

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Mere om de nostalgiske billeder fra novembers og decembers Nyhedsbrev.

Månedens pinup: Første bil på Grønland ?

Månedens nostalgiske tema: Busser og luftpost

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst – OBS det er en torsdag 11. januar

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

17. januar

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenmøde-Øst torsdag den 11. januar 2024 kl. 17.00 eller 18.00. OBS det er en torsdag

Aftenmødet i januar bliver lidt anderledes. Vi har aftalt med Kim Polte, at vi besøger **Classic car House:**

Kongevejen 79, 2800 Kongens Lyngby. Vi har aftalt følgende: Torsdag den 11. januar. kl. 17.00 for de, der ønsker at spise dagens ret på restaurant Willis, pris 195 kr. som skal bestilles i god tid (ca. en måned før). Ønsker man ikke at deltage i middagen er mødetiden kl. 18.00, hvor Kim vil vise os rundt i udstillingen mv. Entre til museet er kr. 120, men har man årskort er det gratis og man kan så medtage en person gratis, så måske går det nogenlunde op. Efter rundvisning er der mulighed for kaffe i cafeen.

Tilmelding hvis man vil spise på museets restaurant Willis **senest 10. december** og hvis man vil deltage i rundvisning **senest 8. januar** til Jørgen S på mail: ericavej39@gmail.com eller tlf.: 2294 0135

Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 17. januar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 17. januar.

Tak for sidst

Juleafslutning – Øst – Tirsdag den 12. december

Tak for en dejlig juleafslutning med smørrebrød, øl, kaffe og kage hos Margit og Leif i Mårum Tinghuse. Og tak for godt selskab og så selvfølgelig for megen god bilsnak.



Kaffeklubbens Julefrokost onsdag den 20. december

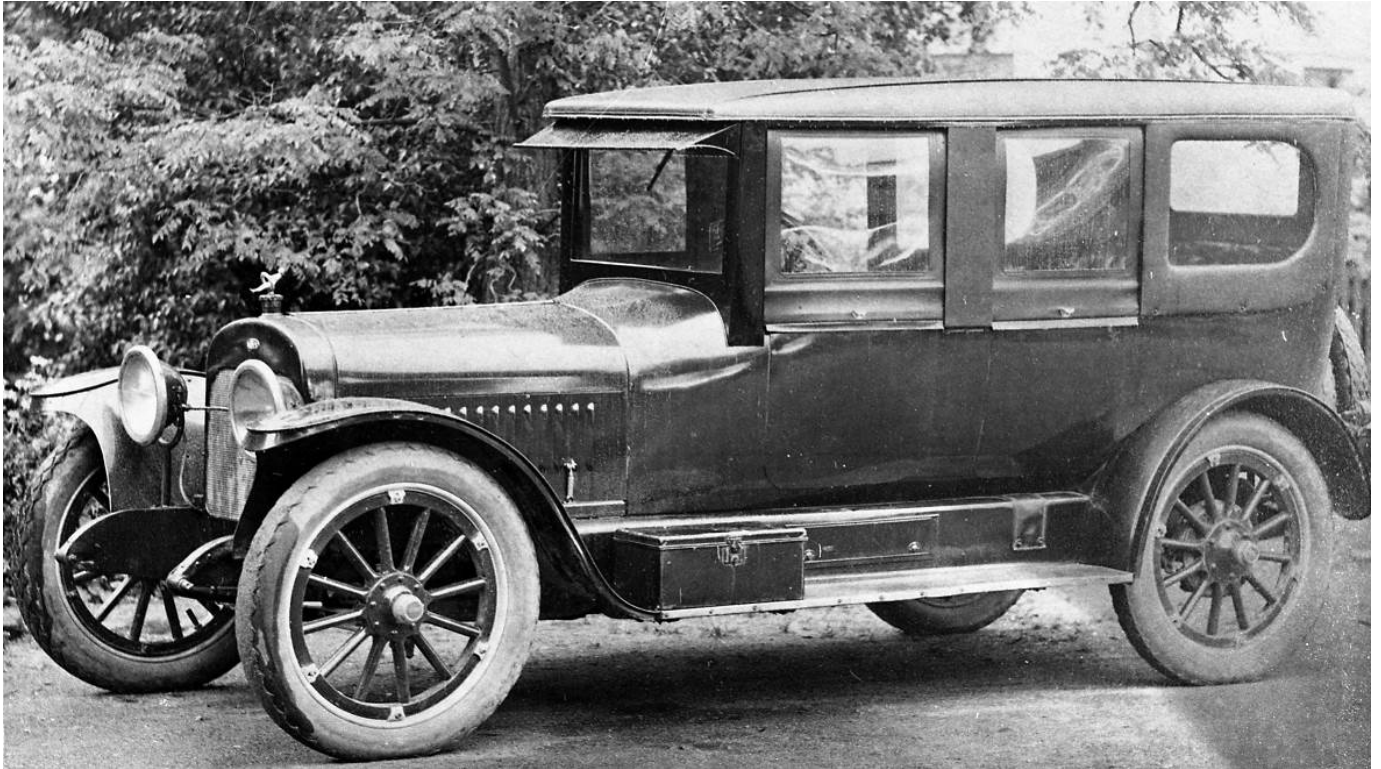
Vi mødtes 10 mand høj hos "5-kløveren" på Hillerødvejen mellem Hillerød og Fredensborg til et par gode madder og en hyggelig snak om julen og det kommende års bilfornøjelser.

Månedens konkurrence

Allan Pihl Hansen har igen i denne måned sendt os konkurrencebillede.

Vi skal gætte oprindelsesland, fabrikat, model, årgang osv.?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.1. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 2 rigtige svar fra Lars Legaard og Erik Nielsen.

Lars skriver:

"Det lyder måske lidt vildt; men bilen på det usædvanligt flotte foto, ligner altså meget den Thrige 1911, der er vist i "Ry-Andersen" på side 117"

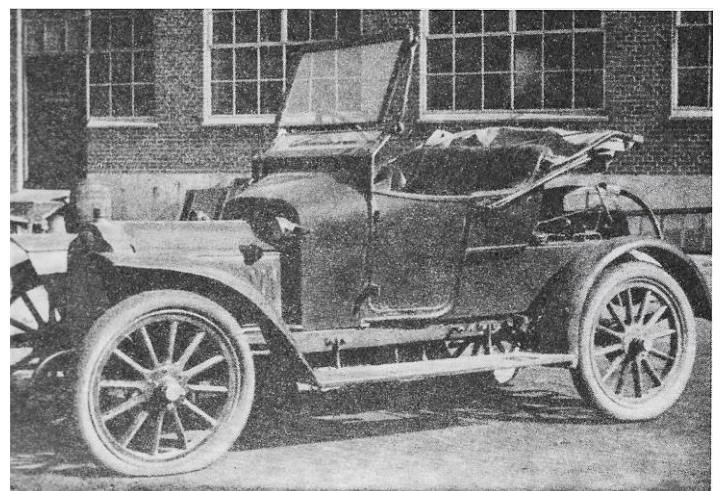
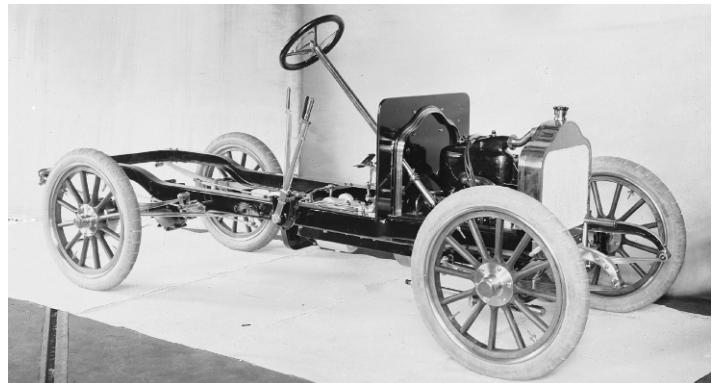
Og Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 12 efterlyser Allan Pihl Hansen identifikation af et chassis på et gammelt billede. Det billede kender jeg godt, det er nemlig også vist i Triangel bogen af Erland Egefors på side 403 og det kommer fra Odense Bys Museer. Men billedet er både fejl beskrevet og fejl dateret i bogen.

Det vi ser er i virkeligheden en meget tidlig Thrige sandsynligvis fra 1911. køler faconen ligner ikke den man normalt forbinder med Thriges personbiler. Men i virkeligheden har Thrige benyttet 5 forskellige køler faconer. Den første i hundehusfacon formentlig bare på prototypen. Den på billedet blev kun brugt på nogle få biler før den egentlige produktion gik i gang.

Hvad ser vi så på billedet. Chassiset er til en mindre 4 cylinderet vogn, motor størrelsen er desværre ukendt. Men man bemærker også at der er påfaldende mange blanke og polerede dele på det chassis, så det er formentlig et der er lavet til udstillingsbrug. Og netop i juni 1911 udstillede Thrige for første gang et chassis på Turist & Sports-Udstillingen i Tivoli i København. Jeg formoder at det er netop dette chassis vi ser på billedet.

Med venlig Hilsen Erik Nielsen, Hørning"



Nyt fra medlemmerne

Erik Nielsen skriver om bilerne i decembers nostalgiske tema, og I må så lige finde sidste måneds nyhedsbrev frem for at følge med:

"Decembers nostalgiske tema viser denne gang små biler til brug for børn med velhavende forældre. Dem har jeg ikke meget at sige om, men på to af billederne ser man også fuldstørrelses biler, og det er et par usædvanlige eksemplarer af slagsen.

Billedet øverst til venstre viser en Armstrong-Siddeley Special Vanden Plas tourer fra 1935 med firmaets grundlæggers søn Cyril Siddeley. Bag rattet.

Armstrong-Siddeley Special var Armstrong-Siddeleys forsøg på at konkurrere med Rolls-Royce, det blev kun til ca. 250 eksemplarer, de fleste med ganske usportslige karosserier. Så denne bil med det smarte Vanden Plas karosseri, er et højest usædvanligt eksemplar af slagsen.

Billedet nederst viser ud over en af de børne Bugattier som firmaet selv lavede, også en fuldstørrelse Bugatti med berline karosseri, sandsynligvis en type 30 fra midt i 20'erne. Karosseriet er i øvrigt med et af de mest uelegante og usportslige karosserier, der nogen sinde er set på et Bugatti chassis."

Og så skriver Peter Bering om novembers nostalgiske tema (det var det med svenske biler):

"Den lyse bil foran huset er ganske rigtigt en Voisin C5 fra 1924. Den tilhørte Frank Dalin og senere Curt Borgenstam og findes stadig i Sverige, nu på museet i Köping (som alle bør besøge, hvis de i nærheden). De tre racervogne er foruden den genkendelige Bugatti T35 to Amilcar C6. De dannede i 1930'erne Västerås Racer Kompani. Ejerne hed Helmer Carlsson, Adolf Westerblom og Karl-Emil Rolander. Jeg tænker at en af Amilcarene havnede hos Söderström."

Månedens pinup

Månedens pinup handler både om et stykke danmarkshistorie og et stykke dansk bilhistorie.

I begyndelsen af forrige århundrede var det nordlige Grønland og især østkysten stort set uudforsket og i hvert fald ikke kortlagt. Journalisten og forfatteren Ludvig Mylius-Erichsen (1872-1907) havde i 1904 sammen med Knud Rasmussen gennemført en ekspedition til Nordvestgrønland, og nu ville han kortlægge Nordøstgrønland. Med hjælp fra private investorer og den danske stat fik han skrabt penge sammen til at købe et gammelt norsk hvalfangerskib som blev døbt "Danmark", og ekspeditionen kom så til at hede "Danmarksekspeditionen" efter skibet. Han fik også skaffet 28 ekspeditionsmedlemmer, og bl.a. deltog Peter Freuchen som fyrbøder og Achton Friis som kunstner.

Fra 1906-1908 gennemførtes Danmarksekspeditionen til det allernordligste Østgrønland, hvor man ankom til "Danmarkshavn" i august 1906. 28 mand rejste ud, kun 25 vendte hjem. Under besynderlige omstændigheder omkommer Mylius-Erichsen, kartografen Niels Peter Høgh Hagen og grønlanderen Jørgen Brønlund. Kun Jørgen Brønlunds lig er blevet fundet tillige med hans dagbog. Uden held er der siden gennemført et antal eftersøgningsekspeditioner for at finde ligene af de savnede og evt. deres dagbogsnotater.

Og så deltog der også et automobil i ekspeditionen, og det må vel have været den første bil på Grønland. Det var en amerikansk Waltham Orient Buckboard fra 1906. Den blev anvendt på isen omkring Danmarkshavn, medens de øvrige ekspeditioner i land og langs kysten var hundeslæderejser. Gad vide om Waltham'en blev taget med hjem, eller om den ligger på bunden af Danmarkshavn den dag i dag?



Fortsættes på næste side:

Da Mylius-Erichsen ved afrejsen fra København blev spurgt om, hvad det var for en bil han medbragte, sagde han, at han selv havde bygget den, og det kan muligvis kaste lidt lys over Waltham-bilernes danske historie. For der var også flere andre danskere, som påstod de selv havde bygget bilerne. Jeg kunne forestille mig, at de måske blev importeret som byggesæt. I hvert fald blev Waltham i 1909 overtaget af Metz som netop solgte biler som samlesæt.

Herhjemme solgte den entreprenante Carl Johan Janssen "Waltham Orient Buckboard" (og flere andre fabrikater af biler og motorcykler) under navnet E.L.G. Mobil, som han påstod var hans eget fabrikat, og i Sverige, hvor vognen blev importeret af Landskrona Velocipedfabrik, blev den solgt under navnet Alvelo eller Pansarmobil.

Waltham Orient Buckboard er en overordentlig enkel bil med en encylindret luftkølet hækmotor på 584 cc og 4 HK. Der var 2 gear og kædetræk til baghjulene. Chassis og karrosseri var af hickorytræ, og hele herligheden vejede 280 kg.

Og her er så pinuppen: En Waltham Orient Buckboard fra 1906. Den er restaureret af en amerikaner, og den er meget tæt på at være magen til Mylius-Erichsens ekspeditionsbil.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Under første verdenskrig bedrev man en helt særlig luftposttjeneste, der omfattede brevduer, ombyggede londonbusser, Triumph motorcykler og så selvfølgelig soldater til at holde gang i systemet. Busserne var ombyggede til dueslag, som blev parkeret strategisk bag fronten, og duerne blev så kørt ud til fronten af kurerer på motorcykel. Duerne kunne så sendes tilbage med beskeder. Tyskerne vidste selvfølgelig, hvad der foregik, og de gjorde hvad de kunne, for at skyde duerne ned. Faktisk blev en af duerne ramt i det ene ben, men den returnerede alligevel heltemodigt, og blev så tildelt en orden. I dag er den etbenede due forevigtet i udstoppet tilstand, og den kan ses på Smithsonian Institute i New York.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



Overskud
til hinanden

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk