

Nyhedsbrev nr. 05 – Maj 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Opfølgende kommentarer til sidste måneds Nyhedsbrev

Månedens pinup: Rainier Model D 45/50hp fra 1908

Månedens nostalgiske tema: Ladefund

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Forårsmønstring

4. maj

Kontakt: kip@classiccarhouse.dk

Aftenløb-Øst (køretur)

13. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

21. maj

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Garagebesøg-Øst

1. juni

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Øresundsdysten

13. – 14. sept.

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenløb – Øst, tirsdag den 13. maj kl. 19.00

Vi mødes kl. 19 på p-pladsen til Vedbæk Havn. Der er kaffe og kage osv. hos Cafe Rosenhuset 400 m derfra. Men så let slipper I ikke. Turen går ad nærmeste og kønneste omveje på ca. 20 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. maj kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 21. maj.

Garagebesøg søndag den 1. juni kl. 12.00

Vi mødes hos Bent Friis i parkeringskælderen, Drejøgade 10 + 20 meter (når man kommer fra Jagtvej). NB: Det var faktisk her, Dansk Karrosserifabrik lå i gamle dage. Her er der dækspark, bilsnak og fælles frokost. 3 stk. smørrebrød koster 100 kr. - øl/vand koster 5 kr.

Tilmelding snarest og senest 15. maj til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com



Fortsættes på næste side:

Øresundsdysten lørdag og søndag den 13. og 14. september

Vi arbejder stadig på arrangementet. Datoen ligger fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via Frederikssund, hvor der frokost, til Hornsherred, hvorfra vi sejler over til Orø i Issefjorden. Søndag starter vi med bisonsafaritur hos Orøstrand Dyrepark hvorefter vi kører syd om Roskilde Fjord, hvor der er frokost i Herslev, og så op langs Roskilde Fjord til Frederikssund. Herfra er der fri hjemkørsel til Nordsjælland og København.

Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Orø Kro & Hotel. Alle Kroens 20 værelser er bestilt. Overnatning og morgenmad for 2 personer i dobbeltværelse koster 700 kr. 1 person i enkeltværelse med morgenmad koster 550 kr. Eftermiddagskaffe og 3-retters aftensmad på Orø Kro koster 425 kr. pr. person ekskl. drikkevarer. Værelserne fordeles efter først til mølle-princippet. Planlægning af frokoststeder og priser arbejder vi stadig med.

Tilmelding snarest og senest 15. august til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com



Øvrige arrangementer i 2025:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

Bolværksmøde og Forårsmønstring på Kastelet søndag den 4. maj kl. 9 til 12 og 12 til 16.

Kim Polte har sendt os denne invitation:

Jeg kunne godt tænke mig at invitere hele Køreselskabet til at deltage i årets første store Veteran and Classic Car event "Forårsmønstring på Kastelet" søndag d. 4. Maj i anledning af 35-års jubilæum; men med start kl. 0900 ved Nyhavns bolværk med et bruncharrangement og herefter en kort VIP-køretur til Kastelet kl. 12.00-16.00 Alle skal tilmelde til dette arrangement på kip@classiccarhouse.dk Dette arrangement er gratis arrangement ved tilmelding!

Må gerne sende til jeres svenske klubvenner 🇸🇪

Mvh Kim Polte

TimeWinder: Pinsen - fredag, lørdag, søndag den 6.-8. juni kl. 10-24 - fredag dog 16-24.

Amtsvejen 280 3390 Hundested, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen - lørdag, søndag, mandag den 7.-9. juni

Holtvej 40, 3230 Græsted, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Classic Car Festival 2025 ved Sorgenfri Slot søndag d. 31. august kl. 10 til 16

Pris: 200 kr. Tilmelding: <https://www.classiccarhouse.dk/classiccarfestival>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2025:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 15. april til 14. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Vi har nu modtaget datoer for sæsonen 2025 den 25. maj, 15. juni, 20. juli, 17. august, 14. september. Kl. 13 til 16.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

24. maj, (28. juni), 12. juli, 26. juli, 16. august og 20. september

Arrangementet er fra 9 - 12 de pågældende lørdage. Der er begrænset plads så prøv at komme inden 10. Der er flere muligheder for at købe morgenmad.

Selv om arrangementet er i samarbejde med Youngtimer.dk og derfor tillader biler der er 25 år eller ældre, så er der stor spredning på bilerne både aldersmæssigt, mærker og typer. Jeg kommer jo selv i Ford T og vi ser regelmæssigt Ford A og 1930'ere biler, men jeg ser gerne der kommer lidt flere. Oplagt mulighed for at åbne øjnene på yngre entusiaster for vores fine køretøjer, og qua arrangementets placering midt i byen, også mulighed for at vise vores køretøjer for "hr og fru Hillerød".

Tak for sidst

Køreselskabets aftenmøde torsdag den 8. april

Tak for hyggeligt samvær og megen bilsnak og kaffe og kage.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 16. april

Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Hvornår, hvor og hvad er det her for en ræser ???
Og hvad med bilen i baggrunden ?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk
senest den 24.5.
Præmien er æren.

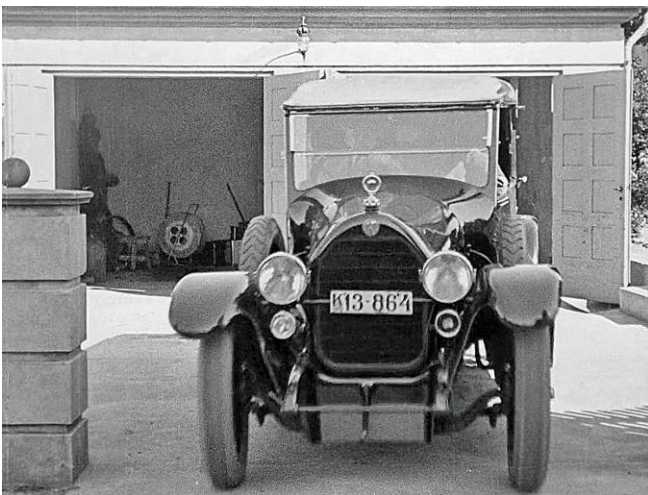
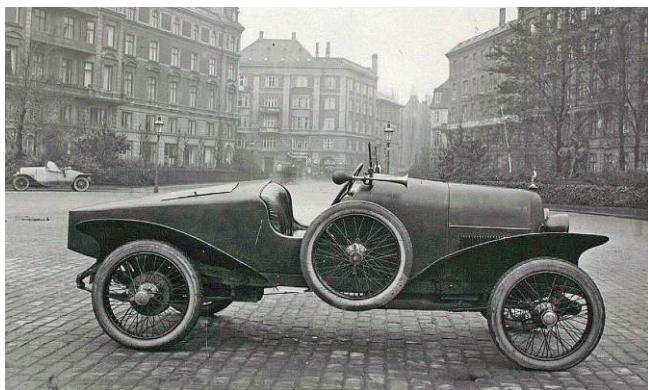
Sidste måneds konkurrence

Der var kun en rigtig besvarelse på sidste måneds konkurrence fra Erik Nielsen/Hørning.

Erik skriver:

"Det i det seneste nyhedsbrev nr. 4 er månedens konkurrence billede en FN en af de større modeller muligvis en 3800"

Og så kan jeres ærbødige redaktør lige tilføje, at billedet stammer fra "Fyrtårnet og Bivognen" filmen "Kan Kærlighed kureres?" fra 1923. Filmen var produceret af "Palladium" og instrueret af Lau Lauritzen. FN'en gik faktisk igen i flere af Fy og Bi - filmene, når de finere herskaber skulle ud at køre. Fy og Bi selv kørte mere ydmygt i Peugeot Bébé.



Nyt fra medlemmerne

Erik Nielsen har nogle opfølgende kommentarer til sidste måneds Nyhedsbrev:

"Angående Trafikken til Flaskekroen så har Flemming Hansen fundet et andet billede af en anden lastbil fra den samme rute, her er jeg ikke helt så sikker på fabrikatet. Men det ser ud til at være en Saurer konstruktion. Ud over at lave lastbiler hjemme i Schweiz så lavede Saurer også lastbiler i USA, Frankrig og Østrig under eget navn, og i Tyskland i samarbejde med MAN og i Italien i samarbejde med OM. Bilen på billedet kunne godt ligne en MAN-Saurer, igen sandsynligvis en tidligere Tysk militær lastvogn fra 1. verdenskrig."

Andreas Uddling påpeger at Ford T'en foran Vallø minder om en Svensk Thulin. Hvilket får ham til at spørge om Thulin i Danmark.

I 1920 solgte Schmidt & Yde A/S Thulin biler, men formentlig kun ganske få, da de kun annoncerede for dem i en ganske kort periode.

I øvrigt blev Thulins motorcykler solgt af Bohnstedt & Beier, også kun i en ganske kort periode.

Med venlig Hilsen

Erik Nielsen, Møllevej 8A, 8362 Hørning, Tlf. 61.294729"



Månedens pinup

Månedens pinup er en Rainier Model D 45/50hp fra 1908, og den er også et eksempel på noget, der efterhånden sker meget sjældent – nemlig en meget gammel og fornem bil, som dukker op som ladefund i næsten urørt tilstand efter mange års glemsel.

Rainier Motor Car Company var en amerikansk bilproducent grundlagt i 1905 af John T. Rainier. Virksomheden specialiserede sig i fremstilling af store og luksuriøse biler. Bilerne var jo så også ret dyre, og Rainier skrantede konstant økonomisk, indtil man gik konkurs i 1909. På det tidspunkt var der bygget omkring 300 biler. Firmaet blev så købt på tvangsauktion af General Motors, der opretholdt mærket som luksusbrand indtil 1911.

Månedens pinup-bil blev leveret som ny i Californien til Asbury-familien, som ejede et kendt lastbil- og busselskab i Los Angeles-området. I 1930'erne forærede Asbury-familien bilen til deres chauffør Calvin Johnston, og på det tidspunkt var bilen lettere defekt.

Johnston fik bilen fixet og kørte så til et af de første møder i "Horseless Carriage Club" på Doc Shafer's ranch i San Bernardino.

Det var her, at den næste ejers søn, den californiske bilsamler og restauratør Fred Buess, første gang så bilen sammen med sin far. De beundrede længe bilen, og da Johnston døde omkring 1947, blev den sat til salg. Buess-familien købte den for at indlemme den deres berømte samling, hvor den skulle dele stald med en række "som fundet-biler" fra før krigen. Her forblev den uvirksom og urestaureret indtil 2015 (de første billeder), hvor den blev solgt i USA på auktion. Køberen fik den restaureret meget gennemgribende, så den igen var kørende. Det er de 2 sidste billeder, hvor bilen er rød. Efter min mening blev den nok restaureret lidt for gennemgribende. I hvert fald syntes jeg, den har mistet lidt af den oprindelige slidte charme. Vognen blev solgt igen på auktion i London i 2021 – til hvem ved jeg ikke.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Ladefund dukker jo ikke så ofte op nu til dags, men her er historien om et af de mere spektakulære: Efter anden verdenskrig blev førkrigsbiler nærmest betragtet som affald, og det syntes den dengang 20-årige franskmænd Michel Dovaz var en skam. Han begyndte at købe eksotiske biler til en lav pris. Så benyttede han dem til daglig transport, indtil de gik i stykker, og så stillede han dem til side i laden på sin gård 100 km syd for Paris. Siden blev Dovaz en berømt vinekspert, og samlingen af udrangerede biler i laden voksede og voksede – også ud i haven. Til sidst var der 57 biler hvoraf de 21 var Bugattier. Men der var også Aston Martin, Alfa Romeo, AC, Cord, Tatra, Lincoln, Ferrari, Jowett, Lotus, Rolls-Royce, Bentley, Lancia og en Citroën 2CV.

I 1983 fik en tysk fotograf nys om samlingen, og Dovaz gav ham lov til at fotografere bilerne under forudsætning af, at han ikke afslørede gemmestedet. Men stedet slap alligevel ud, og nu kunne Dovaz ikke holde turister, tyveknegte og også skattemyndighederne borte. Det tvang Dovaz til i 1984, i nattens mulm og mørke, at flytte bilerne til château de Folmont à Bagat-en-Quercy, hvorfra samlingen efterhånden blev spredt for alle verdenshjørner.



Fortsættes på næste side:



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen