

Nyhedsbrev nr. 06 – Juni 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: En biltur op gennem Jylland i 1901
Månedens pinup: Hanomag 2/10 PS "Kommissbrot"
Månedens nostalgiske tema: Camping

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen
Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk
Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft
Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com
Mødeaften leder (vest) John Andersen
Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Garagebesøg-Øst	1. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Fars Dag	5. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Aftenløb-Øst	10. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Kaffemøde i Grønholt	18. juni	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35
Øresundsdysten	13. – 14. sept.	Kontakt: Jørgen S	22 94 01 35

Garagebesøg søndag den 1. juni kl. 12.00

Vi mødes hos Bent Friis i parkeringskælderen, Drejøgade 10 + 20 meter (når man kommer fra Jagtvej).
NB: Det var faktisk her, Dansk Karrosserifabrik lå i gamle dage.

Fars Dag 5. juni kl. 11.00

Vi mødes ved parkeringspladsen lige nord for Mikkeltorg hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen. Turen går så ad småveje til Hornbæk Golfklub/Bistro 19 (Bøtterupvej 2C, 3100 Hornbæk). Her er der 3 stykker smørrebrød til 135 kr. og sikkert også et godt glas øl. Turen er på 25 km.

Tilmelding senest 3.6. til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com

Aftenløb – Øst, tirsdag den 10. juni kl. 19.00

Vi mødes kl. 19.00 på Frederiksborgvej 111, Værløse – Det er P-pladsen ved Bøndernes Hegn, hvor vi er mødtes så ofte. Derefter kører vi ad kønneste omvej til Cafe Halgodt på Skovshoved Havn, hvor der er forflugtning/fortæring efter eget ønske. Turen er 20 km.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. juni kl. 10.00

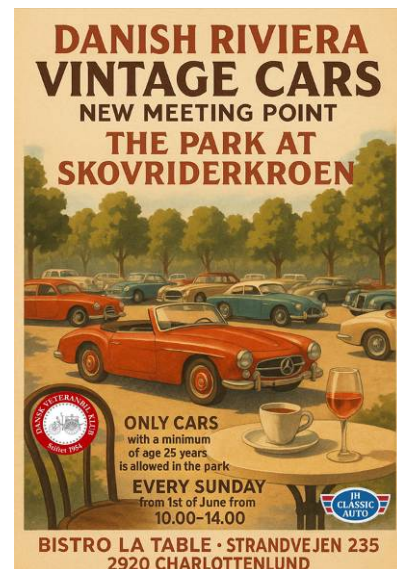
Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. juni.

Søndagskomsammen ved Skovriderkroen

Som noget nyt arrangerer DVK-Nærum, JH Classic Auto og Skovriderkroen "New Meeting Point" i Charlottenlund hver søndag fra kl. 10-14. Første gang bliver søndag d. 1. juni.

Og selv om der kun er efterkrigsbiler på plakaten, så ville det da være dejligt med nogle førkrigs også.



Øresundsdysten lørdag og søndag den 13. og 14. september

Vi arbejder stadig på arrangementet. Datoen ligger fast.

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via Frederikssund, hvor der frokost, til Hornsherred, hvorfra vi sejler over til Orø i Issefjorden. Søndag starter vi med bisonsafaritur hos Orøstrand Dyrepark hvorefter vi kører syd om Roskilde Fjord, hvor der er frokost i Herslev, og så op langs Roskilde Fjord til Frederikssund. Herfra er der fri hjemkørsel til Nordsjælland og København. Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Orø Kro & Hotel. Alle Kroens 20 værelser er bestilt. Overnatning og morgenmad for 2 personer i dobbeltværelse koster 700 kr. 1 person i enkeltværelse med morgenmad koster 550 kr. Eftermiddagskaffe og 3-retters aftensmad på Orø Kro koster 425 kr. pr. person ekskl. drikkevarer. Værelserne fordeles efter først til mølle-princippet. Planlægning af frokoststeder og priser arbejder vi stadig med.

Tilmelding snarest og senest 15. august til Jørgen Sjøntoft på mail: ericavej39@gmail.com



Øvrige arrangementer i 2025:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af sommeren:

TimeWinder: Pinsen - fredag, lørdag, søndag den 6.-8. juni kl. 10-24 – fredag dog 16-24.

Amtsvejen 280 3390 Hundested, www.timewinder.dk, timewinder@timewinder.dk

Græsted Veterantræf: Pinsen - lørdag, søndag, mandag den 7.-9. juni

Holtvej 40, 3230 Græsted, www.gvtf.dk, info@veterantraef.dk

Classic Car Festival 2025 ved Sorgenfri Slot søndag d. 31. august kl. 10 til 16

Pris: 200 kr. Tilmelding: <https://www.classiccarhouse.dk/classiccarfestival>

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2025:

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 15. april til 14. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Vi har nu modtaget datoer for sæsonen 2025 den 15. juni, 20. juli, 17. aug., 14. sept. Kl. 13 til 16.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

(28. juni), 12. juli, 26. juli, 16. august og 20. september

Arrangementet er fra 9 – 12 de pågældende lørdage. Der er begrænset plads så prøv at komme inden 10. Der er flere muligheder for at købe morgenmad.

Tak for sidst

Bolværksmøde og Forårsmønstring på Kastelet søndag den 4. maj

Tak for en fin søndag med dejlig brunch i Hyttefadet i Nyhavn og efterfølgende forårsmønstring på Kastelet. Og så gjorde det kun dagen ekstra god for Køreselskabet, at Orla og Flemming vandt præmie på Kastelet med deres fornemt restaurerede blå Saxon.



Fortsættes på næste side:



Køreselskabets aftenløb tirsdag den 13. maj

Vi mødtes talstærkt på Vedbæk Havn hvor der var tid til at sparke dæk og en del bilsnak og anden snak. Så kørte vi 20 km over Trørød, Gammel Holte og Sandbjerg til Åsebakken ved Høsterkøb, hvor der var pause. Herefter gik turen over Hørsholm tilbage til Vedbæk, hvor der var kaffe og kage og mere snak hos Cafe Rosenhuset. Tak til alle for en hyggelig aften.



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 21. maj

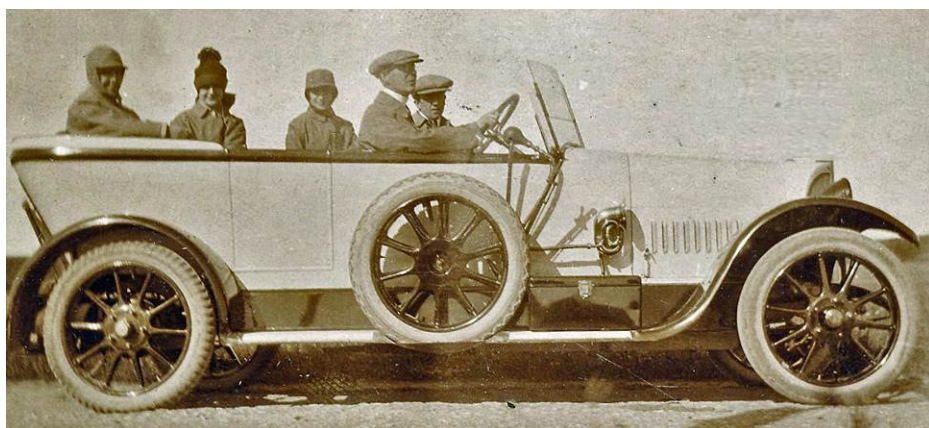
Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

I denne måned skal vi bare identificere mærke, type og årgang ???

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.6.

Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 2 rigtige svar, og det var fra Lars Leegaard og Peter Bering.

Lars svarer:

"Det må være en Fiat 501 måske "S" - det er i København, da der er "Københavnergadelygter" og bilen har en FDM-kølerfigur.

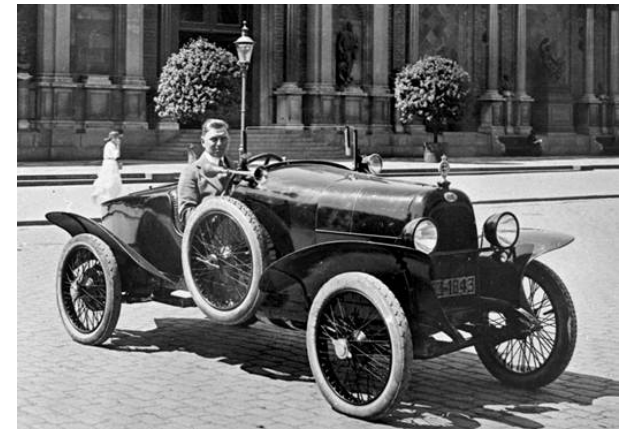
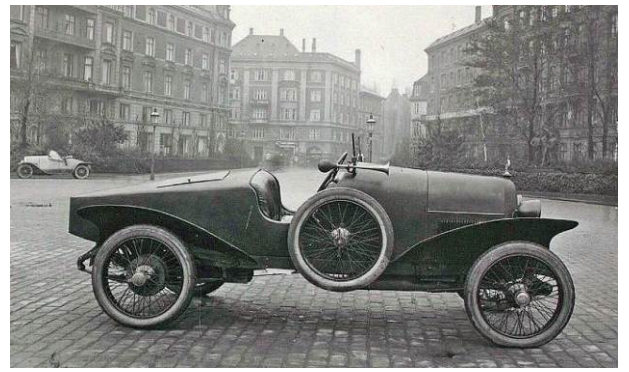
Måske den tilhører Cai Caspersen - det er nok ikke Max Schreiners, da han vistnok kørte i modificerede touringer. Bilen ligner iøvrigt den "Lykningskonstruktør Byggeberg" alias bygningskonstruktør P. Lykkeberg ejede for et par generationer siden

Den er så vidt vides senere restaureret og bor et sted i Jylland

Den lyse speedster ligner noget amerikansk."

Og Peter svarer:

"Jeg gætter på 1924 eller '25. Stedet er Dantes Plads. Bilen er Cai Caspersens FIAT 501S. Jeg har affotograferet billeder af samme vogn fra hans scrapbog. Dels et fra samme dag - bare lige forfra. Og dels et formentlige lige da den er kommet hertil og stadig er blank og med det italienske(?) registreringsnummer og Caspersen bag rattet - samme sted. CC var FIAT-forhandler midt i tyverne. Butikken lå i Vester Voldgade. Altså lige bag billedet et hus t.v. for det i baggrunden. De forsvandt begge da Clemmensens Nationalmuseum blev bygget. Vognen i baggrunden er også en 501 og mit bedste gæt er at det er fotograf Holger Damgaards. Og billederne er hans optagelser (jeg er 99% sikker)."



Nyt fra medlemmerne

Kristian Møhl har sendt os en dejlig beretning og skriver:

Jeg har fået erindringerne fra min oldemor, og der er bla. en beretning om en køretur i 1901. Det kunne måske være interessant for køreselskabets nyhedsbrev. Min oldemor Gerda Møhl blev født i 1878. Den anden kvinde på køreturen er efter sigende søsteren Emma (1869).

Og Kristians oldemor skriver:

Med den første AUTOMOBIL op gennem Jylland

Skrevet af Gerda Møhl, oktober 1971

Mange gange har Mads og Ida (Datter og svigersøn af Gerda) kørt mig hjem her til Kanslergade efter en tur til Ramløse, og trængslene og farten har fået mig til at tænke på min allerførste automobiltur! Det var i august 1901. Vores hollandske venner ville en tur til Norge og vi havde aftalt at møde dem i Fredericia og køre med dem op til Skagen. Der var unægtelig forskel på vognen dengang og nu! Den var som en ganske lille "Charabanc", hvor vi sad to og to, og på kuskæsædet en "kusk" med guldtræsset kasket. Hjulene var som store vognhjul i gamle dage, så vi var hævet højt over vejen. Farten var også en anden og vognens tilsynekomst på vejene havde forrygende virkning!

Hønsene der var vant til at gå hyggeligt og pusle med de tabte hestepærer, fløj rædselsslagne lige op i luften, så højt at de sommetider havnede på hustagene! Beboerne kom styrtende ud af husene og så forfærdede efter os! Hestene foran en mejemaskine løb løbsk og kornet spredtes et sted i luften og faldt som gylden regn – Vi kunne ikke lade være med at le, skønt vi følte os meget skyldige.

Vejen til Skagen var for lang til at køre i et stræk, så vi overnattede i Hobro (hvor kirken var horisontalt stribet som de gamle kirker i Italien). Det var godt vi startede tidligt næste dag, for mellem Frederikshavn og Skagen, hvor der ingen rigtig vej fandtes, men kun to hjulspor i lyngen, gled vognen ned i en nær grøft, da lyngen gav efter og den ene ring punkteredes! Vi måtte "nedværdige" os til at søge heste til hjælp fra den nærmeste gård for at få vognen op og nyt dæk på!

At opholdet på Skagen og turen til Raabjerg Mile var vellykket, kommer jo ikke sagen ved – vi kørte uden vanskeligheder tilbage til Frederikshavn, hvor vores venner tog båden til Gøteborg. De havde ingen vanskeligheder i Sverige eller Norge, hvor de tog en damper fra Kristiansand hjem til Amsterdam, mens vi tog en til København.

Med det samme må jeg skrive lidt om Stockfors (vennerne) hjem i Utrecht, hvor vi et par år før havde været gæster til middag. Ikke på nogen udstilling har jeg set så meget pragtfuldt sølvtoj og krystal, - man blev næsten blændet af reflekserne! Og der var særlige redskaber til de forskellige retter. Det mest fremmede for mig var til at holde slikasparges med. Der var ringe til at stikke fingrene i og som en saks med bås til asparges'en – og så "slikkede" man den i sig, og efterlod den kedelige ende på tallerkenen!



Månedens pinup

Månedens pinup er en Hanomag 2/10 PS fra 1927

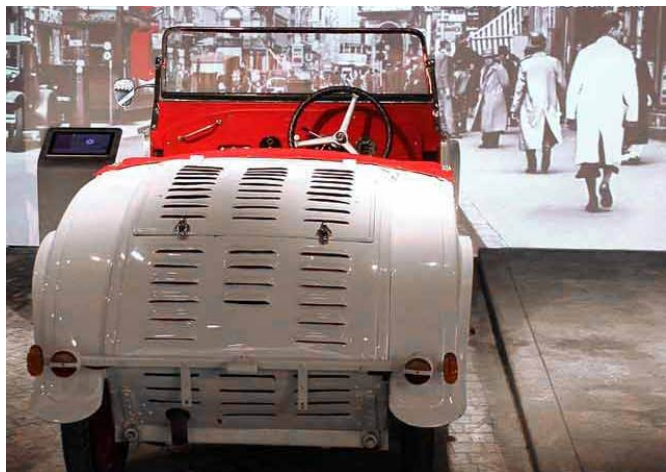
Her i vinter var jeres gamle redaktør til messe i Bremen. Der var rigtig mange mennesker, mange nyere biler og nok kun en håndfuld førkrigsbiler. Men henne i et hjørne holdt Hanomag Kommissbrot Klubben til (mærkeligt nok en flok gråhårede herrer) med 2 fine små biler.

Hanomag 2/10 PS var en økonomibil fremstillet af Hanomag fra 1924 til 1928. Bilen blev kærligt omtalt som "Kommissbrot" eller "Rugbrød" på grund af dens lille firkantede form.

2/10 PS (to afgiftspligtige hk / ti bremse hk) havde en 1-cylindret halvliters hækmotor. Bagakslen var kædedrevet og uden differentiale. Med et brændstofforbrug på 4,0 liter pr. 100 kilometer var den verdens mest brændstofeffektive, masseproducerede bil mellem de to verdenskrige på grund af den lavfriktions-en-cylindrede motor og dens meget lave vægt.

Skærmene på 2/10 PS var integreret i bilens karrosseri, hvilket tillod passagerpladsen at være bredere, end den ville have været med de traditionelle separate skærm og trinbræt. Den kompakte drivlinje gjorde det muligt for gulvet at være lavere, hvilket gjorde det muligt at komme ind i bilen fra jorden uden et trinbræt.

Man sagde: "Ein bisschen Blech, ein bisschen Lack und fertig ist der Hanomag"-



Fortsættes på næste side:

I 1920'erne kørte Hanomag ræs med et karrosseri af kurveflet !! Og det gør man åbenbart stadig !



Månedens nostalgiske tema

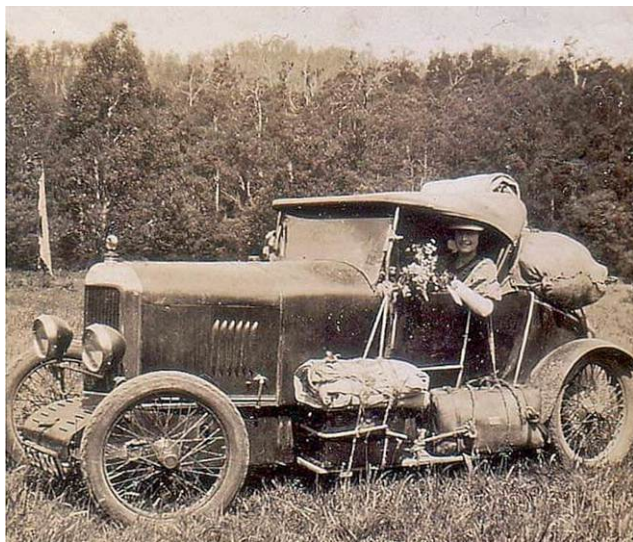
Selv om det nostalgiske tema før har kredset om camping (maj 2019) så er det jo snart sommer, og Erik Lisberg her sendt os et foto fra det store Amerika – "klamping, fra da mor var dreng" – som Erik skriver !

På næste side er der et par velpakkede feriebler på vej til camping et sted i udlandet.

De sidste 2 billeder er danske. Dengang, for mange år siden, ser det ud til, at man havde naturen for sig selv.



Fortsættes på næste side:



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen