

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned
Månedens pinup: Wanderer W25 K Roadster
Månedens nostalgiske tema: Postbiler

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

14. januar

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

22. januar

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Aftenmøde – Øst – Tirsdag den 14. januar kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Hvis der er nogle, der har interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder m.v. på USB-stik.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. januar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. januar.

Tak for sidst

Juleafslutning – Øst – Tirsdag den 10. december

Tak for en dejlig juleafslutning med smørrebrød, øl, kaffe og kage i DVK's bibliotek i Nærum.

Og tak for godt selskab og så selvfølgelig for megen god bilsnak.

Kaffeklubbens Julefrokost onsdag den 18. december

Vi mødtes hos "5-kløveren" på Hillerødvejen mellem Hillerød og Fredensborg til et par gode madder og en hyggelig snak om julen og det kommende års bilfornøjelser.



Vi fik jo ikke rigtig en hvid jul, men her er i hvert fald et billede, fra dengang det sneede i København.

Månedens konkurrence

Her til januar måned har Allan Pihl Hansen sendt os et hyggeligt sommerbillede, og så kan vi jo begynde at glæde os til det bliver sommer.

Men hvad er det for en bil – mærke, model, årgang osv. og måske også sted ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.1. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Der var 2 rigtige besvarelser på sidste måneds konkurrence fra Lars Leegaard og fra Terkel Lund Ovesen

Lars skriver:

"Sidste måneds konkurrence må være en Wanderer 4 HK 1914-19. Det er vel den type, der har et sindrigt torpedo-gear i bagnavet. Jeg kender i hvert fald et eksemplar, der har overlevet tidl. ejet af motorcykelmanden Skjold P. Kbh NV / Lars"

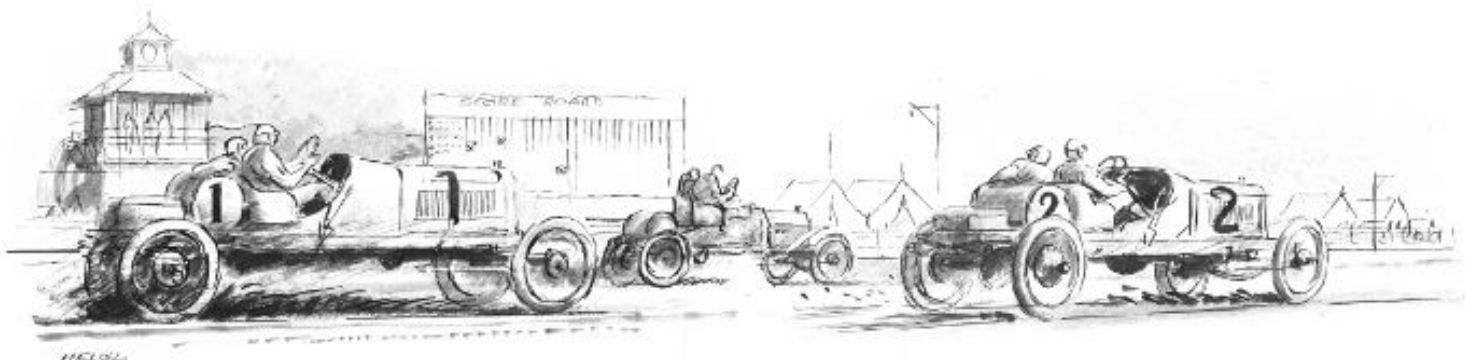


Og Terkel skriver:

"Motorcyklen er en Wanderer 2 cylinder twin 400ccm 2 trins gear i baghjul. Årgang- 1910-1914. Ha det godt og hils Terkel"

Nyt fra medlemmerne:

Ikke noget i denne måned.



Månedens pinup

Inspireret af decembers konkurrencebillede er januars pinup en Wanderer W25 K Roadster fra 1936.

Wanderer-Werke AG var en tysk producent af cykler, motorcykler og biler (og skrivemaskiner). Virksomheden blev grundlagt i 1894 af Johann Baptist Winklhofer og Richard Adolf Jaenicke under navnet Winklhofer & Jaenicke. De begyndte at producere motorcykler i 1902 og biler i 1912. Wanderer-motorcykler var kendt for deres kvalitet og pålidelighed. I 1911 begyndte de at bruge navnet Wanderer til deres eksportmodeller, og det blev hurtigt adopteret også til det indenlandske salg. Wanderer-biler blev også anerkendt for deres høje kvalitet og sportslige karakter. De første modeller var to- eller tre-sæders med firecylindrede motorer. I 1932 blev Wanderer en del af Auto Union sammen med Horch, Audi og DKW (det nuværende Audi).

Wanderer W25 K Roadster var en elegant og kraftfuld bil, som blev produceret mellem 1936 og 1938. Denne roadster var kendt for sin sportslige karakter og avancerede teknologi for sin tid, og den var vel nok tænkt som en konkurrent til BMW 328.

W25 K Roadster var udstyret med en 2.0-liters 6 cylinder rækkemotor designet af Ferdinand Porsche. Motoren var med enkelt overliggende knastaksel og kompressor og kunne producere omkring 85 hk, hvilket gav bilen en topfart på cirka 150 km/t. Karosseriet blev designet af Wendler og var både stilfuldt og aerodynamisk. Vægten var knap 1.000 kg.

Kun 257 eksemplarer af W25 K Roadster blev produceret på 2 år.

Pinup-bilen har henslæbt mange år af sit liv uvirksom og til pynt på 2 europæiske bilmuseer, men den er nu vistnok kørende i USA (selvfølgelig).



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Vi fejrer lige postvæsenets 400-års jubilæum:

Danmark har haft et postvæsen siden 1624, hvor det blev indstiftet af Christian den 4. som underskrev "Forordning om Postbude" den 24. december. Sær dato! – måske arbejdede konger og andet godtfolk juleaften dengang.

De første knap 300 år blev posthåndteringen fortrinsvis kombineret med persontransport og med postdiligencer, som befærdede faste ruter rundt i landet.

Postvæsenet har i løbet af de 400 år først været ejet og drevet af staten, så af private og så af staten igen. I dag ejes og drives Postvæsenet af den danske og den svenske stat i fællesskab (PostNord).

I 1907 indledte Postvæsenet motoriseringen med en Ellehammer motorcykel som bragte post fra Københavns Banegård til Amagerbanen. Det var ikke en succes og blev opgivet året efter.

Postvæsenet lejede derpå i august 1908 et benzindrevet fransk Berliet automobil, og man må have været tilfreds med køretøjets præstationer, for bilen blev købt den 1. april 1909. Senere samme år indkøbte posten yderligere to biler – nok en Berliet og en Renault.

Om de tre første bilers stabilitet findes nogle konkrete oplysninger: Den officielle statistik for finansåret 1910-11 oplyser, at de tre biler i årets løb tilbagelagde i alt 63.349 km, men også at de på grund af reparationer var ude af drift i tilsammen 186 dage! Ydermere måtte der i 129 tilfælde skiftes dæk eller slanger undervejs med post.

I perioden 1911 til 1928 benyttede postvæsenet sig af batteridrevne elbiler fremstillet af Thomas B. Thrige i Odense. Otte af el-bilerne med størst nyttelast havde faste ringe på alle fire hjul mens de tre resterende havde luftringe på forhjulene og faste ringe på baghjulene, jævnfør ovennævnte dårlige erfaringer med luftringe.

Uden for København kørte en mangfoldighed af forskellige benzindrevne kombinerede personbiler, rutebiler og postbiler.

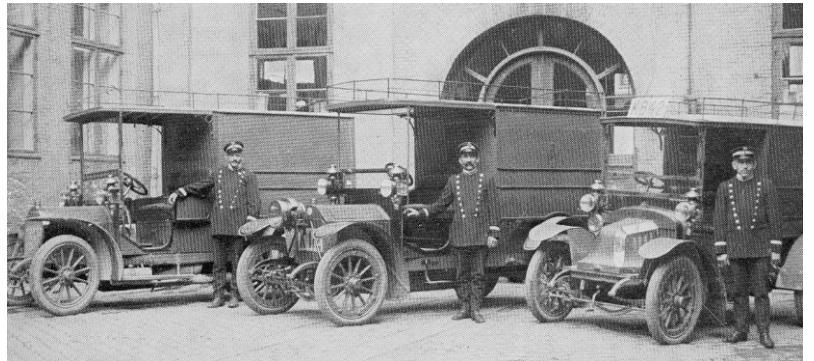
Fra 1928 gik man helt over til benzindrevne køretøjer – fortrinsvis Ford T og Chevrolet til det almindelige post arbejde.

Først i 1923 blev der igen anskaffet motorcykler til posten, nemlig tre Nimbus "Kakkelovnsrør" der skulle bruges til ekspresforsendelser og postkassetømning. Senere, fra midt-30'erne, gik man så over til Nimbus "Humlebi", som blev benyttet indtil 1967.

Postvæsenets festlige farver med gule køretøjer og røde uniformer blev indstiftet af enkefru Dorothea Krag, der i en periode i starten af 1700-tallet ejede Postvæsenet. Men farverne er jo trist nok også historie, nu hvor væsenet hedder PostNord.



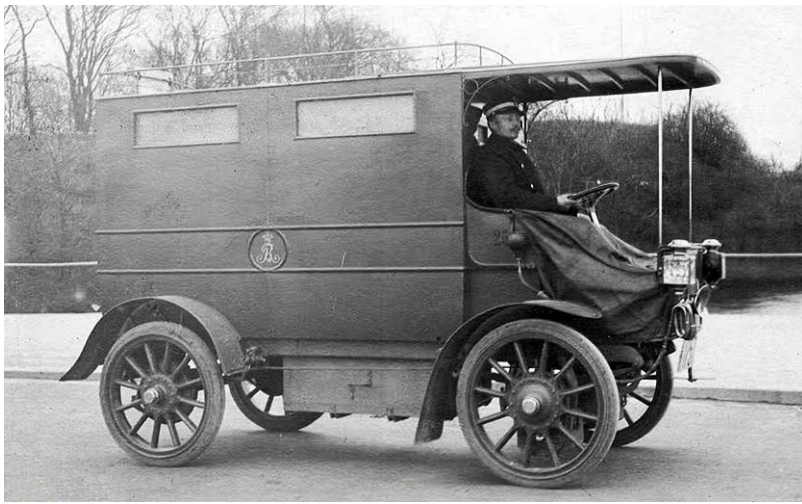
Postvognen Aarhus - København i 1883



Postvæsenets første 3 biler i 1909



Fortsættes på næste side:



Thrige el-postvogn fra 1911



Nimbus "kakkelovnsrør" og "humlebi"



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veteran køretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk