

Nyhedsbrev nr. 09 – September 2024

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder (øst)+(vest)
Arrangementer
Tak for sidst
Konkurrence
Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned.
Månedens pinup: Steyr-Daimler-Puch Type 50 – "Baby" fra 1936
Månedens nostalgiske tema: Motorcykel med sidevogn

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 49 76 33 88, mobil: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder (øst) Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Mødeaften leder (vest) John Andersen

Telefon: 75 93 17 85, eller mail: ja-ryesgaard@c.dk

Arrangementer:

Aftenløb-Øst

Øresundsdysten

Kaffemøde i Grønholt

Eftermiddagsmøde-Øst

Septembertur-Øst

Aftenmøde-Øst

Ikke i september

14.-15. september

18. september

19. september

28. september

8. oktober

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Kontakt: Jørgen S 22 94 01 35

Aftenløb – Øst: Ikke i september

Vi har ikke aftenløb-Øst i september. Det er ved at være for mørkt om aftenen til de biler, der ikke har så meget blus på. Til gengæld har vi et eftermiddagsmøde den 19. september og vi kører en lørdagstur (i dagslys) den 28. september.

Køreselskabet-Øst starter aftenmøder i oktober – Første gang 8. oktober.

Øresundsdysten lørdag og søndag den 14. og 15. september

Vi starter som vanligt ved Kronborg lørdag formiddag og kører så rundt i Nordsjælland og via færgeren Columbus til Hornsherred. Vi får lejlighed til at besøge et par slotte undervejs. Vi kører ca. 90 km hver dag. Vi har booket eftermiddagskaffe, aftensmad, overnatning og morgenmad på Færgelundens Motel & Kursuscenter ved Frederikssund.

Vi har booket frokost om lørdagen i Lynæs Havn og om søndagen hos Cafe Dejlighed ved Ejby i Hornsherred. Turen slutter i Frederikssund, hvorfra vi kører hjem henholdsvis mod Helsingør og København etc.

Hvis du ikke deltager i spisning og overnatning, og hvis du bare vil deltage i en del af turen, er du meget velkommen til at møde op på et af de angivne tidspunkter og steder, og så er tilmelding ikke nødvendig. Se vedhæftede endelige program.

OBS: Tilmelding var senest mandag den 5. august. Tilmeldingen er bindende efter denne dato.

Tilmelding til Jørgen S på mail ericavej39@gmail.com

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 18. september kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til kaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 18. sept.



Eftermiddagsmøde-Øst torsdag den 19. september kl. 17.00

Hygge/snakke møde kl. 17.00 hos boghandleren på Sorgenfri Torv (Sorgenfri Torv 20, 2830 Virum)
Her er der kaffe.

Septembertur-Øst lørdag den 28. september kl. 10.00

Vi mødes ved Haaning Collection kl. 10.00 - Adresse: Smørmosevej 16, 2880 Bagsværd

Kaffe eller te samt rundstykke, deltagerne betaler i Cafeen. Pris: 50 kr.

(Ingen betaling for entre, når kun Cafeen besøges, men hvis nogle vil besøge udstillingen, er den god)

Vi forlader Haaning ca. kl. 11.00 og kører til Hornbæk Golfklub med ankomst ca. kl. 13.00

Adresse: Hornbæk Golfklub, Bistro 19 - Bøtterup 2C, 3100 Hornbæk.

Her kan vi få frokost bestående af 3 stykker smørebrød til kr. 160 pr. deltager.

OBS: Af hensyn til bestilling af fortæring, så giv venligst en melding til Jørgen Sjøntoft pr. mail eller sms senest den 23. september.

Øvrige arrangementer i 2024:

Her har vi lidt om hvad vi blandt andet kan vente os i løbet af resten af sommeren:

Klassiske biler på Kulturhavnen i Helsingør

Søndag den 29. september kl. 13-16

Dækspark på Gilleleje Havn

Hver tirsdag kl. 18 fra 16. april til 8. oktober.

Classic Car House – Torsdagstræf i haven - Kongevejen 79-85, 2800 Kongens Lyngby

Torsdage Kl. 17- 20: 5.9., 12.9. og 19.9.

Cars & Coffee på Torvet i Hillerød

Konceptet er tro imod det originale – kaffen sponseres af en restaurant på Torvet og der er attraktive tilbud samme sted, så det er ikke tanken at man spiser morgenmad hjemmefra og kommer ved ½-tolvtiden. Det foregår: 14. september (Sæsonslut)

Fra 9 – 12 og man skal nok stile efter at være der inden 10, for der er ikke ubegrænset plads på Torvet. Er der fyldt op bliver man afvist ved indkørslen til Torvet.

Venlig hilsen - Michael Deichmann - Tlf: (+ 45) 22 27 86 51

Tak for sidst

CLASSIC CAR FESTIVAL 2024 søndag d. 11. august

En festlig begivenhed med solskin og omkring 650 biler. Førkrigsbiler var der dog desværre nok kun under 20 af. Men så kunne man jo gå rundt og glæde sig over de svungne og afrundede former på efterkrigsbilerne. Vi kunne også glæde os over, af Karsten Wikkelsø's smukt restaurerede Riley Imp kom på podiet og fik præmie. Tak for et godt og hyggeligt arrangement og for godt selskab.



Køreselskabets aftenløb tirsdag den 13. august

Vi mødtes talstærkt hos DVK i Nærum, og efter en god gang sparken dæk kørte vi så ad smukke omveje langs Mølleåen til Skovshoved Havn, hvor man kunne få en forfriskning og mere bilsnak og anden snak. Tak for en hyggelig aften.



Fortsættes på næste side:



Kaffemøde i Grønholt onsdag d. 21. august

Tak for en hyggelig formiddag med fint fremmøde hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Månedens konkurrence

Her skal vi identificere bilmærke og årgang og måske også sted.

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest 24.9. Præmien er æren.



Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned.

Månedens pinup

Månedens pinup er en Steyr-Daimler-Puch Type 50, også kendt som "Baby" på grund af sin lille størrelse. Det er en kompakt bil produceret af det østrigske firma Steyr-Daimler-Puch fra 1936 til 1941.

Bilen har en karakteristisk strømlinet karrosseriform, og den drives af en frontmonteret, vandkølet firecylindret motor på lige under en liter. Det giver en tophastighed på omkring 75 km/t.

Steyr-Daimler-Puch Type 50 'Baby' er drevet af en frontmonteret, vandkølet, flad-four-motor med en slagvolumen på 978 cc. Motoren har et overliggende ventildesign (OHV), som var relativt avanceret for sin tid, og yder 26 hestekræfter ved 3600 o/min. Den er parret med en fire-trins manuel gearkasse, der overførte kraft til baghjulene.

Type 50's motor er et pålideligt og holdbart design, og den var kendt for sin kompakte størrelse og effektive drift. Flat-four-konfigurationen hjalp med at holde tyngdepunktet lavt, mens termosyfonkølesystemet eliminerede behovet for en vandpumpe og derved reducerede vægt og kompleksitet.

Type 50 blev tilbudt med flere forskellige karrosseridesign, herunder en todørs sedan, en todørs cabriolet og en todørs coupé, som alle har plads til fire personer.

På trods af sin lille størrelse er Type 50 en velkonstrueret og holdbar bil, og den var populær i Østrig og andre europæiske lande. Produktionen blev dog stoppet i 1941 på grund af Anden Verdenskrig og blev aldrig genoptaget. I dag betragtes Steyr-Daimler-Puch Type 50 som sjælden.

Det menes, at denne bil blev bragt over fra Østrig til London Motor Show i 1936 og derefter forblev i Storbritannien. Den blev dog første registreret i 1946 med det Oxfordshire-nummeret LFC 43.

Steyr-Daimler-Puch var et industrifirma med hovedsæde i Steyr, Østrig. Det blev grundlagt som Josef und Franz Werndl & Co. i 1864 for at producere geværer, men blev kendt som Steyr-Werke AG i 1924. I 1894 begyndte de at fremstille cykler og i 1915 biler. Firmaet blev slået sammen med Puch og Austro-Daimler i 1934, og skiftede da navn til Steyr-Daimler-Puch.

I 1990 blev koncernen delt op, Steyr Tractor blev solgt til Case Corporation, og bilafdelingen blev slået sammen med Magna og fik navnet Magna Steyr. Puchs motorcykel-afdeling blev solgt til Piaggio, mens Steyr Mannlicher fortsatte med våbenproduktion. Nogle af jer har nok kørt Puch knaldret som unge.

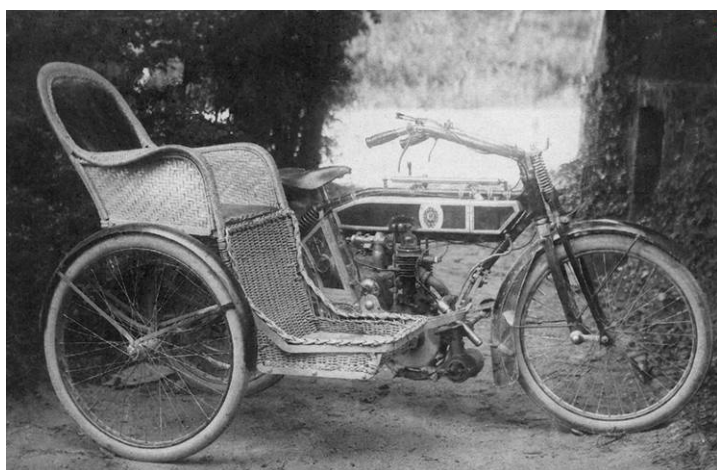


Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

Motorcykler er jo dejlige – masser af frisk luft og god kontakt med naturen. Men de er jo kun for to – medmindre de udstyres med sidevogn. Så kunne man åbenbart transportere helt op til 5 personer eller en masse gods. Sidevogne var ganske populære før Anden Verdenskrig. Her er nogle danske eksempler og på næste side nogle udenlandske:



Fortsættes på næste side:



Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l. Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen

Bemærk!

Vedr. Nyhedsbrev: **Udsendes pr. mail** omkring den første i hver måned. Således kan vi være kontingentfri og holde strukturen så enkel som mulig (vedtaget på stiftende møde).



Pas godt på
din passion og hobby



*Overskud
til hinanden*

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veterankøretøjerne.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk