

Nyhedsbrev nr. 03 – Marts 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Månedens pinup: S.P.A. 25/30 HP Torpédo Sport fra 1913
Nyt fra medlemmerne: Mere om Konkurrencebilen fra januar
Månedens nostalgiske tema: Rundskuedagen på Bornholm i 1925

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen
Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst (Årsmøde)	11. marts	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Kaffemøde i Grønholt	19. Marts	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Forårsmønstring	4. maj	Kontakt:	kip@classiccarhouse.dk

Køreselskabets Årsmøde - tirsdag den 11. marts 2024 kl. 19.30

Vi mødes som vanligt i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Dagsorden (foreløbig):

1. Beretning ved styregruppen - Sidste års arrangementer m.v.
2. Kassererens beretning.
3. Kommende arrangementer - Forslag til kommende ture og møder m.v.
4. Styregruppen.
5. Forslag - Deltagerne opfordres til at komme med forslag/ændringer, og meget gerne forslag til aftenmøder samt arrangementer aftenløb og ekstrature, når vejret er fint.
6. Eventuelt.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. marts kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19 marts.

Bolværksmøde og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 4. maj kl. 9 til 12 og 12 til 16.

Kim Polte har sendt os denne invitation:

Jeg kunne godt tænke mig at invitere hele Køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event "Forårsmønstring på Kastellet" søndag d. 4. Maj i anledning af 35-års jubilæum; men med start kl. 0900 ved Nyhavns bolværk med et bruncharrangement og herefter en kort VIP-køretur til Kastellet kl. 12.00-16.00

Alle skal tilmelde til dette arrangement på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement er gratis arrangement ved tilmelding!

Må gerne sender til jeres svenske klubvenner ☺

Mvh Kim Polte

Tak for sidst

Aftenmøde – Øst, tirsdag den 11. februar

Tak for en hyggelig aften og tak for godt selskab og så selvfølgelig for megen god bilsnak. Jørgen Sjøntoft viste billeder og fortalte om gamle benzintanke

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. februar

Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her i marts måned skal vi til en afveksling gætte en lastbil, eller måske snarere en bus, som har kørt på ruten Vigerslev Allé til Flaskekroen - mærke, model, årgang osv.? Og hvor lå Flaskekroen? Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.3. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Der var 3 rigtige besvarelser på sidste måneds konkurrence fra Lars Leegaard Erik Nielsen og fra Allan Hansen

Lars skriver:

Konkurrencen denne gang troede jeg først var ret enkel:

Ford T med dansk sportskarosseri, fremstillet af måske "Nordisk Karosseri Industri"-Omøgade v/ Carl Strandberg-det fremgår af deres katalog fra 1923 at de fremstillede den slags biler.

Benzintanken er placeret under torpedoen sikkert for at gøre den lavere

Det kunne også være et karosseri fra "Kronborg" i Helsingør, som blandt andet fremstillede 2 stk lignende lidt senere luxus touringer til Storm P. Bilerne døbte han som bekendt Cassimir.

Så fik jeg pludseligt lidt besværgelser - den ligner også en Thulin/ Aga i lighed med den Pierre Lefevre engang ejede; men det er nu nok en forbedret T-model

/ Lars

PS: Erik Nielsen skriver at TT-lastbilen (en af postbilerne i fra januar) er med dansk opbygning, og den kan meget vel være bygget også af "Nordisk Karosseri Industri"- lignende lastbiler er også vist i kataloget.

/ LL

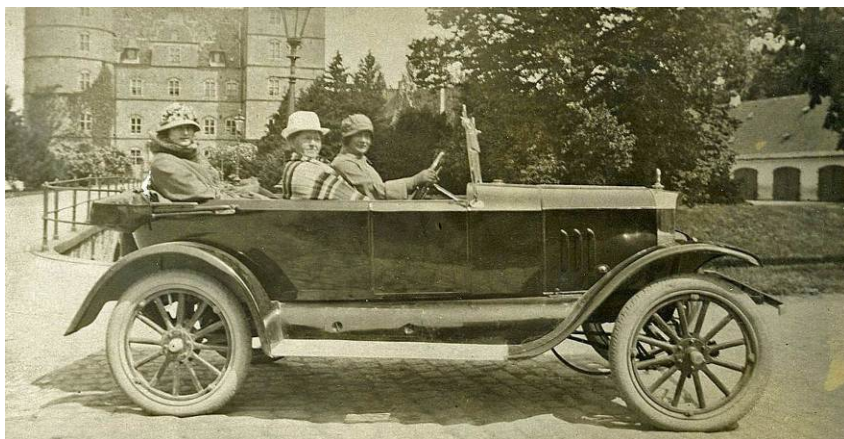
Og Erik skriver:

Det i det seneste nyhedsbrev nr. 2 er månedens konkurrence en Ford model T med Dansk bygget karosseri, foran Vallø slot. Jeg kan desværre ikke svare på hvem der har bygget karosseriet, men det er sandsynligvis en af de Sjællandske karosserifabriker.

Og Allan skriver:

"Jeg har kigget på dit nye foto, og jeg tror, at det er en Ford T touring årg. ca. 1923 eller lidt tidligere, hvor karossen er blevet ombygget. Ford reklamerede med, at Ford T var en rigtig damevogn, selvom mange syntes, den var svær at køre, for kørte den nu fremad eller bagud med det der planetgear..."

Og så kan jeres gamle redaktør lige til sidst bemærke, at Vallø Slot, som bilen jo holder udenfor, siden 1737 har været boliger for ugifte adelige frøkener. Så det er måske tre af den slags, der sidder i bilen.



Nyt fra medlemmerne

Konkurrencebilen fra januar giver stadig anledning til bemærkninger. Erik Nielsen underbygger sin identifikation således:

Jeg føler at jeg må underbygge mit svar på månedens konkurrence billede fra nyhedsbrev nr. 1 som jeg mener sandsynligvis er en NSU 5/12 HK fra ca. 1913.

Derfor sender jeg en illustration af en NSU 5/12 HK fra Die NSU-Story alle Autos und Motorräder aus Neckarsulm af Peter Schneider.

Der er naturligvis en hvis usikkerhed i identifikationen, på grund af billedkvaliteten.

Man kan dog ane at der er et ovalt kølermærke, det brugte NSU ind til ca. 1912-13 samme år skiftede NSU kølerfacon og kølermærket blev rund. En Clement-Bayard's kølermærke var nærmest firkantet med en rider på.

Når man sammenligner de to billeder, bemærker man først og fremmest, at de to biler har forskellig lygteføring, og vindspejlet er også anderledes.

Men det mener jeg ikke er afgørende, da de europæiske bilfabrikker, før første verdenskrig som regel ikke selv leverede lygter, horn, vindspejl og kaleche. Men det var noget forhandlere eller kunder, selv måtte fremskaffe, så de kan være ret forskellige.

Med venlig Hilsen

Erik Nielsen, Møllevej 8A, 8362 Hørning, Tlf. 61.294729"

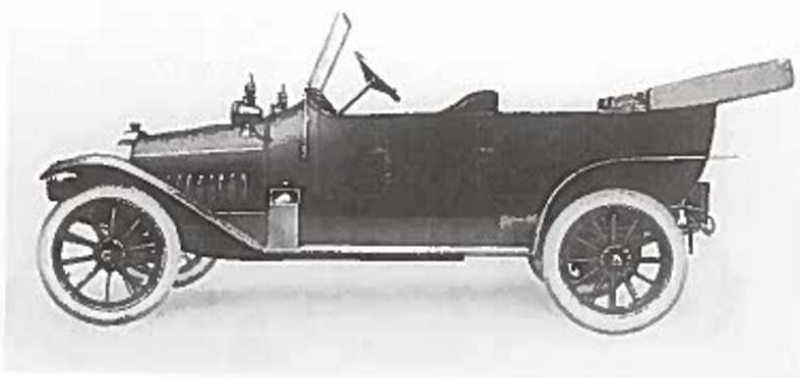
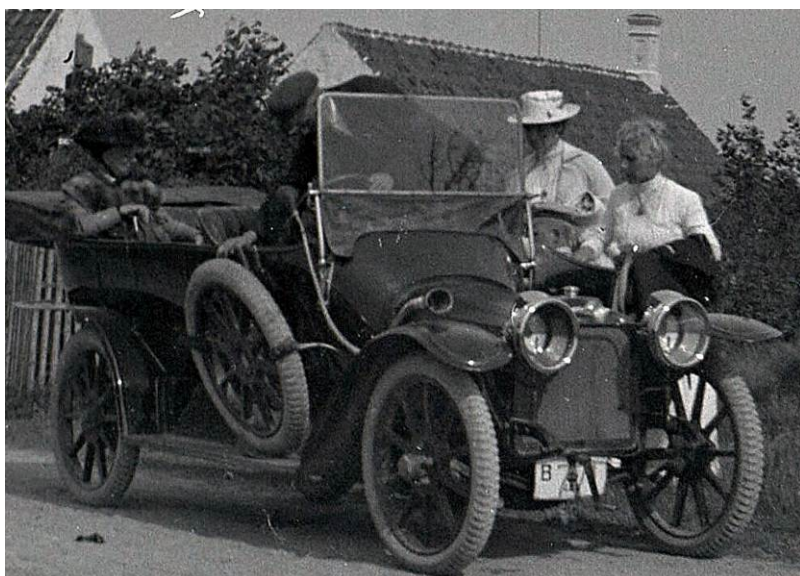
Og Michael Deichmann har nogle kommentarer – også til konkurrencebilen fra januar:

"I forrige måneds nyhedsbrev har Allan Pihl fundet Automobilejernes bog fra 1919 og 1922 formentlig på Thomas Thorsens fine website om danske nummerplader (nrpl.dk), men han har desværre slået nummeret forkert på for 1922. B 771 kunne aldrig tilhøre nogen der boede i Holbæk!, men det samme nummer kan sagtens sidde på et køretøj der 3 år senere tilhører en anden. Enten er køretøjet solgt videre og nummeret er fulgt med ELLER køretøjet fra 1919 er afmeldt og nummerpladen genbrugt – oftest til en tilflytter. Hvis du flyttede fra et registreringsområde til et andet skulle dine køretøjer omregistreres. Heldigvis var det gratis dengang, men det betød også at man ikke havde krav på nye nummerplader, men hvis motorkontoret lå inde med "pæne brugte" skulle de benytte disse. Slår man op på nrpl.dk der man at Allan har kigget under C 771. Bogstavet C brugtes i Holbæk amt. B 771 havde skiftet ejer i 1922, nemlig til krojer Christian Petersen på den legendariske Sandkroen på vejen mellem Frederiksværk og Helsingør.

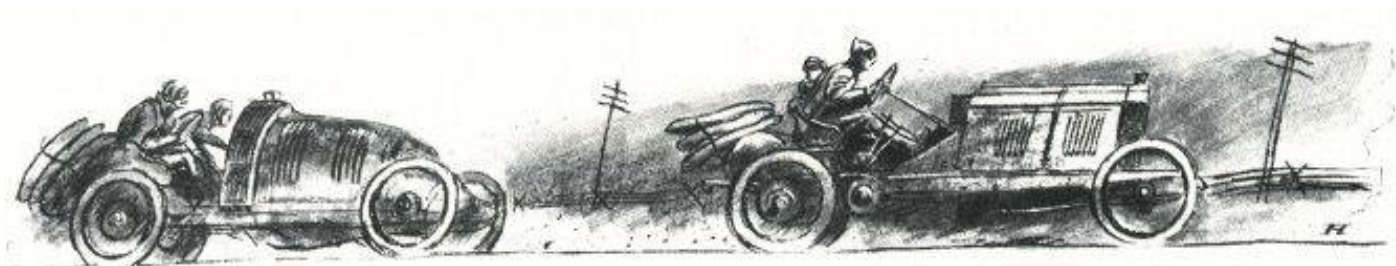
Venlig hilsen

Michael Deichmann

Tlf: (+ 45) 22 27 86 51"



NSU 5/12 PS Doppelphaeton. 1913.



Månedens pinup

Månedens pinup er en S.P.A. 25/30 HP Torpédo Sport fra 1913.

S.P.A. (Società Piemontese Automobili) var en italiensk bilproducent, som blev grundlagt i Torino i 1906. Virksomheden producerede en række biler, herunder sportsvogne og luksusbiler, og opnåede hurtigt et ry for at skabe innovative og veldesignede køretøjer. Især før første verdenskrig gjorde S.P.A. sig bemærket ved ræs og vandt blandt andet Targa Florio på Sicilien i 1909 med Francesco Ciuppa ved rattet.

Mange af S.P.A.'s biler var kendt for deres avancerede teknologi og stilfulde design, hvilket gjorde dem populære blandt bilentusiaster. Selvom mærket ikke længere eksisterer, har det stadig en plads i bilhistorien som en pioner inden for italiensk bilproduktion.

S.P.A. var aktiv i bilindustrien i mange år, men blev til sidst opkøbt af Fiat i 1926.

Denne her 25/30 havde en 4,4 liter 4 cylinder side-ventilet motor og kørte 110 km/t. Den blev leveret til J. de Rocquignuy-Adanson i Paris i 1913. Han kørte den næppe til ræs, men snarere som almindelig person- og sportsvogn, og den forblev uændret i familien frem til 1962.

Så blev den købt af Le Mans Museet i Sarthe hvor den henslæbte mange uvirksomme år, indtil den i starten af 1990'erne blev købt og restaureret af en privat samler.



Fortsættes på næste side:



Månedens svenske klumme:

Peter Ottosson fra Älvsjö, Sverige har sendt os dette:

"Nu skriver Ove Säverman til os igen. Denne gang fra København i 1949, hvor han oplevede, at de danske taxa'er ikke havde bagruder og at bybusserne havde påhængsvogne lige så lange som selve bussen.

Det sidste kan ikke passe. Säverman må have forvekslet busser med sporvognene, som altid trak en bivogn af samme størrelse som hovedvognen.

Derimod er der noget om snakken, når det gælder taxabilerne. Visse taxaer havde ikke bagrude, husker også jeg. Men det var ikke for at komme i en lavere skatteklasse, som han skriver i slutningen af sin tekst (emnet er i øvrigt behandlet indgående i VeteranTidende, januar nr. 583). De bagrudeløse taxa'er som jeg selv husker, var vist nok danskbyggede specialkarrosserier monterede på Mercedes 170 V eller S.

Jeg er dog ikke 100% sikker. Er der nogen som kan hjælpe?

Det nævnte svenske bilmærke, som har kamera i stedet for bagrude, er el-bilen Polestar, som i øvrigt har en ganske behersket og stilren ydre formgivning. Ikke så almindeligt i vor tid. Om det beror på den afskaffede bagrude, kan jeg ikke afgøre.

Jeg fik ellers for nyliglejlighed til at låne en af de største og dyreste moderne personbiler, der kan opdrives. Et kinesisk mærke, 3,3 tons og 6 meter lang. Den havde sidekamera både til højre og venstre, for ellers var den umulig at placere i trafikken. Det var en el-bil, en rigtig miljøbil, forstår I. Når el-biler er gode for den grønne omstilling, så må STORE el-biler naturligvis være endnu bedre!!?

Månedens nostalgiske tema

Allan Pihl Hansen er blevet inspireret af de tre frøkener i Ford T'en foran Vallø Slot og har sendt os følgende:

"I 1925 havde man i Rønne "Rundskuedag", hvor der var optog med udsmykkede biler ført af damer. Forrest kørte en udsmykket lastbil med "Bornholms Væbnings" musikorkester, så kom første præmien i lotteriet, en Ford T årg. 1925, og derefter 8 biler med damer og frøkener som chauffører.

Fotografierne er lånt af Ø-arkivet og teksten fra bl.a. Bornholms Tidende og Bornholms Avis og Amts Tidende, begge årgang 1925. Publikum stemte om, hvilken af bilerne med personer, der var bedst. Der blev afgivet 350 stemmer.

Bilpræmien blev vundet af en ung mand fra Bodilsker. Bemærk at ud over 1. præmien deltog 7 Ford T af forskellige årgange, 1 Buick årg. 1925 og 1 Briscoe årg. ca. 1920."



Fortsættes på næste side:

Säverman: Apropå bilar utan bakruta



Sällan har så många nederlag och så mycket elände tagits ut i förskott som inför senaste presidentskapet i USA.

Själv ser jag hellre bakåt men inser att även det kan ha sina knepigheter, inte minst för den som körde taxi i Köpenhamn för 75 år sedan.

En av den senaste tidens nyheter påminde mig om just detta.

En morgon år 1949 ankom vi till frihamnen i Kongens by med tågfärjan M/S Malmöhus.

Till Malmö hade vi åkt nattåg från Stockholm sedan vår bil, en vinröd Dodge, fått punktering på Brunnsviksvägen. På tåget hade i sin tur hytterna förväxlats. I stället för trebäddsskupé fick familjen tränga ihop sig i en tvåbäddsskupé och sov rätt knackigt.

I Köpenhamn fick vi nu tränga ihop oss i en skåpbil som förde oss till en villa vid stranden i stadens utkant där vi skulle fira en bekant till min far, en dansk charkuterist som fyllde 40 år.

Det var då jag såg att danska taxibilar saknade bakruta. Om de också saknade backspegel kollade jag aldrig. Däremot att bussarna hade släpvagn lika lång som själva bussen, okänt i Stockholm.

Tivoli var tusen ätande danskar, tusen krökande svenskar och en bergochdalbana som håller stilen 75 år senare.

Minns inte att vi åkte hem men det måste vi ha gjort.

Minns bara att taxibilarna saknade bakruta. Det har jag sedan frågat danskar om de senaste 70 åren. De flesta har sett ut som frågetecken. Några har svaga minnen av bakrutelösa taxibilar. Men häromåret träffade jag en dansk som förklarade att personbilar utan bakruta klassades som skåpbilar vilket medförde en lägre skatteklass.

Detta slog mig när jag läste att ett svenskt bilmärke, som inte fanns år 1949, lanserar den första bilen utan bakruta. Den är ersatt av en kamera.

Märkvärdigare vore förstas om vindrutan var ersatt av en kamera.

Märkvärdigast ändå är att svenska Saab år 1993 lanserade den första bilen utan askkopp.

Tidigare hade bilar varit rullande rökrutor i en tid då det inte fanns säkerhetsbälten eller krockkuddar. Men alltid en bakruta.



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk