

Nyhedsbrev nr. 11 – November 2025

Indhold:

Nyhedsbrevs redaktør, mødeaften leder

Arrangementer

Tak for sidst

Konkurrence

Nyt fra medlemmerne: Ikke noget i denne måned

Månedens pinup: OM 665 SS MM Superba fra 1930

Månedens nostalgiske tema: Benzintanke i udlandet

Nyhedsbrevets redaktør: Lars Hartmann-Petersen

Telefon: 40 13 07 40, eller mail: larshartmann@hotmail.dk

Mødeaften leder: Jørgen Sjøntoft

Telefon: 22 94 01 35, eller mail: ericavej39@gmail.com

Arrangementer:

Garagebesøg hos Niels Madsen

8. november

Kontakt: Jørgen S ericavej39@gmail.com

Aftenmøde i Nærum

11. november

Kontakt: Jørgen S ericavej39@gmail.com

Kaffemøde i Grønholt

19. november

Kontakt: Jørgen S ericavej39@gmail.com

Garagebesøg hos Niels Madsen lørdag den 8. november kl. 11.00

Vi mødes hos Niels Madsen/The Motor Shop på Stærkendevej 234, 2640 Hedehusene.

Her ser vi først på Niels' spændende køretøjer og projekter, hvorefter der er frokost med en god sandwich, øl/vand samt kaffe og kage. For dette betales 50 kr. til Køreselskabets kasse.

Da nogle af os har en veteranbilforsikring, der udløber 1.11. er det tilgiveligt at møde op i ny bil.

OBS: Tilmelding til Jørgen Sjøntoft på mail ericavej39@gmail.com senest **5. november**.

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 11. november kl. 19.30

Vi mødes hos DVK på Nærum Hovedgade 3, Nærum.

Claude fortæller om Bo Bonfis og hans biler. Til dem, der hørte Claudes show i Nærum den 8.10. kan det tilføjes, at det nu er på dansk og med mange flere sjove og bizarre detaljer.

Kaffemøde i Grønholt onsdag den 19. november kl. 10.00

Vi mødes i Grønholt hos Ib Rasmussens Autohallen (Grønholtvej 16, 3480 Fredensborg/Ved Grønholt Flyveplads) kl. 10 til bilsnak og formiddagskaffe.

OBS: Af hensyn til kage og kaffe giv venligst en melding til Jørgen S, hvis du kommer den 19. nov.

Tak for sidst

Aftenmøde i Nærum tirsdag den 14. oktober

Tak for en hyggelig aften med billeder og fortællinger fra årets Styrkeprøve i Sverige.

Herunder fotos af nogle af de ret få danske deltagere i Styrkeprøven:



Kaffemøde i Grønholt onsdag den 15. oktober

Tak for en rigtig god formiddag med godt fremmøde og hyggelig bilsnak hos Ib og Cira i Autohallen ved Grønholt Flyveplads.

Løvfaldstur til Sverige lørdag den 25. oktober

Jeres gamle redaktør måtte melde fra på grund af fødselsdag i familien, men Erik fotograferede og fortæller:

"Gode gamle redaktør. Hermed lidt oplevelser fra turen op til Åke.

Af helt nye spændende veje førte vores store leder Kjeld Stifinder Nielsen Hornbæk den lille elite til Troldmanden Åkes gård, hvor også Anders fra Perstorp dukkede op. Det er helt fantastisk, hvad Åke kan lave af håndværksmæssig kvalitet i alle materialer!! I øjeblikket er han ved at trylle med en Dion Bouton fra 1910 og lidt på en Lagonda af ældre årgang. Vi takker Åke meget for det hele inklusiv dejligt varmt husly, hvor vi spiste vores medbragte madder og nød Sjøntoft overdådige kagebord.

Meteorologerne takker vi ikke. Dagen sluttede i silende regn, men alt i alt en rigtig fin tur i godt selskab. Ower and out, Erik Lisberg"



Månedens konkurrence

Allan Hansen har sendt os dette dramatiske billede og skriver:

"Vedhæftet foto af en bornholmsk registreret bil på en nordbornholmsk vej ca. 1924, der ikke var tjæret. Jeg tror, at det er noget af kystvejen omkring ved hotel Stammershalle. IKKE SÅ MEGET MOTORKRAFTnogen måtte hjælpe til.

Jeg tror, at det er en FIAT, og jeg ville være glad for at få det fastlagt, da jeg mener at kunne genkende bilen fra et andet fotografi, hvor man kun kan se lidt af den. (datobestemmelse og type ?). mvh. Allan"

Svaret sendes til Lars på larshartmann@hotmail.dk senest den 24.11. Præmien er æren.



Sidste måneds konkurrence

Sidste måneds konkurrence gav et svar, og det var fra Erik Nielsen som skriver:

"I det seneste nyhedsbrev nr. 10 viser månedens konkurrence billede en Fransk Unic landaulet, måske en drosche. Man ser en skygge på den modsatte side af bilen, det kunne muligvis være chaufføren der er ude

at kigge efter taxameteret. I øvrigt bemærker man, at den ikke er indregistreret, selv om den helt tydeligt er fotograferet på gaden.

Før 1. verdenskrig var Unic en af Frankrigs største producenter af taxi biler, og de byggede både 2 og 4 cylindrede udgaver. Jeg er desværre ikke i stand til at afgøre hvilken model det er, og heller ikke årgangen, men den er fra omkring 1910 men med en hvis margin.

Med venlig hilsen Erik Nielsen"

Og så genkender Allan Hansen stedet og skriver:

"Svær opgave igen igen. Københavnsk taxa/droske udfor domkirken "Vor Frue Kirke", Studiestræde-Nørregade, Kbh. Mvh. Allan"

Nyt fra medlemmerne

Ikke noget i denne måned.



Månedens pinup

Novembers pinup er en OM 665 SS MM Superba fra 1930.

OM 665 SS MM Superba er en ikonisk italiensk sportsvogn fra 1920'erne og 1930'erne, produceret af Officine Meccaniche (OM), et firma med rødder i jernbaneindustrien, der senere blev kendt for sine sports- og racerbiler. OM begyndte produktionen af modellen 665 Superba i 1923. Den var baseret på den tidligere OM 469, men fik en ny 6-cylindret sideventilmotor. Efter sejren i det prestigefyldte Mille Miglia-løb i 1927 fik bilen tilnavnet "Superba", og senere blev "MM" (Mille Miglia) tilføjet til navnet som en hyldest. "SS" stod for Super Sport. Tidlige modeller havde en 1991 cc motor, som senere blev opgraderet til 2200 cc.

SS MM-versionen havde en 2.3-liters 6-cylindret motor med kompressor, designet udelukkende til konkurrencebrug. Motoren ydede 80 hk ved 4000 omdrejninger, og den gav den 850 kg tunge vogn en topfart på 150 km/t.

Der blev kun produceret ganske få OM 665 SS MM Superba, og derfor er det jo specielt glædeligt, at pinup-bilen her stadig lever et aktivt liv og jævnligt deltager i diverse løb, bl.a. Mille Miglia i dag såvel som den gjorde i 1930.



Fortsættes på næste side:



Månedens nostalgiske tema

I sidste måned var det nostalgiske tema om danske benzintanke, og i denne måned ser vi så på udlandet. Se nu f.eks. denne tyske tank hvor man kunne vælge mellem hele 12 benzinmærker, næsten som når man vælger whisky på en skotsk pub – så er det da en fest at tanke!



Herunder fire mere ydmyge franske tanke:



Fortsættes på næste side:

En svensk tank



og en tank i Marokko – her gøres klar til langtur i ørkenen



Og to engelske tanke – Det er nok kun englændere, det kan finde på at forsyne en tank med stråtag



De sidste fotos er fra USA



Pas godt på
din passion og hobby

GF Forsikring
Overskud til hinanden

Det får du som medlem i GF Veteran

Forsikringer med overskudsdeling. Hvert år gør vi regnskabet op, og medlemmerne deler overskuddet. Vi trækker din andel fra i din pris for det kommende år.

Rabat når du har flere. Har du to eller flere klassiske-/veteranbiler eller -motorcykler, så får du 25% rabat på forsikringer til alle veteran køretøjer.

Vejhjælp i Danmark. Du kan få vejhjælp fra SOS Dansk Autohjælp på helt specielle betingelser og til en særlig favorabel pris.

Vejhjælp i udlandet. Har du tegnet kasko, så får du hjælp fra SOS International, i udlandet (det røde kort). Totalvægten må ikke overstige 3.500 kg.

GF Veteran · Hovedvejen 152B · 2600 Glostrup
Tlf. 7224 4198
www.gf-veteran.dk · gf-veteran@gf-forsikring.dk

Bidrag modtages med tak!

Det vil glæde os meget, hvis du bidrager med billeder, historier, ideer, arrangementer, indslag o.l.
Med venlig hilsen Jørgen Sjøntoft, Jørgen Bakka, Flemming Hansen og Lars Hartmann-Petersen