

Nyhedsbrev nr. 02 – Februar 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Månedens pinup: Amilcar CS fra 1923

Nyt fra medlemmerne: Erik Nielsens har bemærkninger til januars nostalgiske tema om postbiler

Og Nils Olsen har sendt os en artikel om Hans Dynesen

Månedens nostalgiske tema: Mere om Dynesen

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

11. februar

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

19. februar

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Forårsmønstring

4. maj

Kontakt: kip@classiccarhouse.dk

Aftenmøde – Øst, tirsdag den 11. februar kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Hvis der er nogle, der har interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder m.v. på USB-stik.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. februar kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19 febr.

Bolværksmøde og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 4. maj kl. 9 til 12 og 12 til 16.

Kim Polte har sendt os denne invitation:

Jeg kunne godt tænke mig at invitere hele Køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event "Forårsmønstring på Kastellet" søndag d. 4. Maj i anledning af 35-års jubilæum; men med start kl. 0900 ved Nyhavns bolværk med et bruncharrangement og herefter en kort VIP-køretur til Kastellet Kl.12.00-16.00

Alle skal tilmelde til dette arrangement på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement et gratis arrangement ved tilmelding!

Må gerne sender til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Mvh Kim Polte

Tak for sidst

Aftenmøde – Øst, tirsdag den 14. januar

Tak for en hyggelig aften og tak for godt selskab og så selvfølgelig for megen god bilsnak.

Peter Bering viste billeder og fortalte om Monthéry i maj og Bugatti-træffet i august.

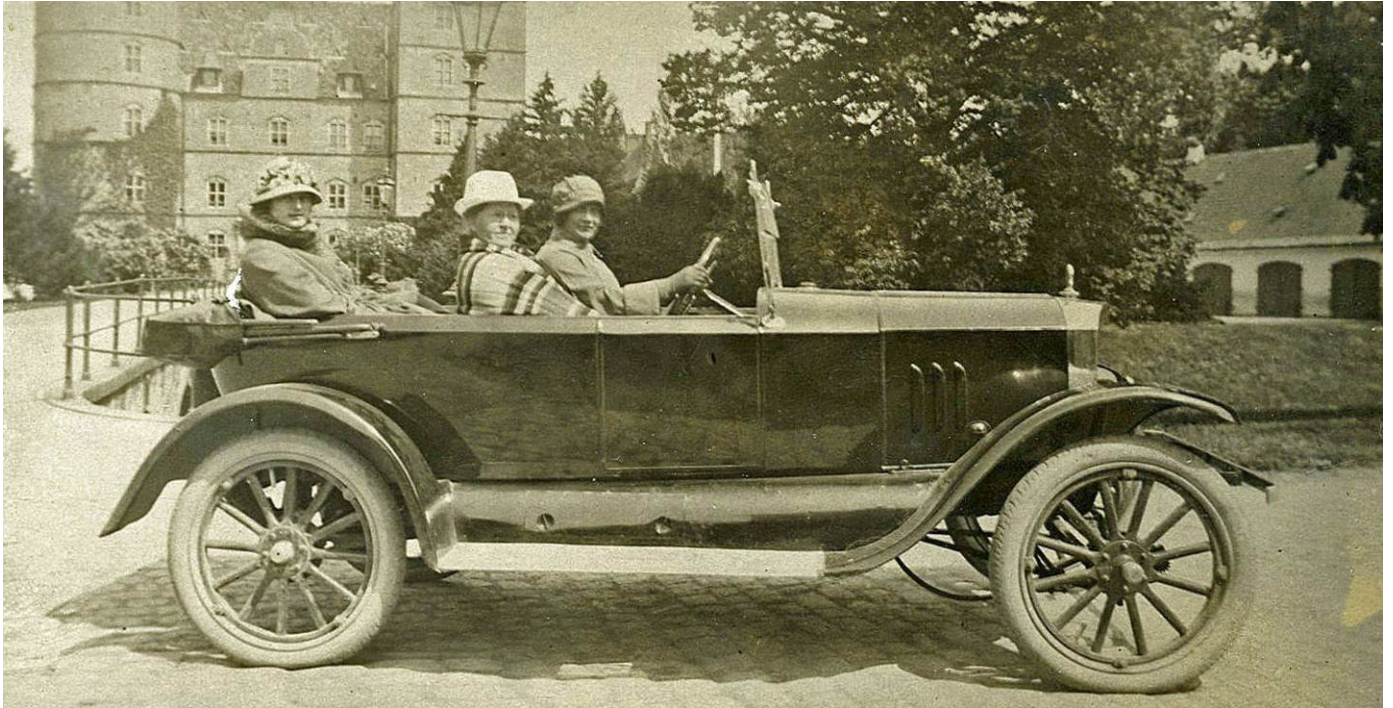


Kaffemøde i Grønholt onsdag den 22. januar

Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her til februar måned skal vi bare gætte en bil – mærke, model, årgang osv. og måske også sted ??? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.2. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Der var 2 besvarelser på sidste måneds konkurrence fra Erik Nielsen og fra Ole Kr. Haugen fra Norge.
2 gode forslag – men jeres gamle redaktør tør ikke sige, hvem der har ret.

Erik skriver:

"I nyhedsbrev nr. 1 viser månedens konkurrence billede en NSU sandsynligvis en 5/12 HK fra ca. 1913"

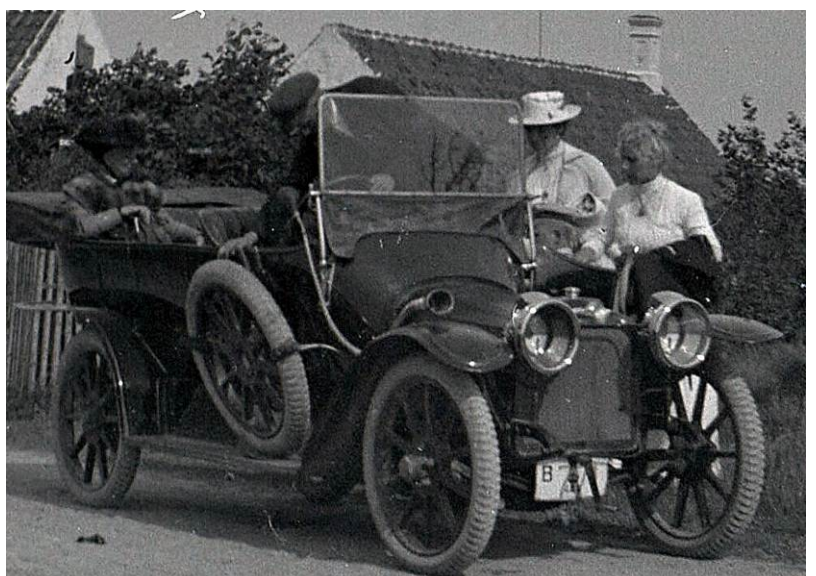
Og Ole skriver:

*"Jeg tror bilen må være en Clement-Bayard fra ca 1911-12, lige før de gik over til «skibakke-motorpanser» slik som Renault, i 1912-13.
Stedet er for meg umulig å fastslå.
Godt nytt år!*

Hilsen Ole Kr. Haugen

Allan Pihl Hansen, som jo havde fundet fotoet til os i Det Kongelige Bibliotek supplerer med:

*"Registreringsnummeret er B 771, og nummerpladen fra 1919-1921.
I 1919-listen står nummeret anført til Automobilhandler Wintermark, Frederiksværk.
I 1922-listen står reg.nummeret til købmand Marius Jensen, Nygade 7, Holbæk., hvilket passer meget godt med nummerpladetype."*



Og så kan jeres gamle redaktør lige bemærke, at man ikke skal lade sig snyde af den sommerklædte dame og de forskellige tagsten på tagene. Billedet er ikke fra Skagen men fra Frederiksværk.

Månedens pinup

Månedens pinup er en Amilcar CS fra 1923

Amilcar var en fransk bilproducent, der blev grundlagt i 1921 af Joseph Lamy og Emile Akar. Navnet "Amilcar" er et anagram af grundlæggernes navne.

Virksomheden startede med at producere små cyclecars, som var populære på grund af deres lave vægt og beskedne motorstørrelse og dermed også gode økonomi - både i indkøb og i drift.

Amilcar deltog også i bilræs i midten af 1920'erne med en række kompressorbiler. Desværre oplevede firmaet økonomiske udfordringer og mistede sin uafhængighed i 1930'erne. Produktionen ophørte i 1939.

Pinupbilen har levet hele sit liv i Spanien. Den er solgt som ny i 1923 og blev oprindeligt registreret i Barcelona-regionen. Her blev den også fundet og købt for cirka 30 år siden af en entusiast, som så renoverede/genopbyggede den. Jeg ved ikke, om vognen oprindeligt havde sådan et smukt snedkereret "skiff" trækarrosseri, men det er i hvert fald tidstypisk, som det ses af det sort/hvide billede, som også har nogle noget mere elegante skærme.

Vognen har for nyligt været til salg på auktion på en amerikansk hjemmeside, men den blev ikke solgt, så den befinder sig nok stadig i Madrid i Spanien. (12.000 dollars var ikke nok)



Fortsættes på næste side:



Nyt fra medlemmerne

Man skal jo passe på med, hvad man lige finder af oplysninger på nettet, men så er det jo rigtig godt, at vi har Erik Nielsen fra Hørning til at supplere og rette fejlene:

"Januars nostalgiske tema var denne gang postvæsnets biler. Men denne gang har der sneget sig et par fejl ind i artiklen.

Forfatteren fortæller ganske rigtigt at postvæsnets første biler var af mærket Berliet, men det var ikke kun de to første, men bilen med bagkøleren er også en Berliet, og ikke en Renault. (den eneste model Berliet lavede med bagkølet)

Angående postvæsnets elbiler, så byggede Thomas B. Thrige mig bekendt kun en enkelt prototype af en elektrisk varebil, og den blev så vidt vides ikke solgt til postvæsenet. Derimod købte postvæsenet en hel serie tyske Lloyd elektroriler hos V. Løvner i 1911 og det er også en af dem der er vist på illustrationen

Jeg har følgende kommentarer til resten af billederne:

Første billede med hestevognen, jeg tror ikke på at den har kørt på ruten Århus – København i 1883 fordi, på det tidspunkt, var der allerede kommet jernbane med postvogne på hele strækningen.

Billedet underneden viser en Triangel rutebil, en Fiat rutebil, og en heste trukket postvogn.

Bilen på billedet under elktrobilen, er en Audi, en ret kostbar luksusvogn der næppe har været brugt til almindelig postudbringning.

Bilen på billedet nederen under til venstre med de mange sække er en Ford model TT (Det at modtage krøllet og beskadiget post, er åbenbart ikke en ny fortællelse)

Bilen på billedet nederen under til højre er en Chevrolet rutebil fra 1923-24

Bilen på det nederste billede er en Ford model TT-varevogn. Desværre er der ingen oplysninger om hvem der har bygget karosseriet. Med det er uden tvivl danskbygget.

Med venlig Hilsen Erik Nielsen

Møllevvej 8A, 8362 Hørning - Tlf. 61.294729"

Mere nyt fra medlemmerne:

Nils Olsen har sendt os denne fine artikel fra det glimrende tidsskrift "Hardsyssel Tidende". Artiklen er forfattet af Nils Olsens kones fætter Ove Nørholm – og tak til ham!

Fartkongen fra Herning, der vandt motorløb på Fanø

Af Ove Nørholm

Det er i år 100 år siden, at Hans Dynesen vandt det prestigefyldte motorløb på Fanø strand. Med en gennemsnitshastighed på 203 km/h, og hvor han ved stoplinjen havde en hastighed på 225 km/h i hans røde Fiat, som nu var med en Mercedes flymotor.

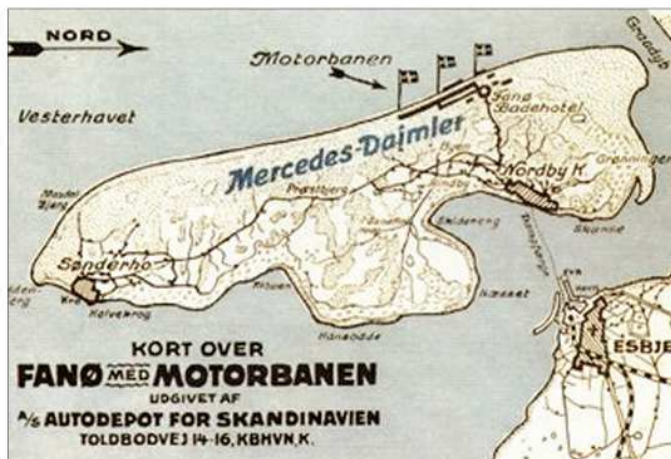


Det var med livet i hænderne, når "Overdynen", som han blev kaldt, startede løbet, der blev kaldt "Nationernes Kamp".

Dynesens bil var oprindeligt med en 6 cylindres 6.809 liter motor, men da hans flyvemaskine blev ødelagt under en storm, så var iværksætteren klar med en idé om, at motoren kunne bruges i hans racerbil.

Flymotoren var en 6 cylindres Mercedes Benz på 10.061 Liter, med 180 HK og var dermed betydeligt stærk end den tidligere motor. Med hjælp fra hans værkfører, sønderjyden Chr. Johannsen, blev den monteret i bilen. Den var meget usædvanlig - med kædetræk til baghjulene og uden skærme og bestemt langt fra ufarlig.

Hans Dynesens prøvekørsler i Herning med den røde Fiat gik bestemt ikke stille af, når han med sin racer uden udstødningsrør brølede igennem byen. Han afprøvede den også på Holstebrovej, men turde ikke køre med højere hastighed end 140 km/h på grund af den dårlige vejbelægning med brosten. Og – som han sagde - han skulle virkelig holde fast i rattet.



Hans største konkurrent

Dynesens største konkurrent var englænderen Malcom Campell, som kørte i en Sunbeam på 350 HK. Han ville nu forbedre sin egen rekord på 235 km/h og ville være den første mand i verden, der opnåede en hastighed på 150 m/h (241 k/h). Malcom Campell havde ikke færre end tre forskellige biler med til Fanø løbet, men det var "Blue Bird" med Union Jack på siden, der skulle udfordre Dynesens hjemmebyggede danske vogn.

Campell vandt i 1923 løbet på Blokhuse og Løkken strand over Dynesen, men nu havde Dynesen en større motor, og han ville vinde for enhver pris.

Andendagen for løbet var søndag den 24. august. Det startede kl. 9 med et indledende heat og fortsatte til kl. 15 med mellemheat og slutheat. Det løb vandt Hans Dynesen med sin "Landevejens Aeroplan nr. 47" og dermed også den store

sølvvandre pokal fra Kongelig Dansk Automobilklub (KDAK).

Billetprisen for en saddeplads var 5,- kr inkl. skat, og søndag eftermiddag var det med en Totalisator. Der var 15.000 tilskuere til løbene.

Dynesen blev populær og berømt, ikke mindst da han kom tilbage til hjembyen og stolt viste bilen og pokalen frem på ungskuepladsen i Herning.

Vandre pokalen kom aldrig videre. Løbet blev aldrig genoptaget på grund af et tragisk uheld om lørdagen, hvor en 15-årig blev dræbt, fordi et dæk sprængte på Malcom Campells vogn. Så pokalen beholdt familien Dynesen for evigt. Efter hjemkomsten udtalte Hans Dynesen den 26. august til pressen, at han ikke vil køre motorløb mere. Det var livsfarligt, så nu vil han sælge racervognen.



En stolt hjemkomst til Herning, Dynesen til vestre

FAKTA OM HANS DYNESEN

- Født på Snebjerg Mølle den 29. december 1884.

- En rigtig driftig og iderig person, men også en levemand og i stærk kontrast til hustruen, Inger, der var stille, ydmyg og meget indremissionsk. Hun var født på et lille husmandssted, der hed Skovly, på Harrild hede.

- Hans Dynesen var i en periode en af landets største Ford forhandlere og lavede gerne byttehandler, både med grise og kreaturer og meget andet.

- Han var en rigtig forretningsmand og god til at tjene penge, men også god til at bruge penge. Flere af Hans og Ingers familiemedlemmer havde kautioneret for ham. Det blev dyrt for dem, da de blev tvunget til at indfri disse forpligtelser.

- Hans Dynesen startede med cykler i Herning og sluttede med cykler i en kælder i Aarhus, hvor han døde den 11. februar 1961, 76 år gammel, efter at have været meget plaget af gigt og sukkersyge.

- Men berømt blev han, og det var både flyvning og bilismen, der gjorde ham berømt.

- En samlet beskrivelse af hans liv og virke findes i et hæfte, som jeg har afleveret på lokalarkivet i Herning. De eneste efterkommere, der er af denne familie, er bosiddende i Malaga Spanien.

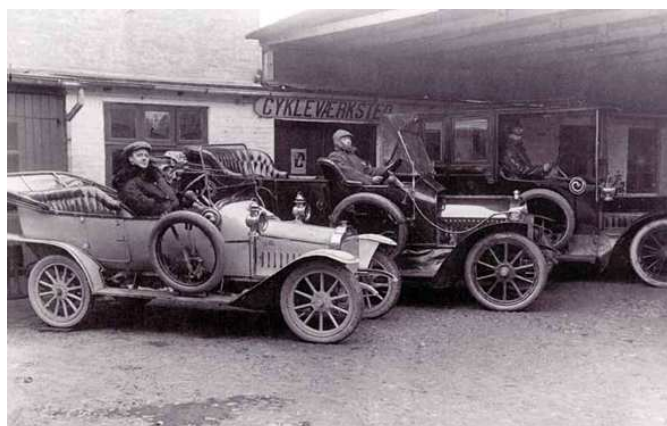
Hans Dynesens barnebarn, Henning, blev gift med opfinderen (ham med plastikkuglerne) Karl Krøyers datter, Inge Lise, som i dag også bor i Spanien.



Hans Dynesens søn Harry Dynesen viser stolt faderens pokaler

Månedens nostalgiske tema

Sådan nogle farverige og entreprenante fantaster som Hans Dynesen savner vi lidt i dag. Her er nogle flere billeder: Først forretningen i Herning, så Albatros-flyet, som gik tabt, da hangaren blæste omkuld, men som lagde motor til racerbilen og til sidst selve bilen og Dynesen på Fanø strand.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk