

NOTICE D'EMPLOI ET D'ENTRETIEN



Index alphabétique

- 15 aération
- 10 avertisseurs
- 19 batterie
- 22 bougies
- 16 branchement d'accessoires
- 22 capacités
- 4 capot
- 20 carburateur
- 3 chapitre conduite
- 13 chapitre confort
- 17 chapitre entretien
- 10 changement de roue
- 9 changement de vitesse
- 15 chauffage
- 5 coffre
- 15 dégivrage / désembuage
- 7 démarrage
- 15 éclairage intérieur
- 16 écran de calandre
- 8 embrayage
- 19 filtre à air
- 14 fixation ceintures de sécurité
- 9 22 freins
- 18 guide de graissage
- 6 indicateurs de direction
- 20 21 lampes
- 21 lanternes
- 21 nettoyage et entretien
- 5 niveau huile / liquide freins
- 4 5 ouverture / capot / porte / coffre
- 5 plancher AR sur-break
- 2 points importants
- 11 pneus
- 21 réparation d'éraflures
- 22 réglage culbuteurs
- 9 réglage des phares
- 22 remorquage
- 2 révision - garantie
- 2 rodage
- 14 sièges
- 6 tableau de bord
- 5 vérifications avant le départ

Points importants

- 1° Pendant les 5 000 premiers kilomètres, surveillez le niveau d'huile moteur tous les 250 km.
- 2° Ne graissez jamais la bague d'articulation située sous le capot, en haut du levier de commande de la boîte.
- 3° Ne graissez jamais la tige de commande des vitesses.
- 4° N'abusez pas du starter.
- 5° N'emballez jamais le moteur à froid.

Rodage

Pendant les 500 premiers kilomètres, restez un peu au-dessous des vitesses limites repérées par des traits rouges sur le compteur. (fig. 12, page 8).

Entre 500 et 2 000 km : ménégez encore la voiture.

Au-delà de 2 000 km : roulez librement mais ne dépassez pas :

- 25 km/h en 1^{re}.
- 50 km/h en 2^e.
- 75 km/h en 3^e.

Révision et garantie

A la livraison, le vendeur vous remet un « **Certificat de Révision** » et une « **Carte de Garantie** ». Sur le vu de ces documents, n'importe quel Agent ou Succursale CITROEN exécutera une **révision** de la voiture lorsque vous aurez parcouru vos 500 premiers kilomètres.

Les travaux de cette révision sont **gratuits**, seule la fourniture d'huiles neuves en remplacement des huiles de vidange du moteur et de la boîte vous sera facturée.

Après cette opération, l'Agent (ou la Succursale) garde le Certificat de Révision et vous rend la Carte de Garantie, après l'avoir visée.

Conservez ce dernier document qui sera exigé dans le cas où vous demanderez à bénéficier des avantages définis aux articles VII et VIII de nos Conditions générales de vente rappelées au verso.

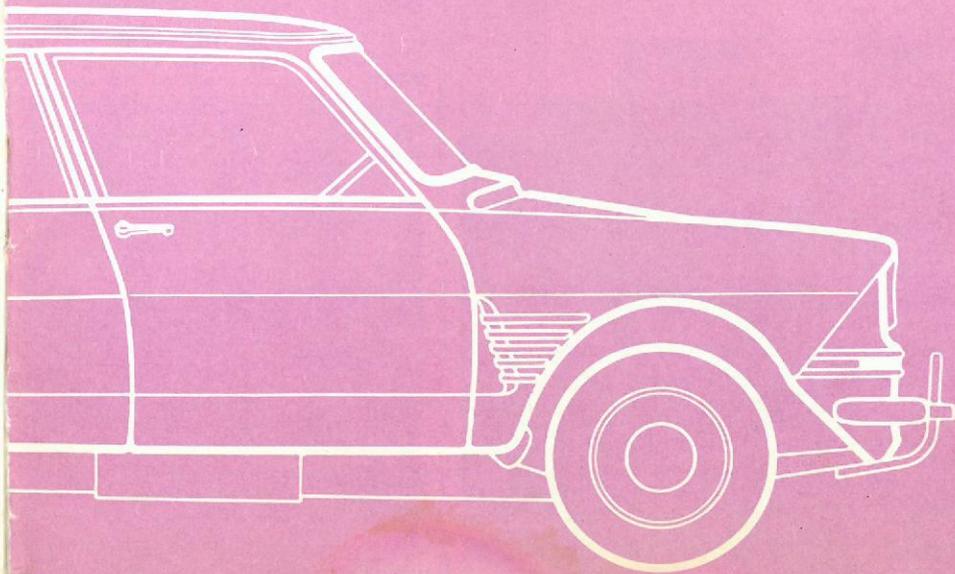
Identité et dimensions du véhicule

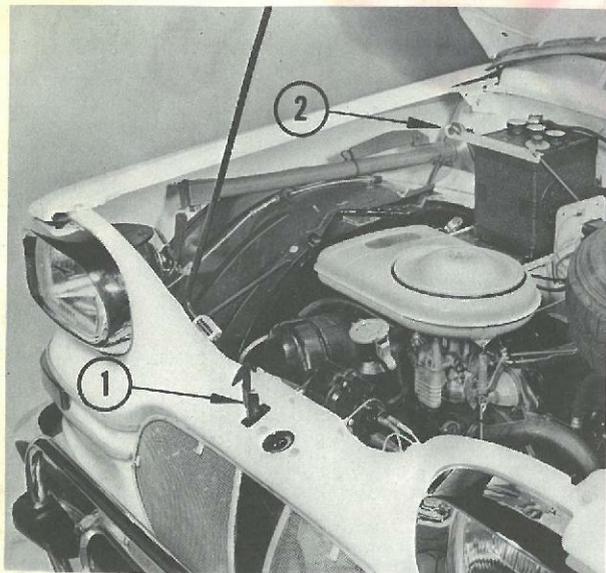
La plaque de constructeur est située sous le tapis, sur la partie arrière droite de la plate-forme.

Le numéro du moteur est porté sur une plaque rectangulaire fixée sur le côté droit du carter.

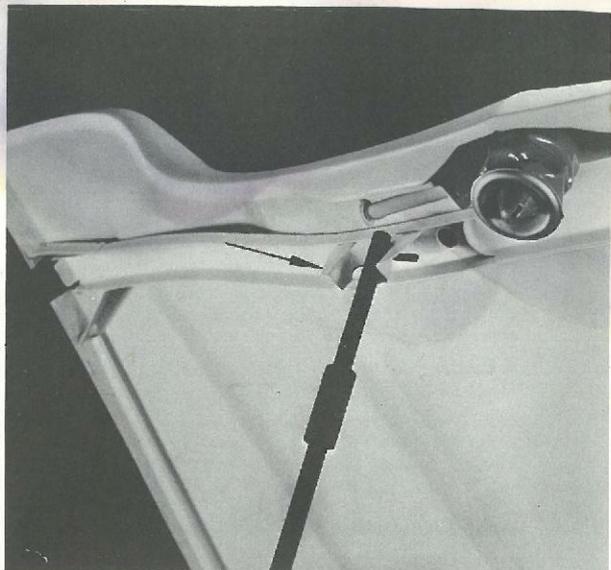
	Berline	Break ou Commerciale
Empattement.	2,400 m	2,400 m
Longueur hors-tout.	3,960 m	3,960 m
Largeur hors-tout.	1,524 m	1,524 m
Hauteur à vide.	1,485 m	1,520 m

CONDUITE





1



2

Ouverture du capot

Tirez l'anneau de déverrouillage situé à portée de la main gauche du conducteur (fig. 3), le capot se soulèvera légèrement.

Étant devant le véhicule, soulevez le capot de la main droite et, avec le pouce de la main gauche, enfoncez vers l'arrière le crochet 1 pour libérer le cran de sécurité (fig. 1).

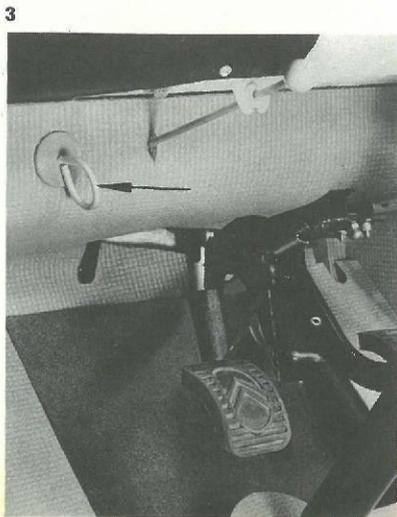
Pour maintenir le capot ouvert, sortez la béquille de son support 2 (fig. 1) et engagez le doigt situé à son extrémité dans l'ouverture de la plaquette support (fig. 2).

Fermeture du capot

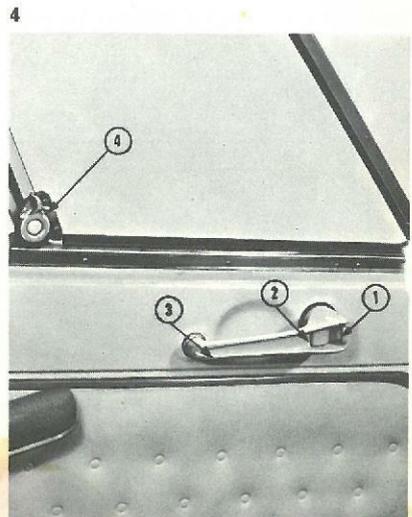
Avant de refermer le capot, remplacez la béquille sur son support 2 (fig. 1).

Ouverture et verrouillage des portes

Pour ouvrir une porte — de l'intérieur — prenez la poignée 3 (fig. 4) à pleine main



3



4

et appuyez avec le pouce sur la gâchette 1 qui doit être ramenée en arrière. Pour verrouiller les portes AR et la porte AV/D poussez vers l'avant la gâchette 1.

Pour les déverrouiller, appuyez sur le poussoir 2.

La porte avant gauche se condamne au moyen de la clé de contact.

Ouverture de la porte de coffre sur berline

Décondamnez, avec la clé de contact, le bouton situé au centre de l'éclairage de plaque, puis poussez sur ce bouton. Maintenez la porte de coffre en position ouverte en utilisant la béquille comme indiqué fig. 5.

Ouverture de la porte arrière sur break ou commerciale

Décondamnez avec la clé de contact. Appuyez sur le bouton-serrure extérieur. Soulevez la porte jusqu'à enclenchement de la béquille dans le cran d'arrêt. Ne roulez jamais avec la porte AR en appui sur sa béquille.

Option plancher arrière sur break

Il est indispensable d'équiper la voiture de cet accessoire si vous devez transporter des charges réparties jusqu'à l'arrière du véhicule.

Le plancher AR est amovible et vous permet d'utiliser le coffre situé entre lui et le fond de caisse comme volume de chargement accessoire.

Pour enlever le plancher, soulevez-le de l'arrière par les 2 trous prévus à cet effet. Pour le remettre en place, commencez par engager sa partie AV sous les 2 pattes de maintien prévues pour cet usage et appuyez sur sa partie AR jusqu'à engagement des tétons de verrouillage.

Vérifications avant le départ

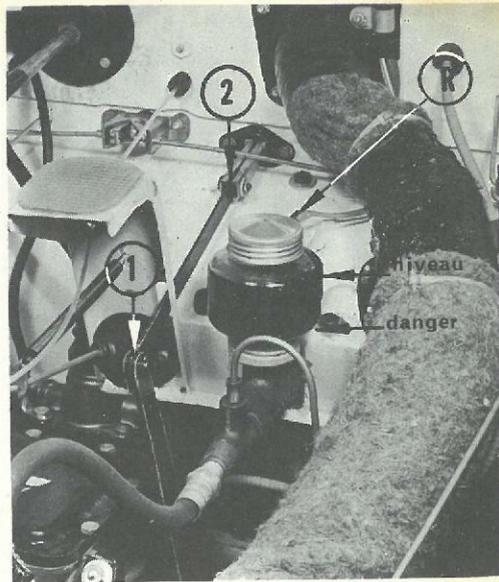
1. Vérifiez le niveau d'huile moteur.

La vérification doit être faite sur sol horizontal.

Le niveau d'huile doit affleurer le cran supérieur (maxi. fig. 7 bis) de la jauge 2 (fig. 7) sans le dépasser; il ne



5



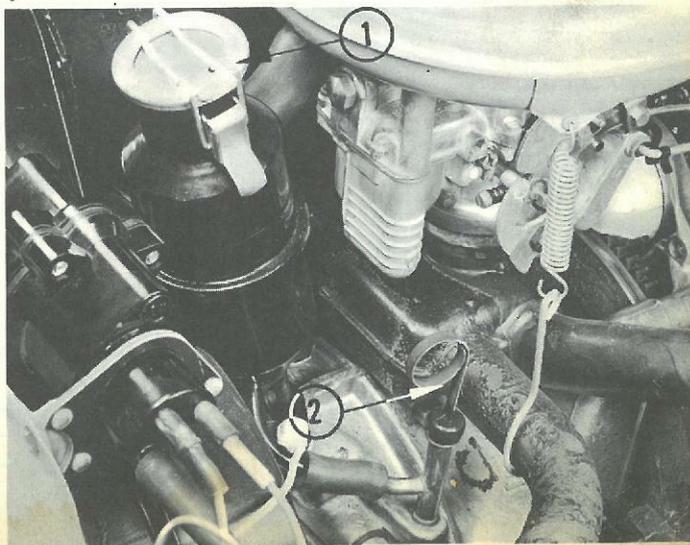
6 vue roue de secours enlevée.

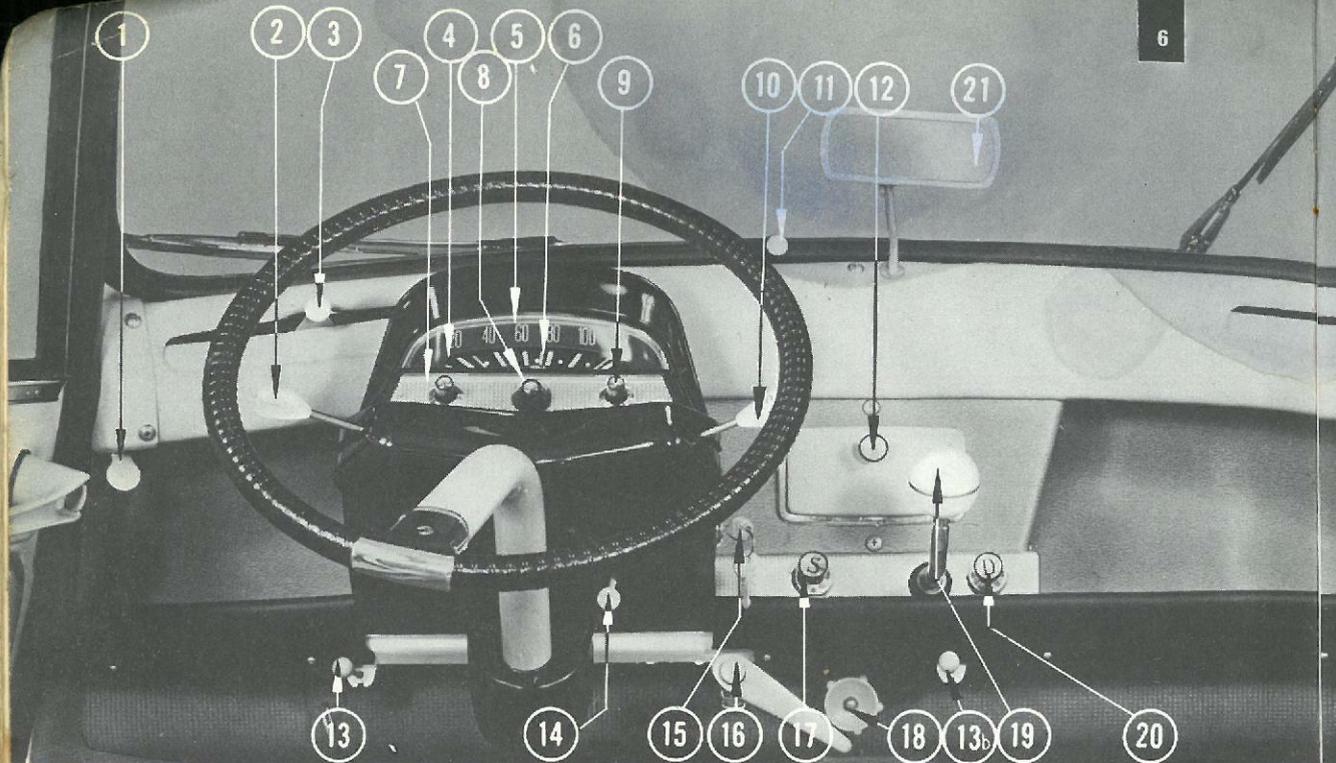
7

7 bis



jauge d'huile





8

doit jamais descendre au-dessous du cran inférieur (mini., fig. 7 bis). Il y a 0,6 litre d'huile entre les repères mini et maxi. Si vous mettez un appoint d'huile, n'oubliez pas de bien refermer l'orifice de remplissage 1 (fig. 7).

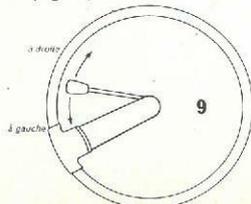
2. Vérifiez le niveau du liquide pour freins.

Le niveau du liquide dans le réservoir R (fig. 6) ne doit jamais être au-dessous du repère « Danger ». Pour faire l'appoint, n'employez que du liquide spécial pour freins hydrauliques.

Tableau de bord (fig. 8)

1 et 1 bis : Commande des volets latéraux d'aération.

2 : Commande des indicateurs de direction (clignotants). Pour indiquer de quel côté vous allez obliquer, agissez sur le levier dans le sens où vous vous apprêtez à tourner le volant de direction ; vers le haut si vous tournez à droite, vers le bas si vous tournez à gauche (fig. 9).



Un bruiteur se fait entendre pendant toute la durée du clignotement lumineux. Pour arrêter le clignotement et

son témoin sonore, tirez légèrement vers vous le levier de commande de l'indicateur.

Vous pouvez dans une sinuosité, passer de l'indication d'une direction à celle de l'autre direction ; le fait de passer d'un signal à l'autre coupe automatiquement le signal précédent.

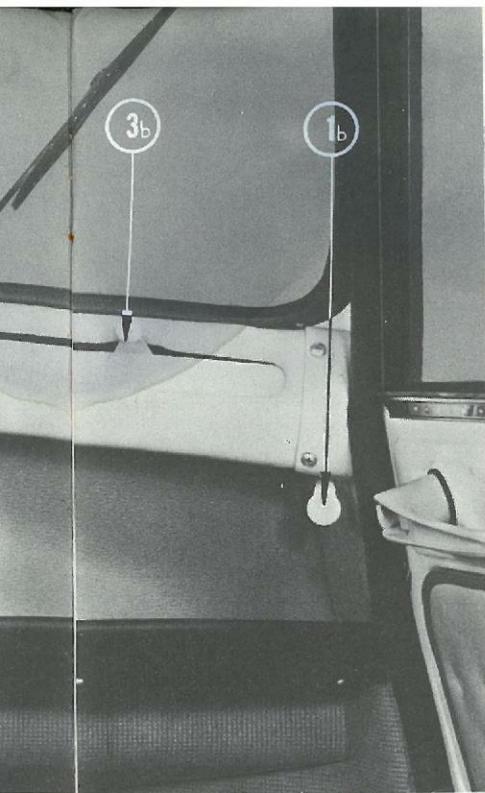
N. B. — Si le « bruiteur » n'émet pas de signal sonore, l'un des feux ne fonctionne pas. Faites alors vérifier les lampes par un Agent CITROËN.

3 et 3 bis : Défecteurs d'aération (voir page 15).

4 : Niveau d'essence (capacité du réservoir : 25 litres).

5 : Indicateur de vitesse.

6 : Compteur kilométrique totalisateur.



7: Commande des feux de stationnement :

Tournez le bouton à G ou à D pour obtenir l'allumage d'un feu de position avant et d'un feu rouge arrière du côté désiré.

8: Témoin lumineux indicateur de charge : ce témoin est lumineux lorsque le moteur tourne au ralenti ; il doit s'éteindre en marche normale. S'il reste éclairé, faites examiner le plus tôt possible le circuit électrique et la tension de la courroie de dynamo par un Agent CITROEN.

A l'arrêt, son éclairage très brillant vous rappellera que votre allumage n'a pas été coupé.

9: Commande d'essuie-glace électrique : tirez pour mise en marche,

repoussez pour l'arrêt qui est automatique en fin de course.

En cas de pluie fine et peu abondante, attendez que la glace soit suffisamment mouillée avant de mettre l'appareil en route.

Arrêtez le mouvement dès que vous sentez la raclette crisser légèrement ou peiner sur la glace pratiquement sèche.

- 10: **Éclairage et avertisseurs** (voir p.10).
- 11: **Commande de dégivrage et de désembuage** (voir page 15).
- 12: **Cendrier** : pour le vider, ouvrez-le, appuyez sur la languette et dégagez-le (1).
- 13 et 13 bis: **Commande des bouches de chauffage** (voir page 15).
- 14: **Commande de répartition entre chauffage et dégivrage** (voir p. 15).
- 15: **Contact**.
- 16: **Frein à main**.
- 17: **Starter**.
- 18: **Réglage des phares** (voir page 9).
- 19: **Changement de vitesse** (voir p. 9).
- 20: **Démarrreur**.
- 21: **Rétroviseur**. Peut prendre 2 positions en hauteur en le faisant pivoter autour de son axe horizontal.

(1) Sur les voitures livrées avec radio, le cendrier est fixé dans le bandeau d'aération. Appuyez sur sa partie droite pour l'ouvrir. Pour le vider, tirez-le horizontalement.

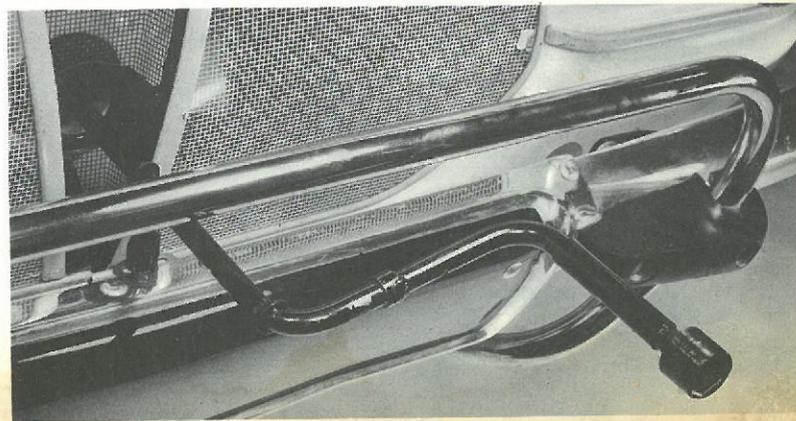


10

Démarrage du moteur (fig. 8)

Assurez-vous que le levier de commande des vitesses 19 est au point mort et mettez le contact (clé en 15).

Lorsque le moteur est froid, tirez à fond la commande de starter 17 et la maintenir ;



de l'autre main, tirez à fond la commande de démarreur 20, sans toucher à l'accélérateur.

Dès que le moteur tourne de lui-même, lâchez ces commandes, celle du starter se place automatiquement en position intermédiaire. Après une ou deux minutes, repoussez progressivement cette tirette. Si, à ce moment, le moteur s'arrête, recommencez en laissant un peu plus longtemps le starter en position intermédiaire.

Après un arrêt prolongé ou par température très basse, et avant d'effectuer une tentative de démarrage à froid, il faut — à l'aide de la manivelle — faire tourner le moteur une dizaine de tours sans contact d'allumage ni starter.

Lorsque le moteur est chaud, ne touchez pas au starter. Par contre, appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur et maintenez-y le pied. Tirez le démarreur et, dès que le moteur est en marche, levez le pied.

Démarrage en montagne après un arrêt très court :

— Tirez le démarreur sans appuyer sur l'accélérateur. Si le moteur se met en route au ralenti, accélérez progressivement pour éviter de l'étouffer. Si le moteur ne part pas sur le ralenti, tirez le starter en position intermédiaire.

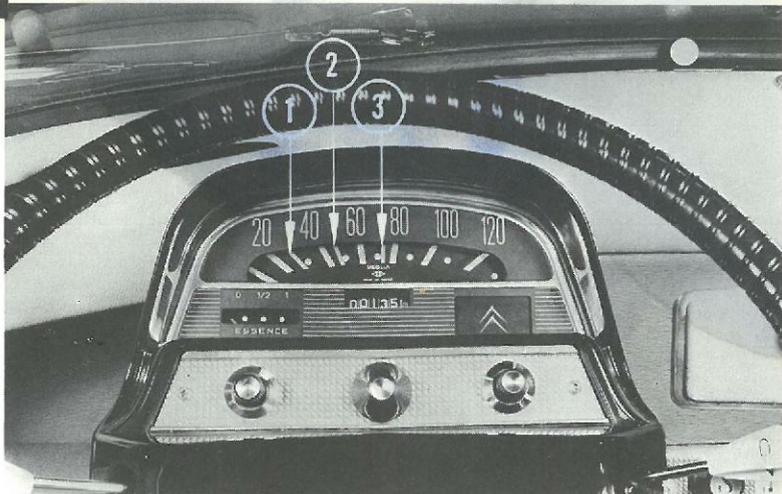
Utilisation de la manivelle

Vous pouvez l'utiliser pour « dégommer » le moteur ou, exceptionnellement, pour la mise en marche en cas d'insuffisance de la batterie.

Passer la manivelle sous la partie tubulaire du pare-chocs (fig. 10) et engagez la broche du pied dans l'œil « guide » du support. Faites pivoter la manivelle de 90° vers vous et engagez sa tête dans la dent-de-loup à l'intérieur du ventilateur (fig. 11).

L'embrayage

Il est à commande au pied, de type normal ou complété par un dispositif auxiliaire centrifuge, dont le rôle est de provoquer automatiquement : soit le débrayage dès que le régime moteur tombe au-dessous d'une certaine limite, soit un embrayage progressif lorsque le



12

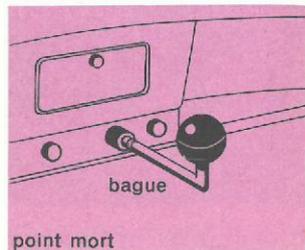
régime moteur dépasse cette limite. Dans ces conditions, tout calage du moteur devient impossible et vous pouvez :

1. Arrêter la voiture sans débrayer au pied, même si une vitesse est enclenchée et repartir ensuite par simple pression du pied sur l'accélérateur, à condition toutefois que la vitesse enclenchée soit la 1^{re} ou la 2^e.
2. Suivre le rythme de la circulation, si lent soit-il, dans les encombrements, sans changer de vitesse : il suffit d'appuyer plus ou moins sur l'accélérateur.
3. Démarrer en côte sans toucher à la commande d'embrayage au pied ; enclenchez la 1^{re} vitesse et accélérez en lâchant le frein à main.

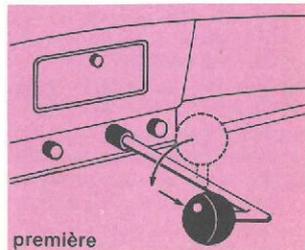
A partir de 800 tr/mn environ, l'embrayage se comporte comme un embrayage ordinaire.

Dès que le moteur atteint ce régime, c'est-à-dire lorsque la voiture roule ou lorsque le starter est tiré pour le démarrage, les changements de vitesse doivent se faire en débrayant au pied.

Dans tous les cas où l'effort demandé au moteur est faible, c'est-à-dire dans



point mort



première

les encombrements en ville ou sur route (accélérateur non à fond), vous pouvez, dans chaque combinaison de la boîte, laisser tomber la vitesse notablement en dessous des limites inscrites sur le compteur.

Par contre, dès que l'effort demandé au moteur est important, montez ou rétrogradez les vitesses en respectant les repères du compteur et en débrayant au pied.

En descente, un ralentissement **important** peut provoquer le débrayage du moteur, réembrayer immédiatement celui-ci en donnant un léger coup d'accélérateur **avant que votre voiture ne prenne de la vitesse en roue libre.**

Mise en route

Lorsque la voiture est munie de l'embrayage auxiliaire centrifuge, **le moteur**

ne peut être mis en route qu'au démarreur ou à la manivelle.

Ne cherchez jamais à le lancer soit par remorquage, soit en laissant la voiture prendre de la vitesse dans une descente, vous n'y parviendriez pas, car étant arrêté il est et restera désaccouplé de la transmission. En exécutant cette manœuvre, en descente particulièrement, vous risqueriez les plus graves ennuis mécaniques.

Changement de vitesse

Débrayez à fond — Passez vos vitesses rapidement, mais sans brutalité. Enclenchez-les à fond.

De 4^e en 3^e, tirez **bien à fond**. Pour revenir de 4^e au point mort, il faut d'abord revenir en 3^e.

— Changez de vitesse dès que l'aiguille du compteur atteint le trait rouge corres-

pondant (fig. 12) pour éviter de pousser le moteur à des régimes excessifs.

— En côte, n'hésitez pas à «rétrograder» les vitesses pour ne pas laisser peiner le moteur à des régimes trop bas.

Freins

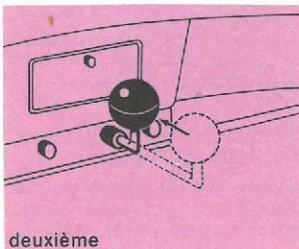
Inutile de donner des coups de frein brutaux. Freinez paisiblement et progressivement : vous épargnerez vos pneus.

Nota — pour serrer le frein à main, tirez sur la poignée 16 (fig. 8).

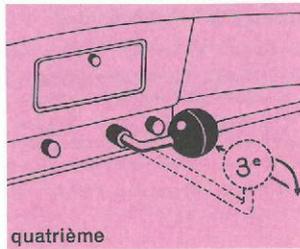
Pour le desserrer, tirez d'abord légèrement sur la poignée, appuyez sur le bouton avec le pouce et repoussez-la à fond sans cesser d'appuyer sur le bouton.

Réglage des phares

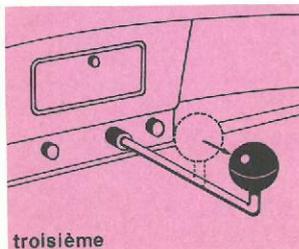
Ces appareils sont munis de deux dispositifs de réglage distincts : l'un permettant de les régler en route, l'autre à l'arrêt (voir page 10).



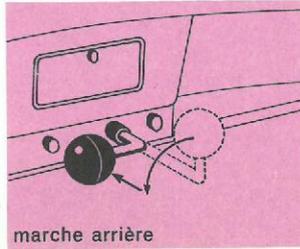
deuxième



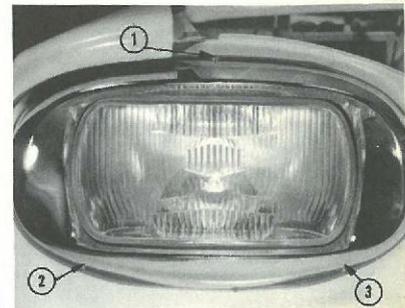
quatrième



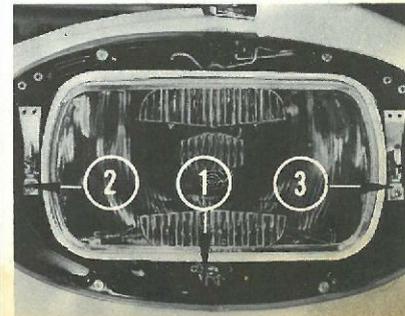
troisième



marche arrière



13



14

En route — l'assiette de l'AMI 6 variant avec la charge vous devez régler la portée du faisceau lumineux en fonction du nombre de passagers transportés. Faites le réglage de cette portée sur l'éclairage « Code ».

Pour ne pas être éblouissants, les feux de croisement — c'est-à-dire les « Code » — ne doivent pas vous précéder de plus de 50 m; pour être efficaces, ils doivent porter à 30 ou 40 m.

Tout en roulant, vous trouverez facilement le bon réglage en tournant le bouton cranté 18 (fig. 8). Vous diminuerez la portée de l'éclairage en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre; vous l'augmenterez en le tournant en sens inverse.

A l'arrêt — la portée et l'orientation latérale de chaque phare peuvent être modifiées.

Démontez l'enjoliveur chromé entourant la glace: 3 vis à enlever 1, 2 et 3 (fig. 13).

En agissant sur la vis 1 (fig. 14), vous modifiez la portée.

En agissant sur les vis 2 et 3 (fig. 14) vous modifiez l'orientation latérale.

Avertisseurs et éclairage

— Le combiné 10 (fig. 8) situé sous le volant, à droite, commande les avertisseurs et l'éclairage.

Les avertisseurs se commandent en appuyant sur le dé: légèrement pour l'avertisseur de ville, à fond pour l'avertisseur de route.

Les feux AV et les feux AR se commandent en tournant le dé dans une des 3 positions suivantes:

- O: aucun éclairage,
- V: éclairage " Ville ",
- R: éclairage " Route ".

De la position V ou R, vous passez à l'éclairage " Code " (feux de croisement) en éloignant la commande du volant.

Changement de roue

10

Mettez, autant que possible, la voiture sur sol horizontal. Bloquez le frein à main. Placez la cale en bois sous la roue diagonalement opposée à celle que vous voulez changer et vers l'extérieur du véhicule.

Si la route est en pente, calez cette roue du côté de la descente.

Pour ne pas abîmer la porte en fin de levage, placez au départ l'embase du cric nettement sous la voiture. L'appareil se redressera de lui-même au cours du levage.

Engagez, bien à fond pour l'accrocher correctement, le doigt de levage du cric dans le support voisin de la roue à changer (ces supports sont situés sous les portes AV et AR) (fig. 15).

Le cric étant maintenu à cette position, tournez à la main le « 6 pans de vissage » pour mettre le doigt de levage en appui sous le support 1 (fig. 16).

Ensuite, servez-vous de la manivelle.

Nota — La roue de secours, maintenue par une sangle, est logée sous le capot (fig. 1). Pour déboucler la sangle, rapprochez les deux extrémités de la boucle. Après remise en place de la roue, engagez la sangle dans la boucle et serrez énergiquement.

15



16

— La manivelle et le cric sont également logés sous le capot et fixés sur l'aile droite. Pour sortir le cric, décrochez la patte élastique et dégagez le pied de son support.

— La cale de bois est logée contre l'aile AV gauche au-dessous du phare.

— Les enjoliveurs de roue se démontent avec la manivelle; au remontage, serrez la vis centrale sans trop la bloquer.

PNEUMATIQUES

L'usure des pneus dépend, entre autres, de la correction de leur gonffage. Respectez les pressions suivantes, mesurées à froid, en kg par cm² (1).

Véhicules	Poids total en charge	Type de pneumatique	Pneus AV	Pneus AR	Roue de secours (2)
Berline (4)	980 kg	125-380 X à chambre incorporée (3)	1,300	1,500	1,700
Break	1 010 kg	125-380 X à chambre incorporée (3)	1,300	1,600	1,800
Break ou Commerciale	1 060 kg	135-380 X ou 135-380 X à chambre incorporée (3)	1,250	1,700	1,900

(1) Les pressions ci-dessus, exprimées en kg/cm² peuvent être transposées en Bar, unité pour unité. Le Bar est la nouvelle unité de pression. Un Bar = 1 kg/cm² (à 2 % près).

(2) Rectifiez la pression de la roue de secours au moment de son utilisation (ou aussitôt que possible après).

(3) En cas de crevaison, la **réparation des pneumatiques à chambre incorporée exige l'emploi d'un outillage spécial** ; adressez-vous à l'agent Citroën le plus proche.

Pneus 135x380 X sur berline

Ces pneus sont, en principe, réservés aux voitures circulant dans les pays d'Outre-mer. Les pressions de gonffage sur terrain normal sont : 1,300 kg/cm² à l'avant et 1,550 à l'arrière (Roue de secours : 1,750). Sur pistes caillouteuses, portez les pressions à 1,600 kg/cm² à l'AV et à l'AR. Pour franchir les zones sableuses particulièrement molles, à **allure modérée**, vous pouvez abaisser les pressions à 1 kg/cm² à l'AV et à l'AR.

Important : — En dehors de ces utilisations particulières, **revenez aux pressions normales**.

NOTA. — Nous vous demandons de ne jamais utiliser d'autres pneus que ceux indiqués ci-dessus.

Respectez l'écart des pressions entre l'AV et l'AR, votre tenue de route n'en sera que meilleure.

Pour obtenir une usure uniforme des pneumatiques, permutez les roues en diagonale tous les 6 000 km. Après permutation, rétablissez les pressions correctes.



CONFORT



Banquette AV

Pour bien conduire, vous devez être détendu, vos jambes allongées — ni trop, car vous devez pouvoir agir efficacement sur les pédales de frein, d'embrayage et d'accélérateur — ni trop peu, sinon vous vous fatiguerez sur les longs parcours.

En route, le réglage longitudinal de la **banquette AV** se fait en soulevant la manette située à portée de la main droite du conducteur; amplitude de coulissement 15 cm (7 crans).

Pour sortir la banquette, ramenez vers l'arrière le verrou 1 (fig. 17) en le soulevant, puis basculez le siège vers l'avant pour dégager les tétons de fixation avant (fig. 18).

N'omettez pas, après remise en place de la banquette, de la verrouiller.

Les sièges avant peuvent être séparés (option); en ce cas, chaque siège est muni d'une manette de réglage longitudinal située à portée de la main gauche. Pour sortir un siège, procédez comme pour la banquette; n'omettez pas de le verrouiller après remise en place. Si vous enlevez le siège avant droit pour augmenter la surface de chargement des marchandises, enlevez aussi le cadre mobile pour éviter de le détériorer.

Avancez-le complètement après avoir retiré la butée de glissière 2 (fig. 17).

Banquette AR

Pour sortir cette banquette, commencez par libérer le dossier que vous rabattez sur la banquette.

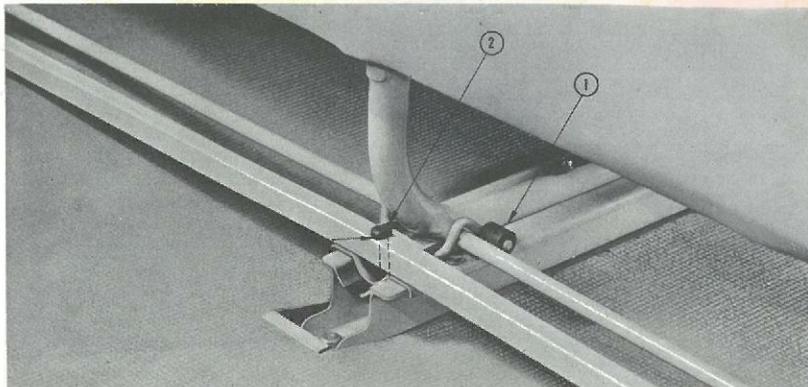
Basculiez-la ensuite vers l'avant pour dégager les tétons de fixation.

Option banquette arrière rabattable sur break 5 places ou commerciale

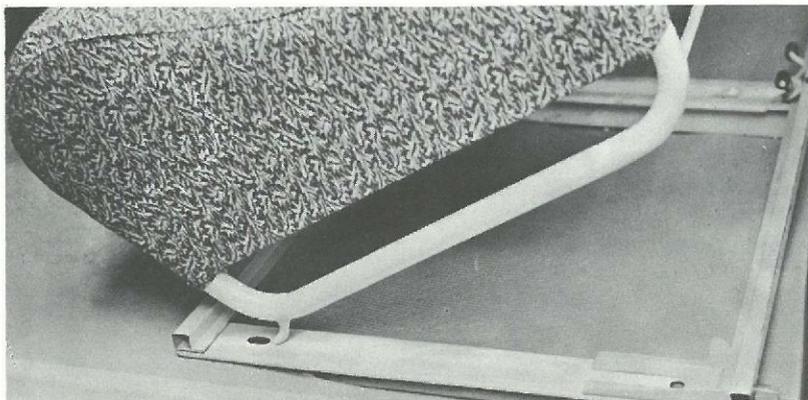
Pour rabattre cette banquette :

- Avancez complètement la banquette AV et entrebaillez les portes latérales AR.

- Faites pivoter d'un quart de tour le verrou V (fig. 19) qui fixe la banquette.



17



18

- Tirez sur le levier L (fig. 19) pour libérer le dossier que vous rabattez sur la banquette.

- Rabattez vers l'avant l'ensemble banquette et dossier après avoir fait pivoter d'un demi tour la béquille support B (fig. 19 A).

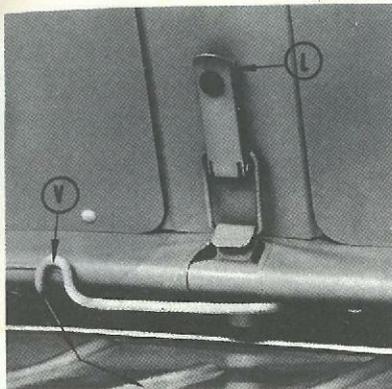
Dans cette position le siège AR rabattu ne permet pas de profiter de la totalité de l'amplitude de réglage du siège AV. Pour retrouver cette amplitude, reculez la banquette AR rabattue en engageant ses 2 tétons de maintien T dans les trous C (fig. 19 A).

Lorsque vous relèverez la banquette AR, **n'oubliez pas :**

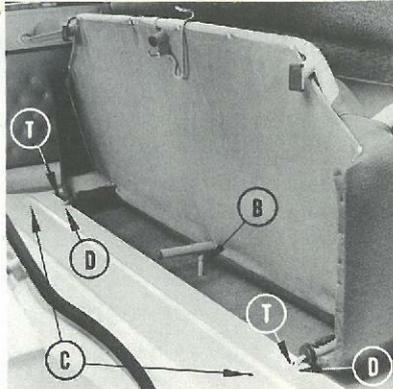
- de remettre la béquille B à sa position initiale,
- de replacer les tétons de maintien T dans les trous D (fig. 19 A).
- de verrouiller la banquette et le dossier.

Fixation des ceintures de sécurité

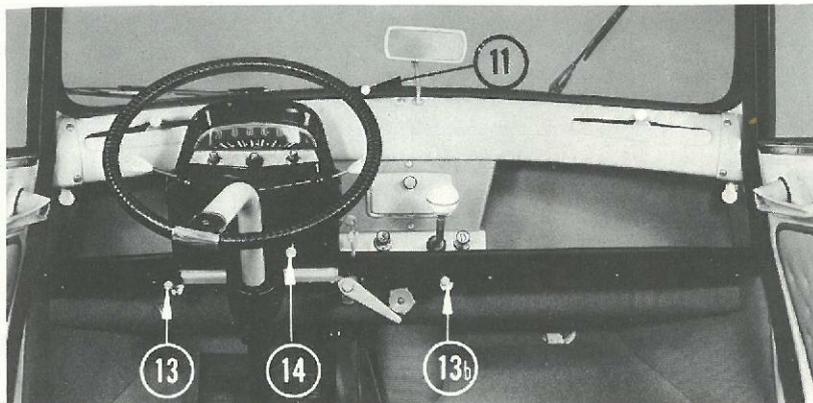
Votre voiture est munie des renforts et perçages nécessaires à la fixation des



19



19 A



20

pitons destinés à l'accrochage de ceintures de sécurité pour les sièges avant. 6 points d'attache ont été prévus : 4 sur le plancher et 2 sur les pieds milieu. Ils permettent de monter à l'avant, soit 2 ceintures sous-abdominales, soit 2 ceintures dites "à 3 brins", c'est-à-dire, à la fois sous-abdominales et pectorales. Pour cette pose, adressez-vous à votre agent CITROËN.

Éclairage intérieur

Un plafonnier, avec contacteur, est situé sur le pied milieu côté gauche.

Aération

Vous avez la possibilité de régler à la fois la quantité d'air frais admis dans l'habitacle et son orientation.

Pour régler la quantité d'air admis, tirez plus ou moins sur les pattes 1 et 1 bis (fig. 8) situées à droite et à gauche de la planche de bord.

Pour régler l'orientation de cet air, manœuvrez à votre convenance les déflecteurs 3 et 3 bis (fig. 8).

Il vous est également possible d'ouvrir les glaces coulissantes des portes après avoir dégagé leur cran d'arrêt 4 (fig. 4).

Chauffage (fig. 20)

Placez le levier 14 (fig. 20) en position basse. Tirez à fond les boutons rouges 13 et 13 bis pour admettre l'air chaud côté conducteur et côté passager.

Nous vous signalons que le chauffage n'est efficace au-dessous de $+10^{\circ}\text{C}$ que si l'écran de calandre est mis en place (voir page 16).

Désembuage - dégivrage (fig. 20)

Une partie de l'air pulsé servant au chauffage peut être dirigée vers la face interne du pare-brise.

Pour désembuer le pare-brise, ouvrez le chauffage côté conducteur en tirant le bouton 13, relevez complètement le levier 14 et faites basculer la commande 11 vers la droite.

Pour dégivrer le pare-brise, laissez les commandes 13 et 14 dans les positions précédemment indiquées et faites basculer la commande 11 vers la gauche. Dans ces positions des commandes, la zone de pare-brise balayée par l'air chaud est plus petite que celle balayée pour le désembuage mais l'efficacité est meilleure.

Nota — Vous pouvez partager l'air chaud entre le chauffage et le désembuage en plaçant la commande 14 en position intermédiaire.

Écran de calandre

Pour le fixer, engagez :

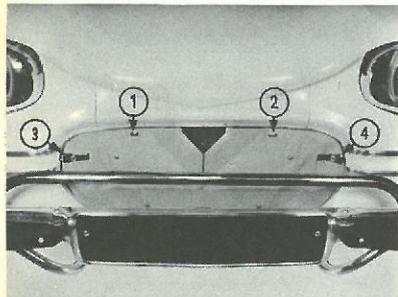
- 1°) les 2 œillets 1 et 2 dans les crochets supérieurs de la calandre (fig. 21).
- 2°) les 2 anneaux de sa face extérieure dans les crochets 3 et 4 (fig. 21) en tirant sur les pattes caoutchouc.

L'écran doit être **obligatoirement** enlevé quand la température extérieure est supérieure à + 15° C.

Il doit être mis en place dès que la température extérieure devient inférieure à + 10° C.

Les 2 volets seront repliés vers l'intérieur contre la calandre, tant que la température extérieure sera supérieure à 0° C.

21

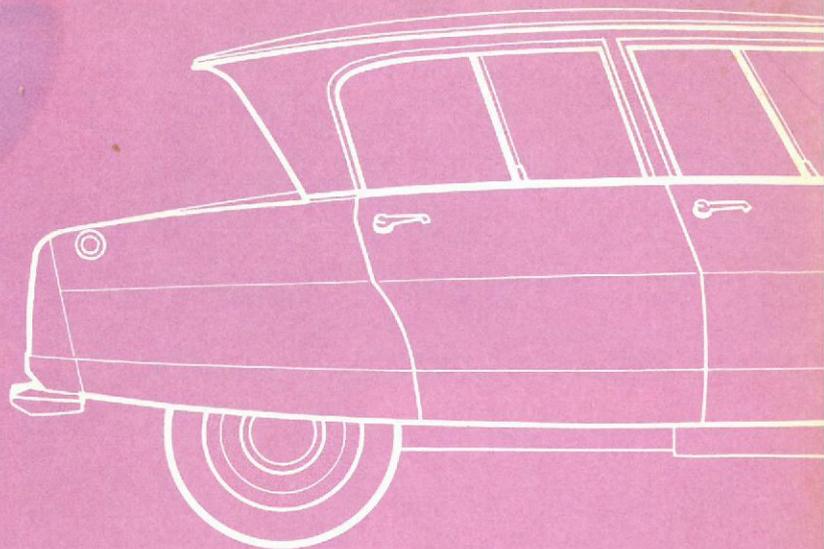


Ils seront déployés pour assurer l'obturation maxi de la calandre dès que la température extérieure sera voisine de 0° C (voir fig. 21).

Borne pour branchement d'accessoires

Si vous désirez faire placer certains accessoires électriques tels que postes de radio, phares anti-brouillard, phare de recul, etc..., recommandez aux installateurs d'utiliser la borne spéciale qui a été prévue pour ces sortes de branchement. Elle est située derrière le cendrier, dans la niche, et est prévue pour un courant de 10 ampères maximum, **sous 6 V.**

Si la voiture est livrée avec radio, il faut sortir le poste pour accéder à la borne.



ENTRETIEN



Un bon conseil

Les organes de l'AMI 6 ont été calculés largement ; ils sont solides, ils ont été construits pour durer. Si vous avez un petit ennui de fonctionnement, réfléchissez avant de vous livrer aux échanges traditionnels de bobine, régulateur, condensateur, rupteur, etc... Beaucoup d'incidents proviennent de causes banales telles que : encrassement d'un filtre, mauvais écartement des pointes de bougies, etc...

Définiez-vous des modifications de réglages ou d'organes qui pourraient vous être proposées pour « améliorer » les performances.

Guide de graissage

Pour la lubrification, ne faites pas d'expériences ni de mélanges. Suivez les conseils des Agents CITROEN.

Nos Concessionnaires et Agents sont en possession d'un Tableau de Correspondance des HUILES et GRAISSES à employer dans nos véhicules.

En été comme en hiver, **utilisez pour le moteur** soit une huile détergente de viscosité **SAE 20**, soit une huile multigrade **10 W 30**.

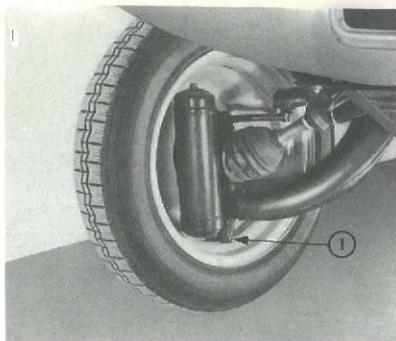
Pour les pays à température dépassant communément + 30° C, utilisez une huile multigrade **20 W 40**.

Pour les pays très froids (États-Unis du Nord, Canada, Suède), utilisez une huile multigrade **5 W 20**.

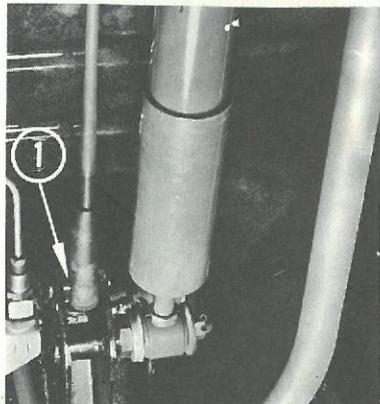
Nous vous rappelons que nous déconseillons formellement d'ajouter à ces huiles un produit d'addition quelconque ; vous pourriez, en le faisant, vous exposer à de graves mécomptes.

Enfin, pendant les premiers 5000 kilomètres, surveillez le niveau d'huile du moteur tous les 250 km.

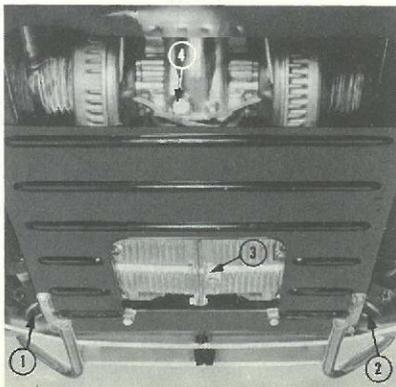
Ne graissez jamais la bague d'articulation située sous le capot en haut du levier de commande de la boîte ni les bagues de coulissement de la tige de commande.



22



23

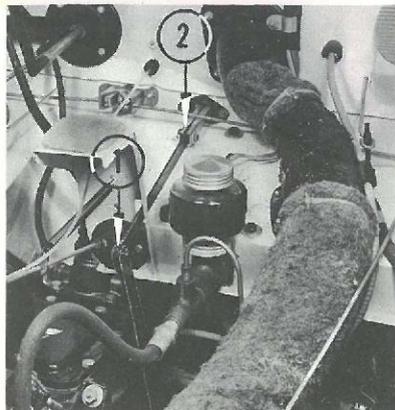


25

Observez le plan de graissage suivant

Tous les 5000 km :

1. **Graissage des axes de pivot** avec de la graisse pour cardan :
2 graisseurs : 1 (fig. 22) et son symétrique de gauche.



24

2. **Graissage des quatre couteaux de bras de suspension**, avec de l'huile moteur et au pinceau.
2 couteaux à droite : 1 (fig. 23) et son symétrique à l'avant.
2 couteaux à gauche.

2 couteaux à droite : 1 (fig. 23) et son symétrique à l'avant.

2 couteaux à gauche.

3. **Graissage des articulations.**

Versez quelques gouttes d'huile moteur en 1 et 2 (fig. 24).

4. **Vidange du moteur.**

Si les conditions de travail de votre AMI 6 sont dures, vidangez tous les 3 000 km.

Le bouchon de vidange est situé en 3 (fig. 25) sous le carter moteur.

La vidange doit être exécutée **à chaud**.

Contenance du carter : 2,5 litres.

Ne pas oublier de refermer l'orifice de remplissage 1 (fig. 7)

Entre deux vidanges, refaites, s'il y a lieu, le plein avec de l'huile neuve du même type et de la même marque que celle qui se trouve dans le carter.

Un jaugeage, pour être correct, doit s'exécuter à froid, la voiture étant sur sol horizontal. Entre le mini et le maxi de la jauge, il y a 0,6 litre d'huile.

5. Huilage de la butée d'embrayage

Après chaque vidange moteur, servez-vous de la jauge moteur pour laisser tomber 4 à 5 gouttes d'huile dans le huileur situé sur la fourchette (fig. 26).

6. Vérification du niveau de la boîte de vitesses.

Le niveau d'huile doit arriver au bas du bouchon 1 (fig. 27).

L'appoint se fait avec de l'huile SAE 80 « Extrême Pression ».

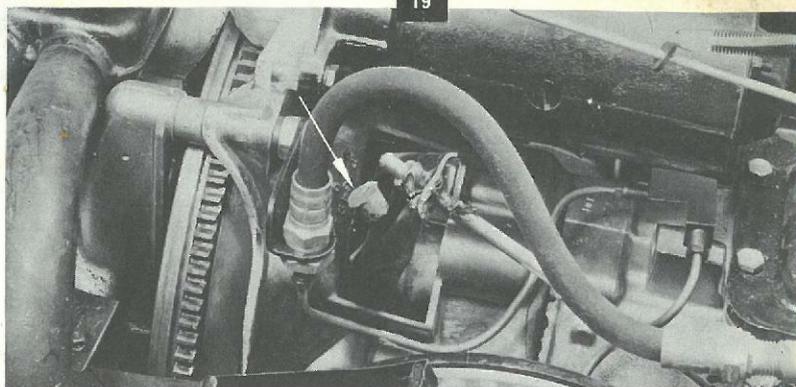
7. Graissage du palier AR de la dynamo.

Ouvrez le couvercle du graisseur situé à l'arrière de la dynamo et versez quelques gouttes d'huile moteur.

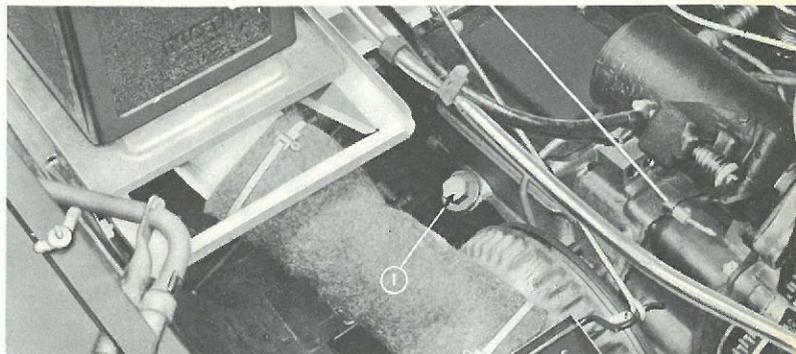
8. Graissage des mâchoires à coulisse des transmissions avec de la graisse pour roulements.

2 graisseurs : 1 à gauche 1 (fig. 28) et son symétrique de droite.

Introduisez un peu de graisse et « gymnastiquez » la voiture de bas en haut. Répétez l'opération jusqu'à ce que la graisse sorte par le trou de



26



27

trop-plein 2 (fig. 28) sous le manchon M; essuyez l'excédent.

Nota. - Si le kilométrage parcouru annuellement est faible, les graissages et la vidange du moteur doivent être effectués une fois par an au minimum.

Tous les 20 000 km :

1. Vidange de la boîte de vitesses.

Le bouchon de vidange est en 4 (fig. 25) sous le carter de boîte. La vidange doit être exécutée à chaud. Contenance du carter : 0,900 litre (Huile SAE 80 « Extrême-Pression »).

2. Graissage du câble d'embrayage

avec de la graisse châssis-cardan.

Nota — Cette opération ne peut être exécutée correctement que par un Agent Citroën.

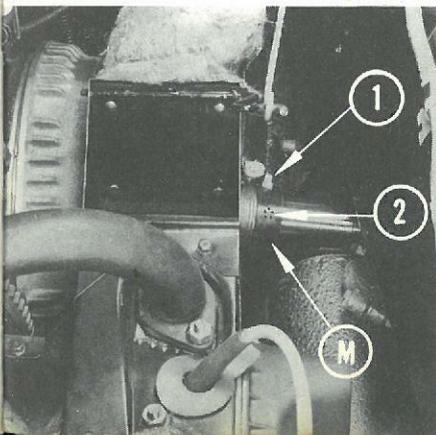
Filtre à air

(au-dessus du carburateur).

Les prescriptions de nettoyage sont indiquées sur le couvercle.

Batterie

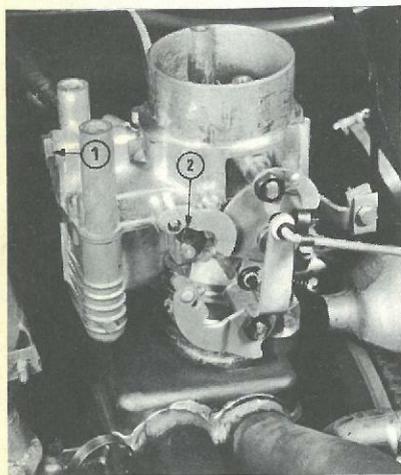
Vérifiez-en souvent le niveau, surtout en été. Il doit dépasser le sommet des plaques de 1 à 2 cm, pas davantage, dans chaque élément. S'il y a lieu, complétez avec de l'eau distillée; n'ajoutez jamais d'acide.



28

A la longue, les bornes et les cosses peuvent se sulfater (sels grimpants). Desserrez-les, nettoyez-les, remplacez la rondelle feutre isolante, **après l'avoir trempée dans de l'huile de ricin**, et resserrez-les.

La meilleure précaution contre le gel est d'avoir toujours une batterie bien chargée.



Vue du carburateur, filtre à air enlevé.

Normalement chargée (25° Baumé), une batterie résiste à - 29° C.

A demi chargée (20° Baumé), elle résiste encore à - 15° C.

Déchargée (10° Baumé), elle éclate à - 5° C.

Une batterie éclatée est irréparable.

Carburateur

Ne changez rien au **réglage d'origine qui ne doit jamais être modifié**. Aucun entretien n'est nécessaire sauf, le cas échéant, un nettoyage du tamis du filtre par immersion dans un bain d'essence suivi de soufflage.

Pour démonter le filtre, dévissez la vis 1 (fig. 29).

Vous pouvez également démonter pour le nettoyer :

le gicleur de ralenti 2 (fig. 29).

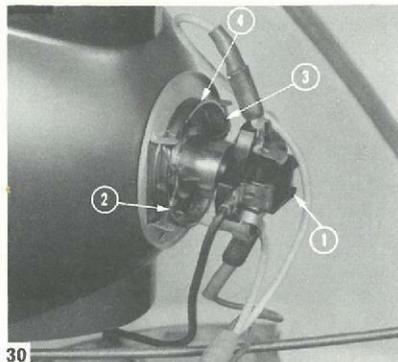
Remplacement des lampes

Lampes de phares (fig. 30).

Ouvrez le capot : l'accès à la lampe se fait sans démonter le phare.

Enlevez le connecteur 1 portant les fils d'alimentation en le tirant vers l'arrière. Avec les ongles du pouce et de l'index, faites basculer de 90° les ressorts 2 et 3 maintenant en place la collerette de la lampe.

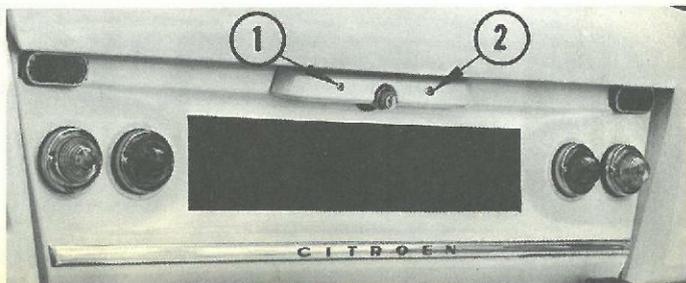
Sortez la lampe en tirant sur la collerette 4.



Pour monter la nouvelle lampe, faites tourner la collerette dans son logement jusqu'à ce que l'ergot de positionnement tombe dans son encoche, poussez à fond, rabattez les deux ressorts de maintien et remplacez le connecteur.

Nota — Les phares sont prévus pour l'emploi exclusif de lampes du type « Code Européen » qui sont vendues avec leur collerette de fixation.

31



ites
ment
ment
z à
ain-

pour
type
lues

Mémento

F.
su.

Pièces détachées d'origine

Les pièces que nous vendons à notre Service des Pièces Détachées sont rigoureusement de même qualité et de même matière que celles que nous utilisons au montage des voitures neuves. Vous pouvez en consulter le tarif chez tous nos Concessionnaires, Agents et Succursales. Exigez la certification d'origine sur facture. Si, au lieu de pièces d'origine, vous utilisiez des pièces « adaptables », vous payeriez plus cher sans certitude de qualité et vous perdriez le bénéfice de notre garantie.

Echange - Usine

L'« Échange-Usine » des moteurs se distingue de l'« Échange-Standard » à prix forfaitaire uniforme : avec l'« Échange-Usine » vous ne payerez que le prix résultant de l'état du moteur usagé que vous rendez. Et vous n'attendrez pas. Les « Échanges-Usines » bénéficient de la même garantie de 6 mois que nos voitures neuves. Ils bénéficient également de la révision gratuite après les 500 premiers kilomètres.

Documentation complémentaire

Notre Service des pièces détachées, 23, rue Ernest-Cognacq, à Levallois-Perret (Seine), tient en vente : les Catalogues de nos pièces détachées, les Dictionnaires de réparation. (Ces ouvrages sont destinés aux réparateurs plutôt qu'aux usagers.)

