

Nyhedsbrev nr. 08 – August 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Supplement til Nyhedsbrev nr. 7 fra Erik Nielsen

Månedens pinup: Hispano-Suiza H6C fra 1924

Månedens nostalgiske tema: Bilekspeditioner

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

12. august

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Wittrup Motel – 70-års jubilæum

13. august

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Kaffemøde i Grønholt

20. august

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Classic Car House

4. september

Kontakt: Kim P

kip@classiccarhouse.dk

Øresundsdysten

13. – 14. sept.

Kontakt: Jørgen S

22 94 01 35

Aftenløb – Øst, tirsdag den 12. august kl. 18.30 (30 minutter før vi plejer)

Vi mødes kl. **18.30** på parkeringspladsen lige nord for Mikkelsborg hvor Gammel Strandvej munder ud i Strandvejen. Turen går så ad Strandvejen til Snekkersten og Comwell Borupgaard (Nørrevej 80, 3070 Snekersten) hvor der er kaffe og kager (110 kr. pr person). Vi ankommer til Borupgaard ca. kl. 19. Turen er på ca. 13 km.

70-års jubilæum hos Wittrup Motel og Sallies café den 13. august kl. 18.00

Niels Nørgaard har sendt os denne indbydelse:

I anledning af 70-års jubilæum hos Wittrup Motel og Sallies café, har brødrene der ejer det, inviteret bilklubber til at besøge stedet i ugen op til den store festweekend d 15-16 august.

De første 8 biler får en hovedret m drik til fører og eventuel ledsager.

Jeg forestiller mig at jeres køreselskab står for onsdag aften d 13. August.

Man ankommer senest kl. 18, sparker dæk, spiser og kører hjem fra kl. 21.

Jeg håber at vi kan få 8 biler med på ideen..?

Adresse: Roskildevej 251, 2620 Albertslund. **Tilmelding:** Jørgen S på mail: ericavej39@gmail.com



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 20. august kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 20. aug.

Fortsættes på næste side:

Førkrigsbiler hos Classic Car House tirsdag den 4. september kl. 17 – 20

Kim Polte har sendt os følgende:

Kære Prewar Car venner.

Det er med stor fornøjelse at kunne invitere jer og jeres vidunderlige førkrigs biler til et tema torsdagstræf i vor Pit og Park torsdag d. 4. sep. 17.00-20.00 i Classic Car House Sorgenfri.

Prewar Car er temaet på denne aften, der vil blive fremhævet et par af de bedst og mest sjældne af slagsen, de får en erkendtlighed med hjem fra CCH.

Vi glæder os til at se jer og en masse rigtig gamle biler fra den tid hvor biler er lavet med elegant svung, krom, former og metal, kørende på et organisk drivmiddel.

Vi har rigeligt plads til mere end 180 køretøjer i Pit og Park og der vil også være deltagelse af nyere biler helt op til 90'erne

Arrangementet er gratis og kræver ikke tilmelding, der vil kunne købes mad og drikkevarer fra vores Food trucks eller bookes bord for spisning for mere end 4 i Willys på: 23628787 eller book.dinnerbookning.com - www.classiccarhouse.dk.

Uanset vejrforhold afholdes eventet - der vil kun være adgang til museet mod betaling eller med årskort.

Med venlige hilsner

Kim Polte

kip@classiccarhouse.dk - CCH Event Coordinator

Øresundsdysten lørdag og søndag den 13. og 14 september

Øresundsdysten foregår i år i Nordsjælland og Hornsherred omkring Roskilde Fjord og Isefjord. Der er overnatning på Orø.

Her er det foreløbige program for turen:

Lørdag:

Vi mødes som vanligt kl. 9.30 på P-pladsen mellem Kronborg og Helsingør Nordhavn.

Ca. kl. 10.00 går turen ad kønne småveje østpå til pause ca. kl. 11 på P-pladsen ved Arresø hvor Pøleå udmunder i søen.

Så kører vi videre til Frederikssund og over broen til Hornsherred, hvor der er frokost/lunch ca. kl. 12.30 på Restaurant Egelunden/Frederikssund Golfklub (Skovnæsvej 9, 3630 Jægerspris). Vi forlader Egelunden ca. kl. 14.

Så går turen videre til Svanholm Gods, hvor vi er ca. kl. 14.30. Her er der rundvisning og forklaring om godsets og storkollektivets historie.

Vi fortsætter over Hornsherred til overfart med Orø-færgen ved Hammer Bakke, og vi er fremme ved Orø Kro & Hotel ca. kl. 17. Her er der eftermiddagskaffe og kage, aftensmad og overnatning.

Vi kører 88 km om lørdagen.

Søndag:

Morgenmad på Orø Kro.

Vi forlader kroen ca. kl. 10.00 og kører en kort tur over øen til Orø Dyrepark hvor der mulighed for at komme på bison Safari i traktor og påhængsvogn, eller man kan bese forskellige eksotiske dyr i bur.

Herefter fortsætter vi med færgen fra Orø tilbage til Hornsherred, hvorefter vi kører syd om Roskilde Fjord til Herslev Bryghus hvor der er frokost/lunch ca. kl. 13.

Efter frokost fortsætter vi op langs Roskilde fjord til Frederikssund, hvorfra der er fri hjemkørsel til København eller til Nordsjælland eller til færgen fra Helsingør til Sverige.

Vi kører 72 km om søndagen.

OBS: Tilmelding: Senest mandag den 15. august. Tilmeldingen er bindende efter denne dato. Tilmelding er nødvendig til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com

Hvis du ikke deltager i spisning og overnatning, og hvis du bare vil deltage i en del af turen, er du velkommen til at møde op på et af de angivne tidspunkter og steder, og så er tilmelding ikke nødvendig.

Og så nogle tilbagevendende arrangementer i 2025:

Søndagskomsammen ved Skovriderkroen hver søndag kl. 10-14

Som noget nyt arrangerer DVK-Nærum, JH Classic Auto og Skovriderkroen "New Meeting Point" i Charlottenlund hver søndag fra kl. 10-14. Første gang var søndag d. 1. juni.

Sparke dæk på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 15. april til 14. oktober.

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Vi har nu modtaget datoer for sæsonen 2025 den 17. aug., 14. sept. Kl. 13 til 16.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

16. august og 20. september

Arrangementet er fra 9 – 12 de pågældende lørdage. Der er begrænset plads så prøv at komme inden 10. Der er flere muligheder for at købe morgenmad.

Tak for sidst

Aftenløb – Øst, tirsdag den 8. juli

Vi mødtes på Åsebakkens P-plads på Høsterkøbvej med udsigt til Sjælsø. Derefter kører vi ad kønneste omvej til Bryggeri Skovlyst, hvor der var forfugtning efter eget ønske og megen bilanak. Tak for godt selskab og en hyggelig aften.



Kaffemødet i Grønholt onsdag den 18. juli

Tak for en rigtig god formiddag hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

I denne måned skal vi identificere en københavnerbil med et noget specielt kølerdesign - mærke, type og årgang ? Og hvem mon den glade ejer er ?

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.8. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav 5 svar, der tilsammen løser hele spørgsmålet fint. Svarene er fra Lars Legaard, Ole Kr. Haugen, Allan Pihl Hansen, Peter Bering og Erik Nielsen

Lars Legaard svarer:

"Åstedet er jeg ret sikker på Krystalgade/Landemærket, København, og man ser indgangen til Trinitatis Kirke v. Rundetårn.

I så fald står manden med den hvide skjorte og seler ved indgangen til det, der nu er en prima italiensk restaurant.

Året er nok 1924/25.

Den forreste bil troede jeg var ret nem; men kan ikke lige finde navnet - har det lige på tungen ?

Men de 2 damer som har spenderet, er sikkert et par damer som er sammen med gullaschbaroner, ea. - de er i hvert fald ude på "skrammer"

Varevognen derimod er en Ford T 1924, med danskbygget karosseri-det kan være Scandia-Vabis, Frederiksberg Karosserifabrik eller andre."



Ole Kr. Haugen fra Norge skriver:

"Månedens konkurranse: Den forreste bilen er en Peugeot 1913-14. Den begynte å bli gammel da bildet ble tatt, for bilen i bakgrunnen er en Ford T, som nok er fra 1925, det året fabrikken i København begynte å levere forniklede radiatorokapper. Bildet er altså tatt tidligst i 1925, som nok også kan passe med damenes antrekk."

Allan Pihl Hansen svarer:

"Hej....forreste køretøj er en PEUGEOT type 146 fra 1913/1914....bilen bagved ville jeg umiddelbart sige var en Ford T årgang ? med ændret køler. Stedet er mig ubekendt."

Peter Bering svarer:

"Jeg har set det billede fra Landemærket før; men husker ikke hvor? Den forreste vogn er vognmand Jorkstons store Peugeot og varevognen er en Ford. Vi må være midt i tyverne. Mon de to damer har hentet rense-, rulle- eller vasketøj? Godt beskyttet med parasol i tilsyneladende gråvejr. Sol og snoede veje - Peter"

Og Erik Nielsen svarer:

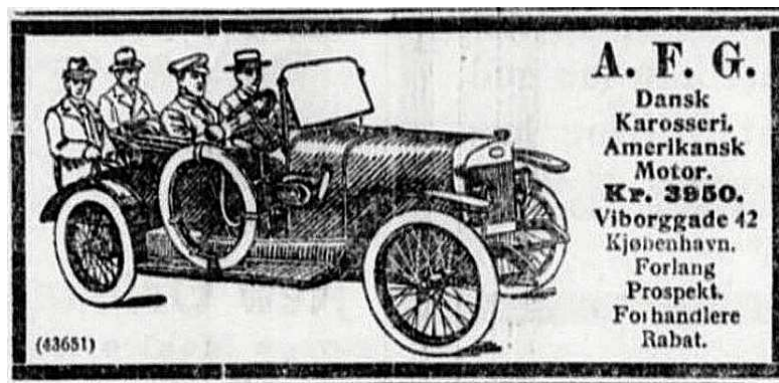
"Det i det seneste nyhedsbrev nr. 7. viser månedens konkurrence-billede forrest en Peugeot fra lige før første verdenskrig, formentlig enten en Type 144 eller en Type 153 (skærme og lygter ser ud til at være blevet moderniseret), og bagved holder der en Ford Model T varevogn, fra begyndelsen af 1920'erne, med en speciel kølerkappe (et populært ekstraudstyr dengang)"

Nyt fra medlemmerne

Og Erik Nielsen fortsætter:

" Under månedens nostalgiske tema spørger Allan Pihl Hansen om hvad en A.F.G. er for en. A.F.G. står for Automobil Fabrikken Gorm. En lille Københavnsk bilfabrik der kun fungerede et enkelt år i 1917, og kun nåde at producere 16 biler.

*Med venlig Hilsen Erik Nielsen
Møllevej 8A, 8362 Hørning
Tlf. 61.294729*



Månedens pinup

Månedens pinup er en Hispano-Suiza H6C Tulipwood Torpedo fra 1924.

Hispano-Suiza byggede biler i Spanien fra 1904 til 1944 og i Frankrig fra 1911 til 1938.

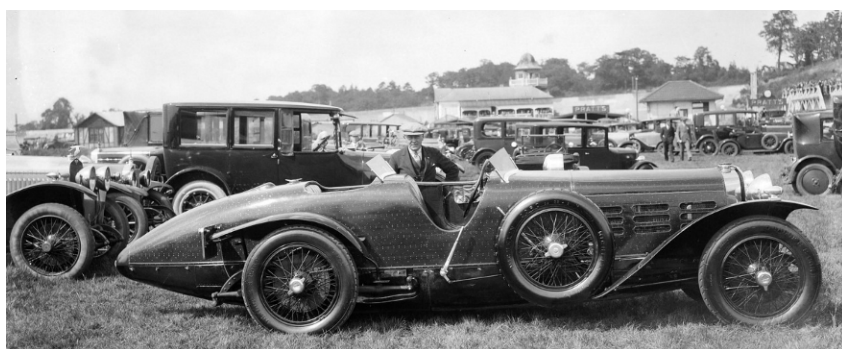
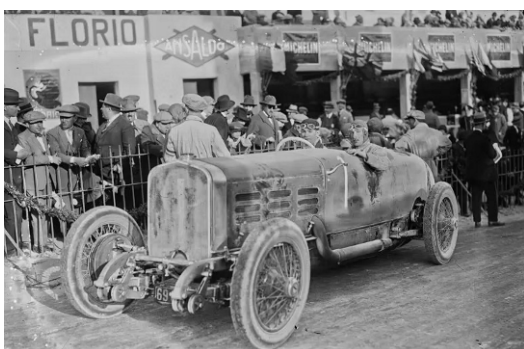
Navnet hentyder til spansk finansiering og schweizisk ingeniørkunst udført af Mark Birkigt som oprindeligt var schweizisk jernbaneingeniør. Under 1. verdenskrig var Hispano-Suiza berømt for deres V-8 flymotorer, som bl.a. blev benyttet af "Stork-eskadrillen". Efter krigen adopterede Hispano-Suiza så eskadrillens logo (storken) som deres eget og påbegyndte produktion af store og kostbare luksus- og sportsvogne, som man kaldte type H6. Denne var i produktion i forskellige udgaver fra 1919 til 1933. Kunderne var monarker, præsidenter og berømte kunstnere og videnskabsmænd f.eks. Pablo Picasso, Albert Einstein, Coco Chanel.

Pinupbilen er nok en af de mest kendte Hispano-Suiza'er, men det gør den jo ikke mindre interessant. Den blev bestilt af André Dubonnet, dengang en 26 år gammel racerkører, en fremragende flyver og arving til en enorm formue hos den berømte familie af cognac- og aperitifproducenter. André ønskede at deltage i Targa Florio i 1924. Derudover ønskede han at bruge bilen til at køre i normal vejtrafik. Altså bestilte han et forkortet H6C chassis med en 6-cylindret 8-liters rækkemotor fra Hispano-Suiza. Motoren var udviklet af Birkigt på basis af erfaringerne med flymotorerne fra 1. verdenskrig. Den var opbygget med aluminiumsblok og -topstykke og med stålcyindre. Den havde overliggende knastaksel og 2 tændrør pr. cylinder. Krumtapakslen havde 7 hovedlejer og var forarbejdet af en stålstang på 272 kg som var drejet ned til 16 kg. Motoren ydede 203 hk. Benzintanken rummede 175 liter, og forbruget var omkring 30 liter pr. 100 km.

Karosseriet blev bestilt hos Nieuport-flyfabrikken, og blev udført ultralet af 3,2 mm tynde lister på 19 mm ribber. Materialet var tulipantræ. Karosseriet blev nittet sammen med hundredvis af kobbernitter og vejede kun 73 kg. Bilens totalvægt var 1583 kg. Til ræs var bilen uden skærme, og til dagligt brug var den forsynet med lette, elegante metalskærme. De lidt svulstige træskærme, med samme konstruktion som karosseriet, er kommet til senere.

Bilen blev færdiggjort den 19. april 1924, og Targa Florio blev afholdt otte dage senere den 27. april. Så der har ikke været meget tid til at øve sig før løbet. Alligevel lå Dubonnet halvvejs som nr. 2, men han havde en punktering og endte som nr. 7, medens løbet blev vundet af Christian Werner i en 2-liters Mercedes med kompressor. Dubonnet gennemførte løbets 432 km 18 minutter langsommere end Christian Werner, som gennemførte på 6 timer, 32 minutter og 37 sek.

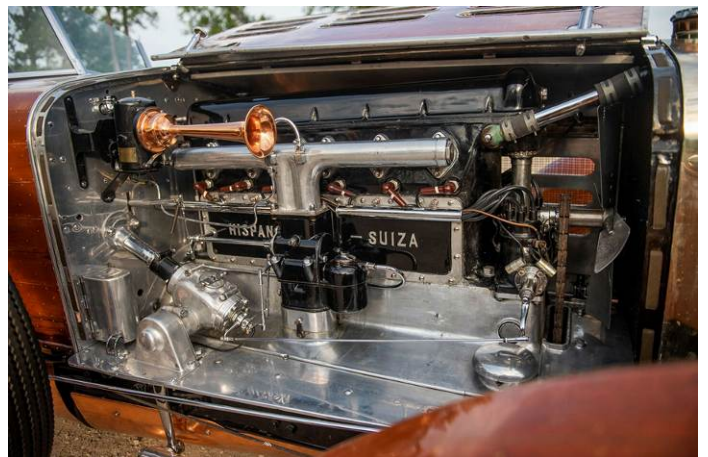
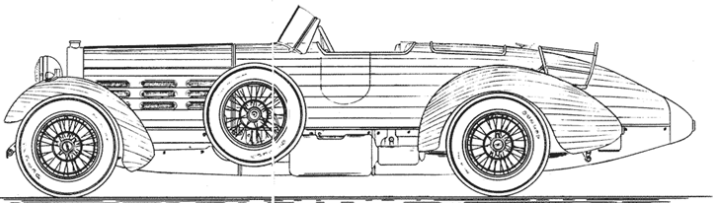
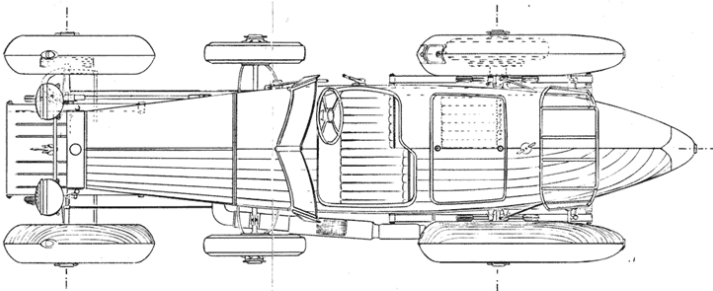
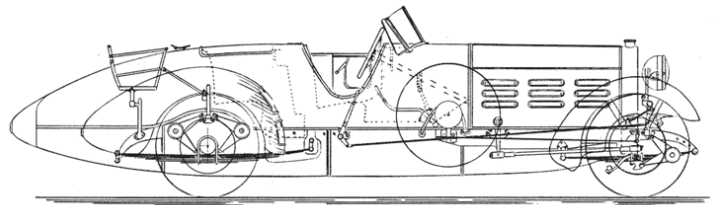
Dubonnet solgte ret hurtigt bilen til Roland Coty, søn af parfumemagnaten François Coty. I 1925 blev den købt af Alexander Keiller, en britisk marmeladearving og bilentusiast. Han registrerede bilen i London og brugte den bl.a. på Brooklands-banen. Under 2. verdenskrig blev bilen opbevaret i en lagerbygning, hvor den blev lettere beskadiget af bombefragmenter. I 1950 blev bilen fundet af Rodney Forestier-Walker, som restaurerede den og kørte den i seks år, og i 1955 blev den købt af Gerald Albertini, en Standard Oil-arving. I 1964 kom bilen til USA, hvor den blev ejet af Richard E. "Jerry" Riegel Jr., og senere vist på bl.a. Henry Ford Museum og New York Auto Show. I 1980'erne blev den en del af Blackhawk Museum-samlingen, indtil den i 2022 blev solgt på RM Sotheby's auktion i Monterey for over 9 millioner USD.



Fortsættes på næste side:



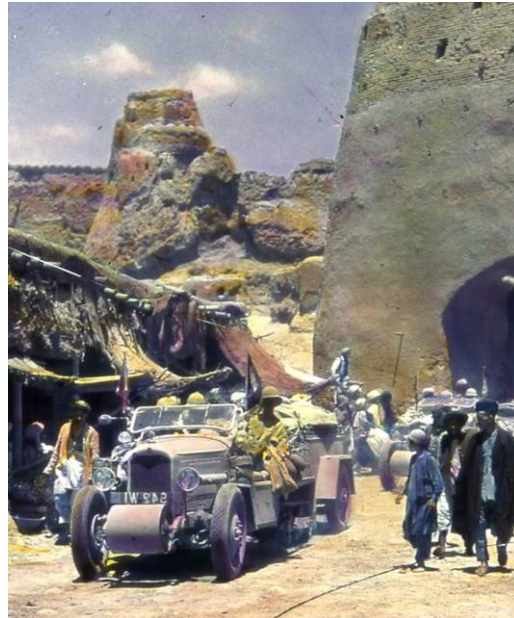
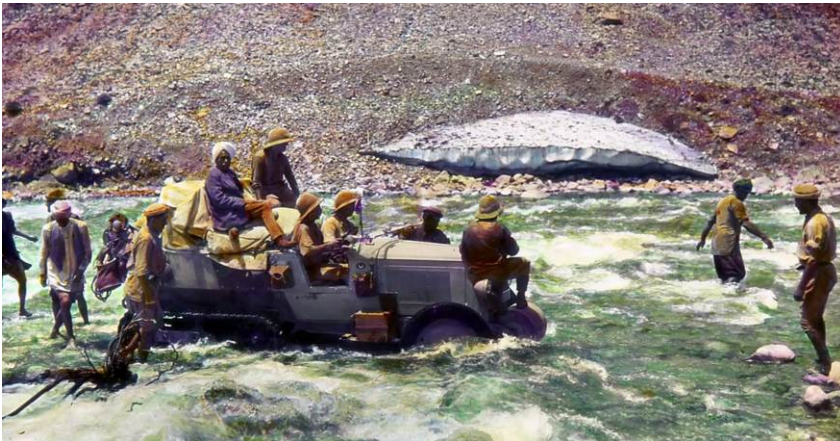
Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Først var jorden flad. Så havde vi nogle hundrede år med de store opdagelsesrejsers tid, og så ved forrige århundredes start var alt jo opdaget. Men nu havde man automobilen, og så kunne man jo foretage ekspeditioner, for at se hvor og hvor langt man kunne køre. Det kunne også være god reklame for bilmærkerne.

Citroën foretog 4 ekspeditioner: "La traversée du Sahara" (Algier til Mali) 1922-23, "Croisière Noire" (Algier til Sydafrika) 1924, "Croisière Jaune" (Beirut til Peking) i 1931-32 og så "Croisière Blanche" (Canada) i 1934. Sidstnævnte hører man ikke så meget om, for den forløb mindre heldigt. Her er nogle billeder fra "Croisière Jaune" (Den Gule Ekspedition):



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup

Tlf. 7224 4198

www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen