

Nyhedsbrev nr. 01 – Januar 2026

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Mere om konkurrencebilledet fra november
Månedens pinup: Mercer Series 5 Raceabout fra 1921
Månedens nostalgiske tema: Monte Carlo Rally

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Aftenmøde Nærum

13. januar

Kontakt: Jørgen S ericavej39@gmail.com

Kaffemøde Grønholt

21. januar

Kontakt: Jørgen S ericavej39@gmail.com

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 13. januar kl. 19.00

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Hvis der er nogle, der har interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder m.v. på USB-stik.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. januar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. aug.

Tak for sidst

Juleafslutning tirsdag den 9. december

Vi mødes glade, i julestemning og i småregn under halvtaget foran Sommers Museum. Og der stod vi så alle og småfrøs, for nøglen var låst inde hjemme hos Jørgen S. Efter en times tid, hvor vi var begyndt at diskutere udendørs jule-picnic, dukkede der så en op med en nøgle, og nu kunne vi så begynde at pynte julebord op i biblioteket. Det endte så med en rigtig hyggelig juleafslutning med smørrebrød, øl, kaffe og kage og højt julehumør. Tak for godt selskab og så selvfølgelig for megen god bilsnak.

Michael D. har forevigtet selskabet:



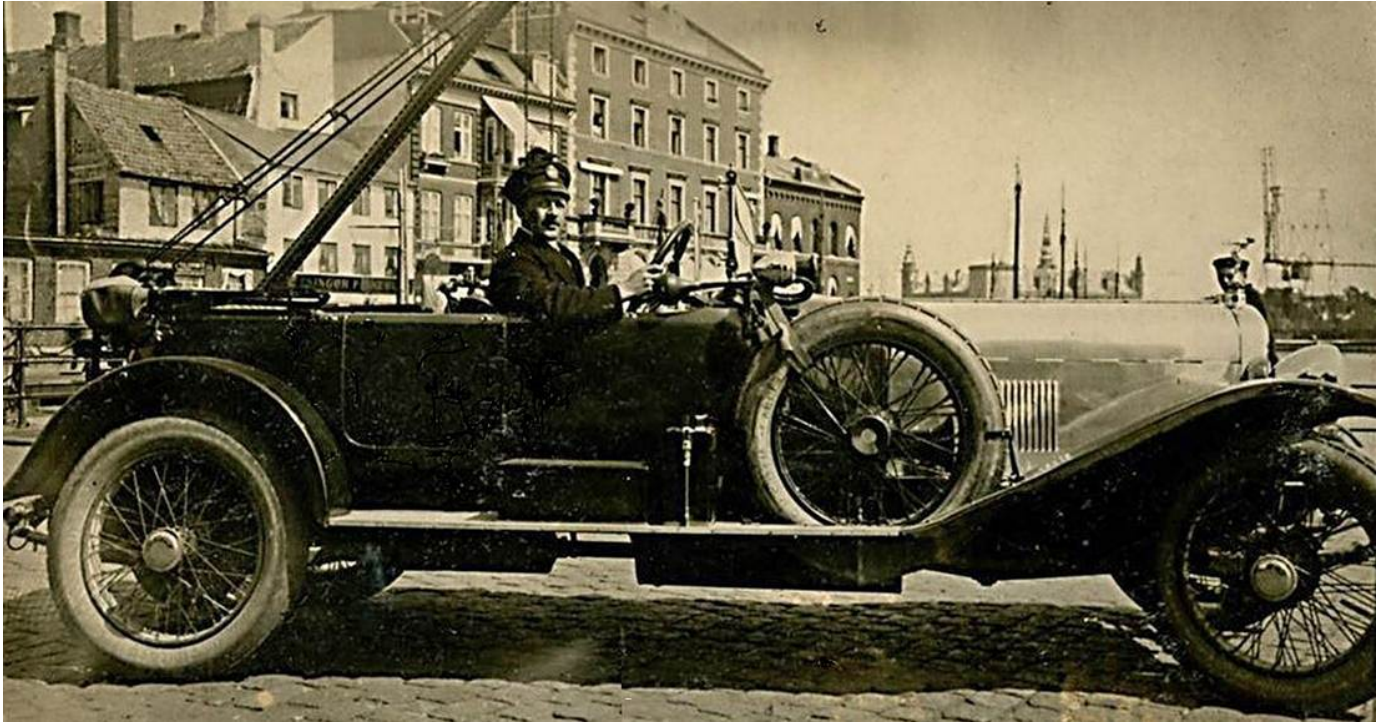
Kaffeklubbens Julefrokost onsdag den 17. december

Vi mødtes hos "5-kløveren" på Hillerødvejen mellem Hillerød og Fredensborg til et par gode madder og en hyggelig snak om julen og det kommende års bilforretninger.

Bagefter kørte vi over til Cira og Ib i Autohallen til kaffe og kage og mere bilsnak.

Månedens konkurrence

Her er et fornemt køretøj med chauffør. Men hvilket mærke, type og årgang er bilen ???
Måske er der også nogle, der genkender stedet, selv om det ser helt anderledes ud i dag ?
Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24 januar. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et rigtigt svar; og det var fra Erik Nielsen, som skriver:

"I nyhedsbrev nr. 12 viser månedens konkurrence et billede af trafikken på Rådhuspladsen i København. Der er flere biler på billedet, og dem i baggrunden vil jeg slet ikke forsøge at svare på. Men bilen til venstre har nogle kendetegn, der gør en identifikation mulig:

Det ser ud til at være en Lloyd. Hvilken model kan jeg ikke fastslå (der var 3 mulige). Den er formentlig fra omkring 1914, men billedet må være taget i perioden 1919 til 1922 fordi den har 1919 nummerpladetyper. Der var dengang åbenbart allerede et værre trafikkaos med cykellister i København".



Nyt fra medlemmerne

Erik Nielsen har også studeret novembers konkurrencebillede nærmere og skriver:

"I nyhedsbrev nr. 11 viser månedens konkurrence billede en gammel bil der har besvær med at komme op ad en bakke på Bornholm fra ca. 1924.

Allan Hansen har overvejet om det kunne være en Fiat. Det er jeg ikke enig i, med mindre Fiat har lavet en udgave jeg ikke kender. Der er for mange detaljer jeg ikke kan få til at passe.

Jeg har brugt en del tid på at undersøge hvad det kan være for en. Men den der kommer tættest på, ser ud til at være enten en Hansa Type C 8/24 PS, der blev lavet fra 1912 til 1917 eller en Hansa Type L 6/18 PS der blev lavet fra 1914-19. Samme billede blev brugt til illustration af begge modeller. De få billeder jeg har af Type C viser at der har været brugt 3 forskellige kølerfaconer, men den kølerfacon bilen har, tyder på at den er lavet omkring 1913-14. Ingen af de andre billeder er fotograferet fra samme vinkel som bilen på Bornholm, så nogle af de typiske kendetegn man ser på fabrikkens fotografi kan ikke ses på billedet fra Bornholm og omvendt. Derfor kan jeg ikke være helt så sikker i min identifikation som jeg gerne ville have været.

Grunden til at vognen ikke selv kan at komme op ad en bakken, er nok fordi den er gammel og slidt."



Månedens pinup

Januars pinup er en Mercer Series 5 Raceabout fra 1921

Mercer Automobile Company var en amerikansk bilfabrik (1909–1925), berømt for sine højtydende sportsvogne – især Mercer Type 35 Raceabout fra 1911 til -14, som ofte omtales som Amerikas første sportsvogn. Det er den gule herunder:



Mercer blev opkaldt efter produktionsstedet Mercer County, New Jersey. Firmaet blev grundlagt af familierne "Roebeling" og "Kuser". Disse familier var rige industrifolk med baggrund i bl.a. stålproduktion, broer, banker og bryggerier, og den første produktion skete da også i et af Kuser-familiens nedlagte bryggerier. Mercer producerede ca. 12.900 biler mellem 1910 og 1925, og man satsede på dyre, sportslige, håndbyggede og eksklusive biler. For racer- og sportsvognenes vedkommende skulle de først og fremmest være lette og kraftige, og man havde da også stor succes - specielt på de amerikanske racerbaner.

Månedens pinup er en Series 5 Raceabout, som blev produceret fra 1920 til 1922 i et meget lille antal ud af Mercers samlede produktion på 2390 stk. series 5 i denne periode. Pinuppen har fået fjernet vindspejlet, men så ser den jo også smartere og hurtigere ud ! Chassis og karrosseri var kreeret så let og lavt som muligt, med 2 bucket-seats og passagersædet forskudt bagud for bedre vægtfordeling. Bagved disse var der en tromlebenszintank og bagved denne et minimalt bagagerum med plads til ca. en toilettaske.

Motoren var en kraftig 4-cylindret sideventilet rækkemotor på knap 5 liter. Den ydede ca. 80 hk. Der var en 4-trins gearkasse og tromlebremser kun på baghjulene. Vægten var 1020 kg. (Pumpen på siden er til hvis maskineriet skal have en ekstra snaps olie).



Fortsættes på næste side:

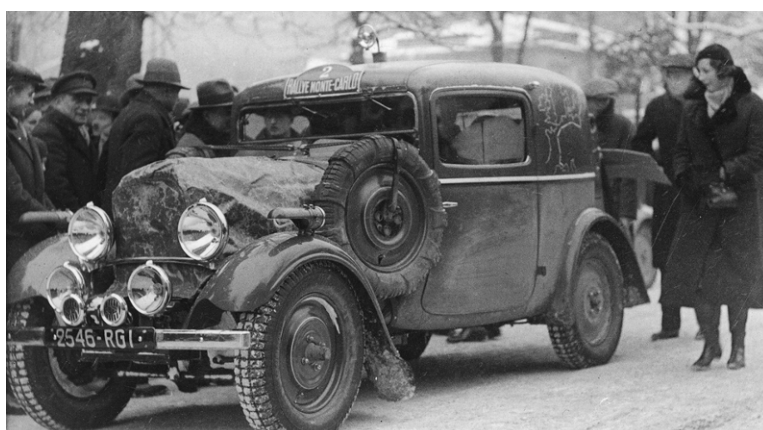


Månedens nostalgiske tema

Monte Carlo Rallyet køres jo i januar, og i år sker det for gang nr. 94. Man er næsten altid startet samtidig fra forskellige byer i Europa (koncentrationsrally), og de her billeder er fra starter i Warszawa fra først/midt i 1930'erne:



Fortsættes på næste side:



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen