

Nyhedsbrev nr. 04 – April 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: En efterlysning om Thulin i Danmark samt opfølgende kommentarer til sidste måneds Nyhedsbrev

Månedens pinup: Maserati V4 Sport Zagato Spider fra 1932

Månedens nostalgiske tema: Karen Blixen i Kenya

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenmøde-Øst

8. april

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

16 april

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Forårsmønstring

4. maj

Kontakt: kip@classiccarhouse.dk

Aftenløb-Øst (køretur)

13. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

21. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Garagebesøg-Øst

1. juni

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenmøde – Øst, tirsdag den 8. april kl. 19.30

Vi mødes i DVK's bibliotek i kælderen på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Hvis der er nogle, der har interessante emner, tager vi dem op. Medbring billeder m.v. på USB-stik.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. april kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 16. april.

Garagebesøg søndag den 1. juni kl. 12.00

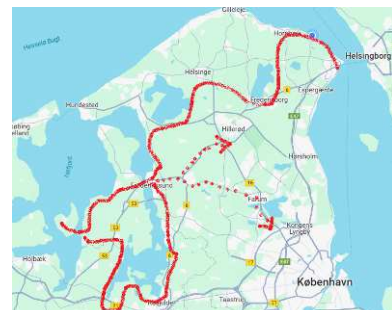
Dette ligger jo lidt ude i fremtiden, men vi mødes hos Bent Friis i parkeringskælderen, Drejøgade 10 + 20 meter. Her er der dækspark, bilsnak og frokost. **Mere herom i næste Nyhedsbrev.**

Øresundsdysten lørdag og søndag den 12. og 13. september

Vi arbejder stadig på arrangementet. Datoen ligger nu fast.

Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Orø Kro & Hotel. Alle Kroens 20 værelser er bestilt. De fordeles efter først til mølle-princippet.

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via Frederikssund til Hornsherred hvorfra vi sejler over til Orø i Issefjorden. Søndag kører vi syd om Roskilde Fjord og op til Frederikssund, hvorfra der er fri hjemkørsel til Nordsjælland og København. **Mere herom senere.**



Øvrige arrangementer i 2025:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Stumpemarked i Nyvang/Holbæk 27. april 2025 - 08:00 - 15:00

Nyvangs Alle 4, 4300 Holbæk

Bolværksmøde og Forårsmønstring på Kastellet søndag den 4. maj kl. 9 til 12 og 12 til 16.

Kim Polte har sendt os denne invitation:

Jeg kunne godt tænke mig at invitere hele Køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event "Forårsmønstring på Kastellet" søndag d. 4. Maj i anledning af 35-års jubilæum; men med start kl. 0900 ved Nyhavns bolværk med et bruncharrangement og herefter en kort VIP-køretur til Kastellet Kl.12.00-16.00

Alle skal tilmelde til dette arrangement på kip@classiccarhouse.dk

Dette arrangement et gratis arrangement ved tilmelding!

Må gerne sender til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Mvh Kim Polte

TimeWinder: Pinsen - fredag, lørdag, søndag den 6.-8. juni kl. 10-24 – fredag dog 16-24.

Amtsvejen 280 3390 Hundested, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen - lørdag, søndag, mandag den 7.-9. juni

Holtvej 40, 3230 Græsted, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2025:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 15. april til 14. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Vi har nu modtaget datoer for sæsonen 2025 den 27. april, 25. maj, 15. juni, 20. juli, 17. august, 14. september. Kl. 13 til 16.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

19. april (Påskelørdag), 24. maj, (28. juni), 12. juli, 26. juli, 16. august og 20. september

Arrangementet er fra 9 – 12 de pågældende lørdage. Der er begrænset plads så prøv at komme inden 10. Der er flere muligheder for at købe morgenmad.

Selv om arrangementet er i samarbejde med Youngtimer.dk og derfor tillader biler der er 25 år eller ældre, så er der stor spredning på bilerne både aldersmæssigt, mærker og typer. Jeg kommer jo selv i Ford T og vi ser regelmæssigt Ford A og 1930'er biler, men jeg ser gerne der kommer lidt flere. Oplagt mulighed for at åbne øjnene på yngre entusiaster for vores fine køretøjer, og qua arrangementets placering midt i byen, også mulighed for at vise vores køretøjer for "hr og fru Hillerød".

Tak for sidst

Køreselskabets årsmøde torsdag den 11. marts

Tak for et konstruktivt og hyggeligt årsmøde hvor beretningen og regnskabet blev godkendt, og hvor styregruppen blev genvalgt.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. marts

Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her er en luksusbil på vej ud ad garagen.

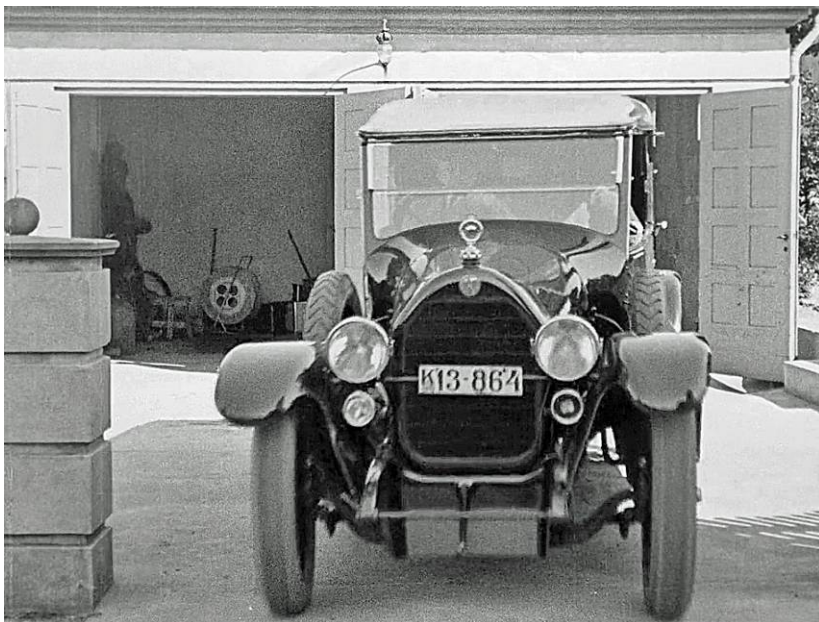
Men hvad er det for en – mærke og årgang.

Og måske er der også nogen, der har et bud på en anledning/sammenhæng ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk

senest den 24.4.

Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Der var kun en rigtig besvarelse på "bussen" i sidste måneds konkurrence fra Erik Nielsen/Hørning. Og så har Flemming Hansen fundet et billede mere af en af "Vigerslev-Flaskekroen" rutens "busser"

Erik skriver:

"I det seneste nyhedsbrev nr. 3 er månedens konkurrence billede en Hansa-Lloyd formentlig en 4 Tons lastvogn, efter al sandsynlighed en tidligere Tysk militær lastvogn fra 1. verdenskrig."

Flemming skriver:

*"Jeg har ikke noget bud på månedens konkurrence, men det var åbenbart en travl rute, som krævede mere end et køretøj:
Se dette næsten identiske billede, men det er ikke samme bil!"*

Og hvad er det så for et fabrikat ???



Og så var der også en rigtig besvarelse om stedet for Flaskekroen fra Michael Deichmann, som skriver: *"Flaskekroen var en kro, som lå der hvor Gammel Køge Landevej er ført over Harrestrup Å (mellem Vigerslevvej og Brostykkevej), tæt på den nuværende Åmarken Station."*



Og som vanligt kan den gamle redaktør lige tilføje lidt:

Flaskekroen stammer helt fra 1720, men i 1845 nedbrændte den oprindelige kro, men blev genopført. På de to første billeder ses Flaskekroen som den så ud i starten 1900-tallet.

Dengang var Gammel Køge Landevej åbenbart blot en grusvej.

Broen over Harrestrup Å ser heller ikke for solid ud! Broen blev meget passende kaldt "Flaskebroen".

Den gamle kro blev nedrevet 1930, og den blev erstattet med den flade bygning med en ølflaske på taget (det sidste billede).

Den nye kro blev nedrevet i 1961, og så var det slut med små 250 års krodrift ved Flaskebroen. I dag er der blot en lidt kedelig 4-etages 1960'er beboelsesejendom, og du opdager ikke engang, at du kører over åen.



Nyt fra medlemmerne

Andreas Uddling har spekuleret yderligere over konkurrencebilen fra februar/marts og skriver:

Dau hr. Redatör!

Det stod i teksten om "sidste måneds konkurrence" at "den ligner også en "Thulin/AGA" hvilket gav mig idéen at hær fråga om det är någon som läser vores Nyhedsbrev och som känner till någøt om Thulin-bilar sålda till Danmark, Norge eller Finland? Vi vet att en minimal export bör ha förekommit från fabriken i Skånska Landskrona.

Konstigare saker har ju hänt, som exempelvis Volvo's "one off" som ofta kallas Venus Bilo, en bil som uppenbart hamnade i Danmark (Vem hittar dess sista garage?) (de sidste to billeder)

I år är det (cirka) 105 år sedan Thulinverken påbörjade sin "svanesång" där de sista egna bilarna tillverkades 1927/1928.

De tiotal bilar som byggdes hette Thulin Typ B och var väl snarast det vi kallar "förseriebilar". Av Typ A tillverkades ett antal hundratal bilar, men exakta siffror saknas.

Jag ägnar mycket tid åt att efterforska fakta/material om Thulinverkens tid som bilfabrik som får anses vara 1919-1928.

Innan den tiden byggde de ju 99 flygplan av vilka några såldes till Danmark, Norge och Nederländerna. Dessutom förekom licensbyggen av Thulin-flygplan i Danmark, lite som Danska Scania-Vabis.

Find en Thulin; -Denne måneds udfordring...?

Hilsen Andreas Uddling

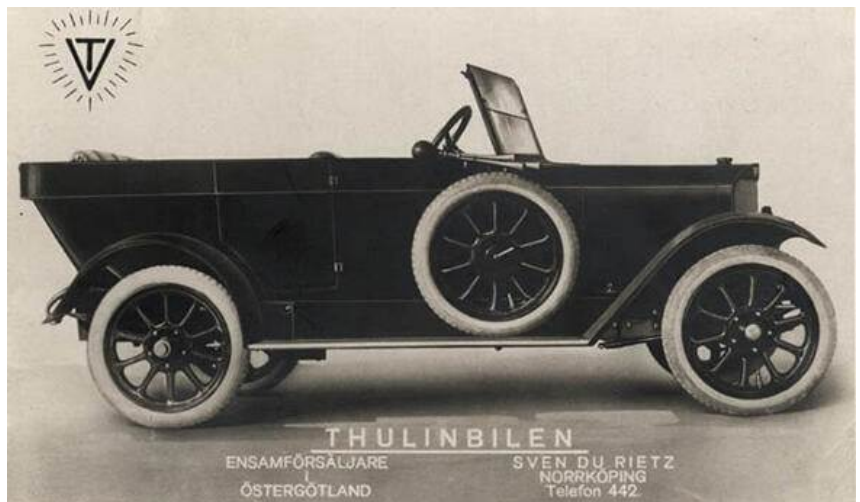
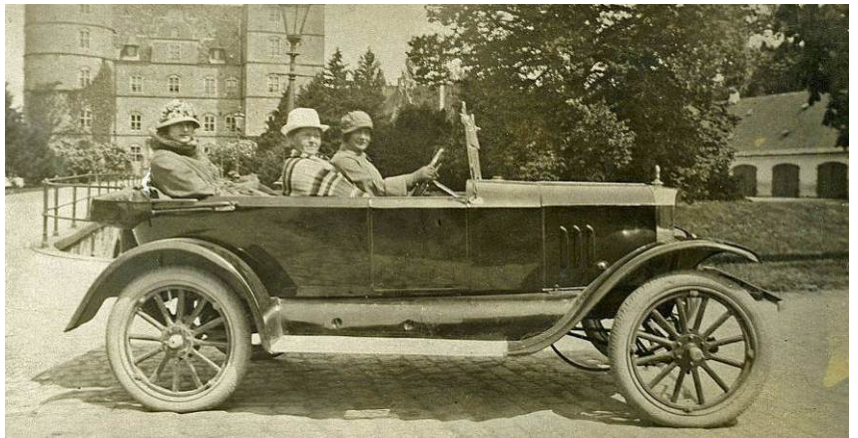
Og så har Erik Nielsen nogle opfølgende kommentarer til sidste måneds Nyhedsbrev:

Angående Ove Sævermans oplevelser i København i 1949, så kunne man dengang stadigvæk møde ældre taxa vogne med landaulet karosserier, og de havde som regel ingen bagrude.

Og at Peter Ottosson så hurtigt affærdiger, busserne med påhængsvogne, er lidt for hurtigt. Fordi ganske rigtigt kørte bybusserne i København ikke med påhængsvogne, men DSB kørte derimod med påhængsvogne på ruten København til Køge. (flere illustrationer kan ses i Jens Birch og Ole Gold's bog DSB-rutebiler fra Statsbanerne til Combus) og det er sandsynligvis sådan en han har set. (De blev kaldt "De Røde Orme" – red.)

Jeg kan uddybe oplysningen om Briscoe i månedens nostalgiske tema, bilen er vist til højre i næstnederste række, det er en model B 4-24 fra 1917 til 1919-20 (jeg er i tvivl om præcis hvornår) Det var kun Briscoe Model B 4-24 der brugte fuldelliptiske fjedre, som bilen på billedet har.

Med venlig Hilsen Erik Nielsen



Månedens pinup

Månedens pinup er en Maserati V4 Sport Zagato Spider fra 1932

Sidst i 1800'tallet fik den norditalienske lokomotivfører Rodolfo Maserati 6 drenge. Maserati-brødre har sikkert været en livlig flok i starten af forrige århundrede, og den gamle lokomotivfører har nok lært dem et og andet om skønheden ved mekaniske konstruktioner. 5 af brødrene blev involveret i den tidlige italienske bilindustri, og den 6. var kunstmaler.

3 af brødrene – Alfieri, Ettore og Ernesto – etablerede i 1914 en garage med et tilstødende mekanisk værksted til bilreparationer – Società Anonima Officine Alfieri Maserati. Så kom 1. verdenskrig, og efter krigen gik man i gang med udvikling og modifikation af racerbiler. Men en egentlig bilproduktion startede først i 1926. Alfieri vandt racerløbet Targa Florio på Sicilien i 1926 i en af de første Maseratier.

Man arbejdede med et udvalg af relativt små otte-cylindrede rækkemotorer fra 1,5 til 2 liter, som overholdt de datidige Grand Prix-regler. Da disse regler blev forladt i slutningen af 1920'erne havde Maserati brug for en motor, der var væsentligt større end de eksisterende motorer for at forblive konkurrencedygtig.

Maserati-brødrene arbejdede som altid på et stramt budget og fandt en løsning, der ville give dem mulighed for at bruge så meget af det eksisterende design som muligt. Man stablede blot to otte-cylindrede to-liters rækkemotorer, hver med 2 overliggende knastaksler, på et fælles krumtaphus i en vinkel på 22,5°. Selvfølgelig var det i virkeligheden ikke helt så simpelt, som det så ud på papiret, men dette var den vej, Maserati fulgte. Den nye motor/bil blev døbt Tipo V4 med henvisning til V16-motoren og 4 liters slagvolumen. Dette gav 280 hk og en topfart på omkring 250 km/t.

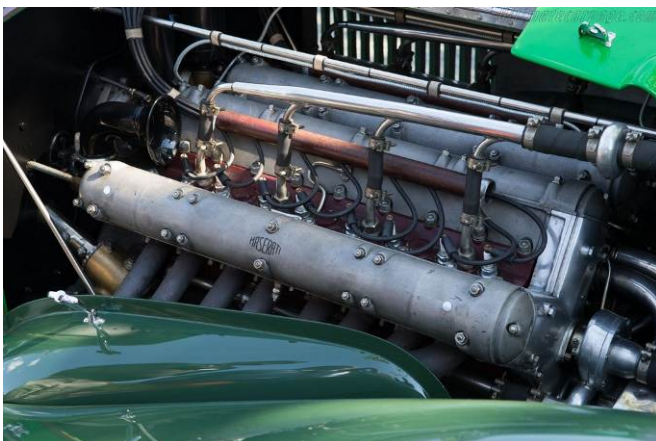
Der blev kun bygget 2 af disse biler – en i 1929 og en i 1932. De var til Grand Prix ræs og var udstyrede med 2-personers ræser karrosserier af aluminium.

Nummer 2 – månedens pinup - blev ombygget i 1934 af Zagato med et attraktivt roadster-karosseri. I en kort periode var den ejet af selveste Tazio Nuvolari, og i slutningen af 30'erne blev vognen solgt til hollandske Erik Verkade. Men så kom 2. verdenskrig, og kort efter at tyskerne invaderede Holland, adskilte han bilen og gemte den dyrebare V16-motor i sit soveværelse, hvor den blev i fem år. Da krigen var forbi, genopbyggede Verkade Maseratien, og kørte den "hjem" til Maserati fabrikken i Bologna for at hente endnu en Maserati, som han havde bestilt før krigen. Den nye vogn blev så bugseret hjem til Holland på slæb efter den gamle Tipo V4. Det må have været noget af et syn!

Verkade solgte V4'eren til en englænder i 1946, og vognen forblev på de Britiske Øer indtil sidst i 1990'erne. I dag tilhører vidunderet The Lawrence Auriana Collection i USA.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Forfatteren Karen Blixen boede fra 1914 til 1931 i Britisk Østafrika (Kenya), hvor hun ejede og drev en kaffeplantage. Og så kørte hun fortrinsvis Ford T i den periode.



GF
FORSIKRING

*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen