er rallyshow på Rådhuspladsen for alle bilentusiaster fra kl. 13-17 med højdepunkt kl. 16.00, hvor kulturborgmesteren flager det forventet bedste danske hold, Otto og Britta Kristensen i Lancia, af sted. Løbet slutter den 1. februar i Monte-Carlo.

Billedhenvisninger samt redaktionelle noter på næste side...

Billedtekster (billeder på www.hms.dk/rmch):

Otto og Britta3.jpg

Otto og Britta Kristensen er blandt favoritterne til en topplacering i deres Lancia Fulvia 1.3 HF.

Lars og Arne.jpg

Lars Bækkelund (t.h.) og Arne Pagh satser på at komme til tops med deres Fiat 128 Coupé.

Henning Hjorth.jpg

Henning Hjorth og hans navigatør Roar Eriksen er årets danske debutanthold i Rallye Monte-Carlo Historique med deres MG B GT.

Redaktionel note:

Ønsker du flere informationer samt højopløselige billedfiler: Gå ind på

www.hms.dk/rmch eller på

www.hms.dk og klik på "Presseinfo Her"

og download derfra. Her lægger vi opdaterede informationer ud, så snart vi har dem.

Du kan også løbende blive opdateret på løbsledelsens hjemmeside (Automobile Club de Monaco) på

www.acm.mc

Tidsplan:

Tidsplanen torsdag den 26. januar ser således ud:

Kl. 09-13: Teknisk kontrol af bilerne hos Finn Jørgensen Automobiler – Citroën Subaru, Uplandsgade 70, 2300 København S.

Kl.13-17: Stort rallyshow på Rådhuspladsen. Udstilling af historiske rallybiler. Interviews med kørere.

Kl. 13.00: Deltagerne samles på Rådhuspladsen.

Kl. 14.30: Pressemøde på Rådhuset med deltagelse af kulturborgmester Martin Geertsen.

Kl. 16.00: Første bil starter foran Rådhuset. Herefter sendes bilerne af sted med et minuts mellemrum.

Rallye Monte-Carlo Historique 2006 Copenhagen Start har følgende sponsorer:

Hovedsponsorer:

Wonderful Copenhagen • Dansk Shell • Goodyear/Dunlop

Andre sponsorer:

Radisson SAS Scandinavia Hotel • metroXpress • Finn Jørgensen Automobiler – Citroën Subaru • Herfølge Kleinsmedie