



Det niende Rallye Monte-Carlo HISTORIQUE 2006 med start fra København den 26. januar

Sponsorer:
Wonderful Copenhagen
Dansk Shell
Goodyear/Dunlop
Radisson SAS Scandinavia Hotel
metroXpress
Finn Jørgensen Automobiles
Herfølge Kleinsmedie

Pressemeddelelse nr. 8

København, den 1. februar 2006

Sneen vendte op og ned på alt

Rallye Monte-Carlo Historique endte helt uforudseligt

»Det mest ekstremt udfordrende løb, vi nogensinde har kørt.« Sådan karakteriserede det danske rally-es Otto Kristensen onsdag morgen det niende historiske Monte-Carlo rally efter at være nået velbeholden i mål i Monaco sammen med sin co-driver og ægtefælle Britta Kristensen i deres 38 år gamle Lancia Fulvia 1.3 HF.

»Snemasserne gjorde resultaterne helt uforudselige, så det konkurrencemæssige gled en del i baggrunden undervejs,« uddyber Otto Kristensen, der til gengæld fandt løbet sjovt og mener, det var en præstation blot at gennemføre. »Et Monte som i gamle dage, hvor sneen var den største hindring.« Og så var de endda heldige ikke at udgå: På vej ned ad løbets sidste bjerg, Col de Turini, som blev kørt midt om natten, var der spejlblank is over et flere kilometer langt stykke, og holdets Lancia måtte bæres tilbage på vejen af tilskuerne efter en kraftig afkørsel i snedriverne.

En række europæiske rallyhold, der har ofret mange kræfter og penge på at blive eksperter i at kunne holde en bestemt hastighed under de vanskeligste forhold, blev de store tabere i løbet, for sneen og bjergveje spærret af havarerende biler gjorde det helt tilfældigt, hvem der måtte ud at grave andre fri, og hvem der blot kunne lige igennem uden at standse.

Endnu en gang bedste danskere

Otto og Britta Kristensen blev endnu en gang bedste danskere, men med en placering helt nede som nr. 29 ud af de 350 deltagende hold. Debutanterne Henning Hjorth og Roar Eriksen i MG B GT blev nr. 98, hvilket Otto Kristensen kalder »en fremragende indsats, som han er vildt imponeret over.«

Det andet danske favorithold Lars Bækkelund og Arne Pagh i Fiat 128 Coupe blev sat tilbage på grund af tekniske problemer i starten af løbet, men kørte sig fra en placering som nr. 350 op til nr. 220, og undervejs beviste de, at de på specialetaperne kan køre lige op med Europas bedste hold. Preben Kristoffersen og Knud Hedegaard i Austin Mini Cooper lagde fremragende ud og var bedste danskere i starten af løbet, men måtte opgive videre deltagelse af familiemæssige årsager.

/2

Favoritterne blandt de norske mandskaber endte også langt nede i rækkerne, mens mere upåagtede Petter Granerud og Leif Arne Neset i en Ford Cortina GT fra 1967 kørte sig frem til en imponerende syvendeplads.

Det niende Rallye Monte-Carlo Historique blev ikke favoritternes løb. "Men vi kommer igen til næste år," lover Otto Kristensen, der ikke vil undvære bjergenes og sneens udfordringer.

Billedhenvisninger samt redaktionelle noter

Højopløselige billeder vil ca. kl. 12.00 ligge klar på www.hms.dk/rmch

Billedtekster:

Otto og Britta i Monaco 1.JPG

Velbeholden i mål. Otto og Britta Kristensen har parkeret deres Lancia midt i Tabaksvinget på Monacos Formel 1 bane.

Otto og Britta i Monaco 2.jpg

»Vi gjorde det igen.« Otto og Britta Kristensen blev endnu en gang bedste danskere i Rallye Monte-Carlo Historique. Her har de nået målet i Monaco.

Otto og Britta i Monaco 3.jpg

Målet er nået. Otto og Britta Kristensen blev endnu en gang bedste danskere i Rallye Monte-Carlo Historique.

Lars og Arne i Monaco 1.jpg

»Nu har den bil drillet nok.« Lars Bækkelund (midten) og Arne Pagh (yderst til venstre) nåede målet i Monaco, men satte en mulig topplacering over styr på grund af tekniske problemer i deres Fiat 128.

Lars og Arne i Monaco 2.jpg

Målet er nået. Men Lars Bækkelund og Arne Pagh satte en mulig topplacering overstyr på grund af tekniske problemer i deres Fiat 128.

Henning og Roar i Monaco 1.jpg

Målet er nået. Debutanterne Henning Hjorth og Roar Eriksen i MG B GT blev efter en fremragende indsats nr. 98 i Rallye Monte-Carlo Historique.

Henning og Roar i Monaco 2.jpg

»Hallo, der hjemme. Vi klarede det!« Debutanterne Henning Hjorth og Roar Eriksen i MG B GT blev efter en fremragende indsats nr. 98 i Rallye Monte-Carlo Historique.

Norsk triumf.jpg

Upåagtede Petter Granerud og Leif Arne Neset i Ford Cortina GT fra 1967 kørte sig frem til en imponerende syvendeplads og blev dermed bedste nordiske hold i Rallye Monte-Carlo Historique. Her er de ved starten i København for seks dage siden.

Redaktionel note:

Ønsker du flere informationer samt højobløselige billedfiler: Gå ind på
www.hms.dk/rmch eller på
www.hms.dk og klik på "Presseinfo Her"
og download derfra. Her lægger vi opdaterede informationer ud, så snart vi har dem.

Du kan også løbende blive opdateret på løbsledelsens hjemmeside (Automobile Club de Monaco)
på

www.acm.mc

Rallye Monte-Carlo Historique 2006 Copenhagen Start har følgende sponsorer:

Hovedsponsorer:

Wonderful Copenhagen • Dansk Shell • Goodyear/Dunlop

Andre sponsorer:

Radisson SAS Scandinavia Hotel • metroXpress • Finn Jørgensen Automobiles – Citroën Subaru • Herfølge Kleinsmedie